

交通安全中人的因素

——以经营性道路客货运输驾驶员为例

交通运输部职业资格中心



与交通运输安全相关的职业资格基本情况

道路运输领域

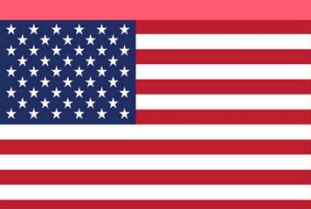
经营性道路旅客运输驾驶员
经营性道路货物运输驾驶员
道路危险货物运输从业人员
机动车维修技术人员
驾驶教练员

水路运输领域

船员
水路危险货物运输从业人员
海务机务从业人员
理货从业人员
起重装卸机械操作工

交通运输建设领域

注册土木工程师（港口与航道工程）
注册土木工程师（道路工程）
监理工程师
公路水运工程试验检测人员



目录

1

我国经营性道路客货运输驾驶员及安全基本情况

2

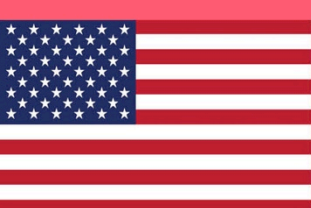
道路运输安全中的经营性道路客货运输驾驶员因素分析

3

职业资格视野下的道路运输安全管理对策和措施

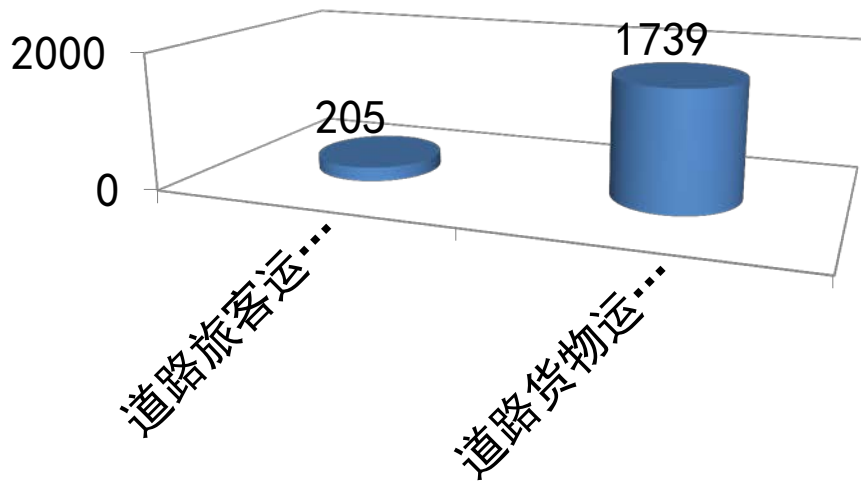
4

中美交通运输安全职业资格领域合作建议



一、道路运输营运驾驶人总数

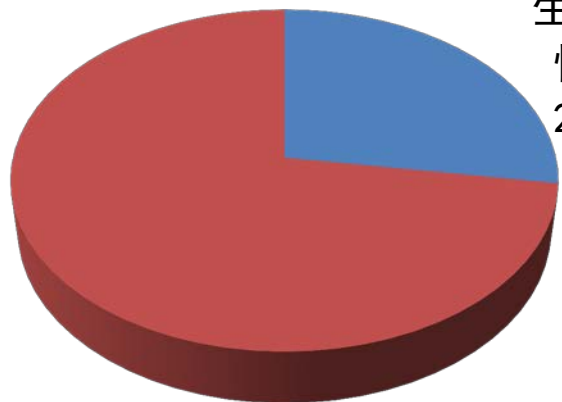
