
File Code: 2300
Date: June 11, 2015

General Public

From 2012 to the present, the El Yunque National Forest has experienced a significant increase in visitation during spring and summer months. On peak use days, over 1000 vehicles can be found to access the National Forest along the PR 191 corridor. The PR 191 corridor only has one entrance/exit point, and approximately 270 designated parking spaces. When the number of vehicles exceeds the available parking spaces, traffic congestion creates unsafe conditions. Unsafe conditions include crowded roads, people walking on roads, site-specific congestion and reduced capability to manage emergencies due to lane occupancy. During high visitation periods, illegal parking can damage forest vegetation and compact soils.

The El Yunque National Forest is considering the use of a temporary administrative order to prevent natural resource damage and to provide for visitor safety during periods of heavy inbound traffic or once capacity has exceeded safe levels in PR 191 Corridor. The corridor starts from km. 4.4 and extends to km. 13.1. The El Yunque National Forest Land and Resource Management Plan of 1997 designate PR-191 North as Management Area 2. The Desired Future Condition states that recreation sites and experiences are safe and visitors have an enjoyable experience. A forest closure order is defined as an administrative order issued by the unit Administrator to temporarily control access to the National Forest lands for resource management purposes. A preliminary assessment indicates that there are no extraordinary circumstances and that this action may qualify under the categorical exclusion 36 CFR 220.6(d). This comment period is intended to provide those interested in, or affected by this proposal, an opportunity to comment on the proposed action before the Responsible Official makes a decision.

The proposed action is to prohibit motor vehicle and pedestrian access of the forest at PR Road 191, kilometer 7.9 during specific time periods on days in which the traffic exceeds capacity. The closure would be temporary, lasting from 30 minutes to 2 hours and based on conditions present within the corridor during the time period. As the incoming traffic levels decline to match the outgoing traffic levels, or as congestion is relieved within the corridor, use would be allowed to return unrestricted. The parking and congestion will be monitored and the need for additional closures will be evaluated throughout each day as conditions change. Using our historical traffic monitoring data, it is expected that the closure will need to be instituted between 10 and 15 times during the 2015 calendar year, most frequently during the month of July.

The Forest has a Memorandum of Understanding (MOU) with P.R. Department of Transportation and Public Works. The purpose of the MOU is to facilitate protection of life, property and ecosystems while providing safe access.



We would like to receive your concerns, issues, and opportunities regarding this proposal no later than June 24, 2015. They should be addressed to: commentselyunqueplan@fs.fed.us or by calling Pedro Rios (Ecosystem Management & Planning Team Leader) at 787-549-0080 or mailing to: El Yunque National Forest, HC-1 Box 13490, Rio Grande, PR 00745-9626.

Cordially,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Michael Crump", with a large, stylized flourish at the end.

MICHAEL CRUMP
Acting Forest Supervisor

(en español)

Desde 2012 hasta el presente, el Bosque Nacional El Yunque ha experimentado una incrementación significativa en visitación durante los meses de primavera y verano. En temporada alta, se pueden encontrar más de 1,000 vehículos que llegan al bosque a través del corredor de la carretera PR-191. El corredor de la carretera PR-191 solo tiene un punto de entrada y salida, y aproximadamente 270 espacios de estacionamiento. Cuando el número de vehículos excede el número de estacionamientos designados crea condiciones peligrosas. Las condiciones peligrosas incluyen carreteras congestionadas, personas caminando en las carreteras, congestión en áreas específicas, y capacidad reducida para manejar situaciones de emergencias dado a la congestión de las vías transitables. Durante estos periodos de visitación incrementada, situaciones de estacionamiento en áreas no designadas causa daño a la vegetación del bosque y compactan el suelo.

El Bosque Nacional El Yunque está considerando el uso temporero de una orden administrativa para prevenir daños a los recursos naturales y poder proveer seguridad a los visitantes durante periodos de tráfico pesado o cuando la capacidad de acarreo supera los niveles de seguridad en el corredor de la PR-191. El corredor comienza desde el kilómetro 4.4 y se extiende hasta el kilómetro 13.1. El Plan de Manejo de Uso de Terrenos y Recursos de El Yunque aprobado en el 1997 designa a la carretera PR-191 Norte como Área de Manejo 2. La Condición Futura Deseada estipula que las áreas de recreación y experiencias del visitante sean seguras y agradables. Una orden de cierre es definida como una orden administrativa emitida por el administrador de la unidad para controlar el acceso temporero a tierras del Bosque Nacional para propósitos de manejo de recursos. Una evaluación preliminar indica que no hay circunstancias extraordinarias y que esta acción podría cualificar bajo la exclusión categórica 39 CFR 220.6(d). Este periodo de comentarios tiene la intención de proveerle a los interesados y/o afectados por esta orden administrativa una oportunidad a comentar en la acción propuesta antes de que el oficial responsable tome la decisión final.

La acción propuesta es para prohibir el acceso al bosque de vehículos de motor y de peatones por la carretera PR-191, kilómetro 7.9 durante periodos específicos de tiempo en días en los cuales el tráfico excede la capacidad de acarreo. El cierre sería temporero, durando de 30 minutos a 2 horas basado en las condiciones presentes en el corredor durante ese periodo. A medida que los niveles de tráfico entrantes disminuyan para igualar los niveles de tráfico de salida, y que la congestión en el corredor sea aliviada, uso será permitido a volver a la normalidad. El estacionamiento y la congestión será monitoreado y la necesidad de otros cierres será evaluada en el transcurso del día al cambiar las condiciones. Usando nuestra data de monitoreo pasada, se espera que el cierre se necesitará implementar de 10 a 15 veces durante el año 2015, más frecuente durante el mes de julio.

El Bosque tiene un Memorando de Entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) con el Departamento de Transportación y Obras Públicas. El propósito de este

memorando es para facilitar la protección de vida, propiedad y ecosistemas mientras proporciona acceso seguro.

Nos gustaría recibir sus preocupaciones, opiniones y oportunidades referentes a esta propuesta antes de el miércoles, 24 de junio de 2015. Deberán ser dirigidas a: commentseltunqueplan@fs.fed.us o llamando a el Sr. Pedro Ríos, Líder de Manejo de Ecosistemas y Planificación, al 787-549-0080 o por correo a:

Bosque Nacional EL Yunque
HC01, Box 13490
Rio Grande, PR 00745-9625

Cordialmente,

Supervisor Forestal