万人





二、道路运输事故占道路事故的较大比例

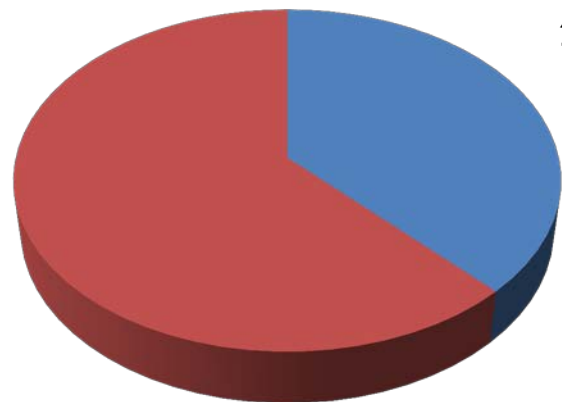
事故起数比例



生产经营
性车辆
27.40%

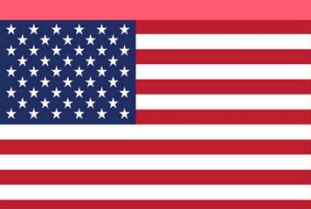
非生产经
营性车辆
72.60%

死亡人数比例

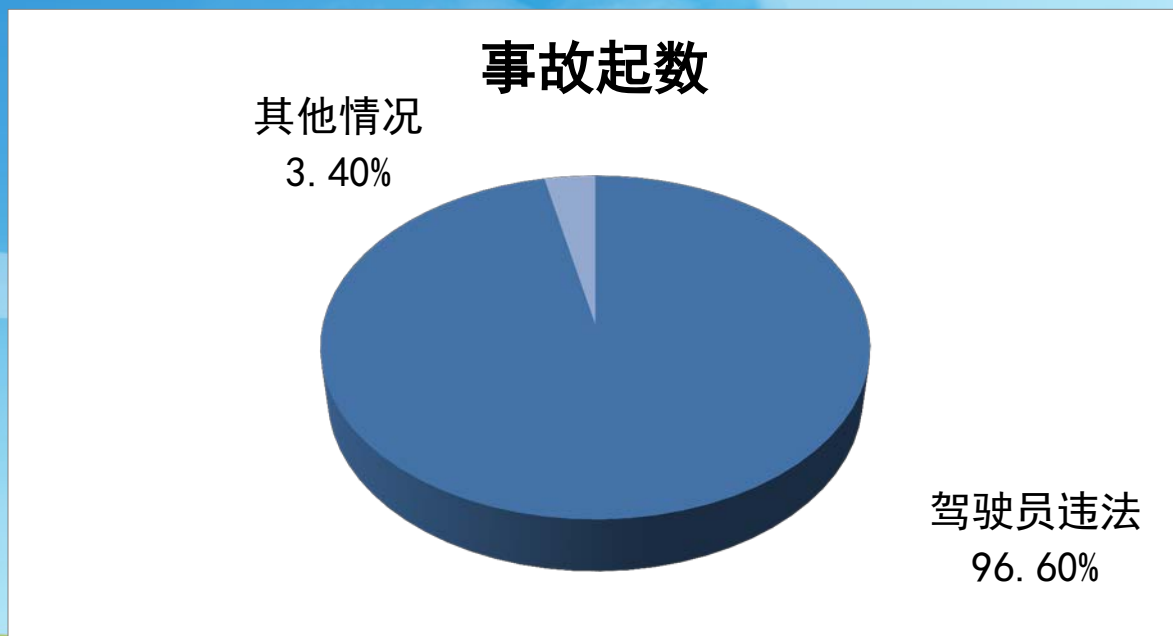


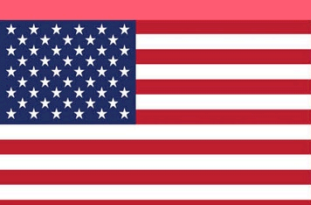
非生产经
营性车辆
62.20%

生产经营
性车辆
37.80%



经营性道路客货运输驾驶员违章占道路运输事故较大比例





目录

1

我国经营性道路客货运输驾驶员及安全基本情况

2

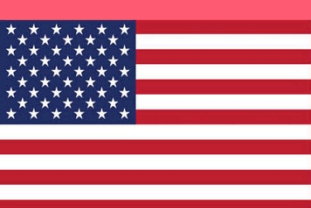
道路运输安全中的经营性道路客货运输驾驶员因素分析

3

职业资格视野下的道路运输安全管理对策和措施

4

中美交通运输安全职业资格领域合作建议



道路运输安全中的经营性道路客货运输驾驶员因素分析

各种违法的原因

基本素质原因

职业技能原因

身体及心理状态原因



(一) 基本素质原因

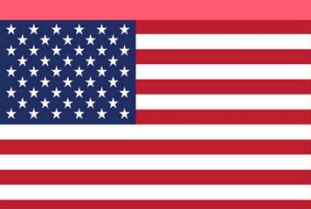
对社会公众高度负责的责任心

具有非常强的安全意识

驾驶车辆的基本文化知识

严格遵守道路运输法律法规

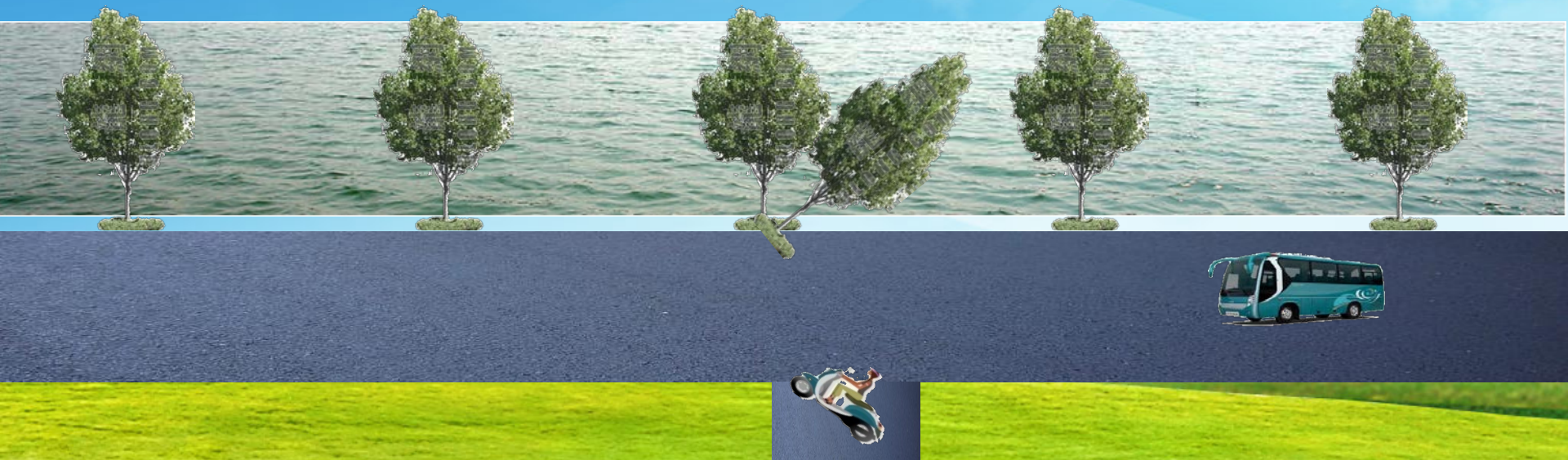




(二) 职业技能原因

不能及时识别危险源，及早采取有效应对措施
发生紧急情况时又采取不正确的应对措施

客车司机错误应对，向左猛打方向，客车横穿道路坠入道路左侧池塘，造成客车乘客12人死亡，23人受伤。





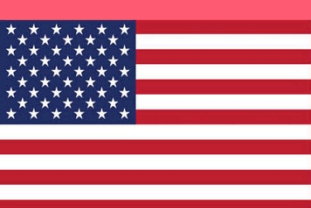
(三) 身体及心理状态原因

交通事故与驾驶员的年龄、生理等有关，其中
疲劳驾驶对交通安全的危害最大

侥幸心理、逞强心理、逆反心理、急躁心理等
不健康心理，容易引发各种交通事故。

货车驾驶员心存侥幸，违法越过出口匝道导流线驶入高速公路第二车道。此时，客车驾驶员疲劳驾驶，采取任何制动措施，客车追尾碰撞货车并引发大火，造成客车内36人死亡、3人受伤。





目录

1

我国经营性道路客货运输驾驶员及安全基本情况

2

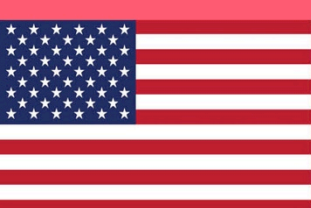
道路运输安全中的经营性道路客货运输驾驶员因素分析

3

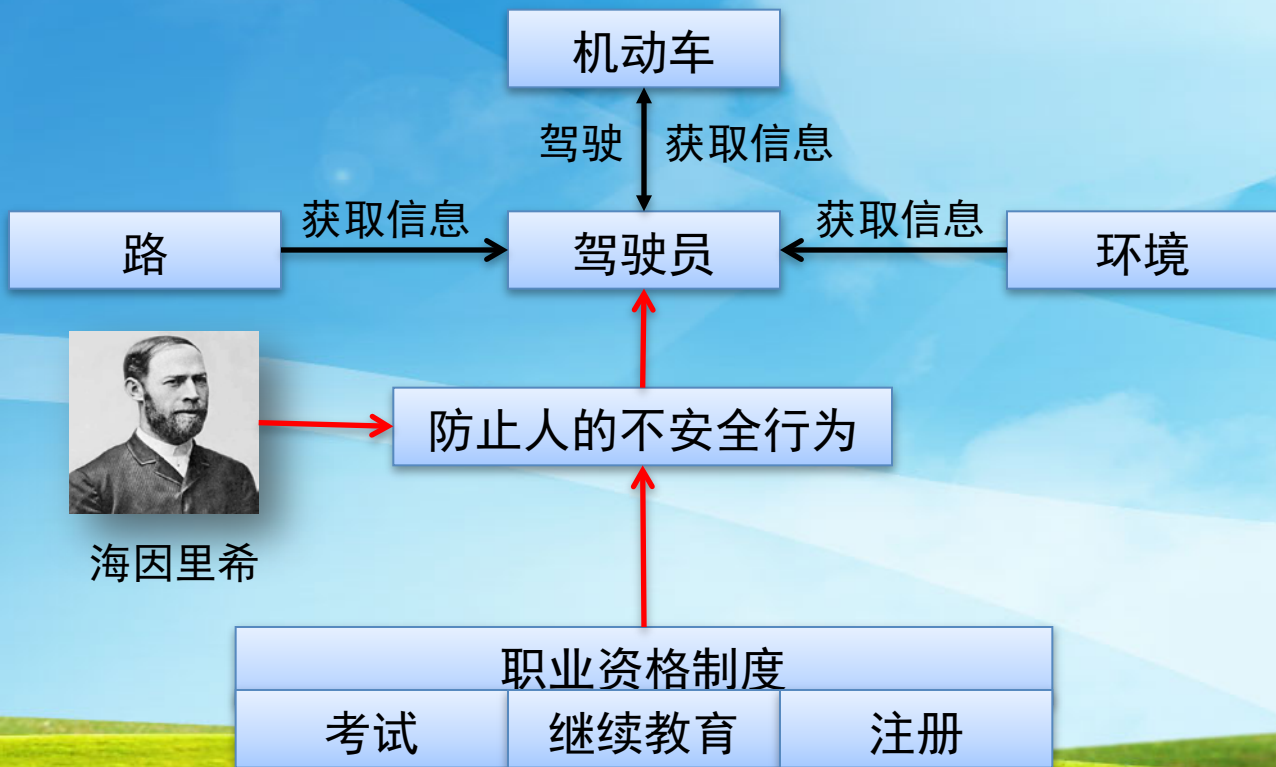
职业资格视野下的道路运输安全管理对策和措施

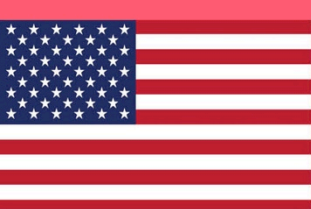
4

中美交通运输安全职业资格领域合作建议



职业资格视野下的道路运输安全管理对策和措施





(一) 以资格考试为抓手，把好驾驶员基本素质关

从业资格考试制度和标准体系

从业资格考试组织运行体系

从业资格考试质量保障体系

从业资格考试信息化体系



修订考试大纲、题库、培训教学大纲、培训教材





交通运输部办公厅文件

厅职字[2013] 86号

交通运输部办公厅关于印发道路运输从业资格考试考务工作规则

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通
天津市、上海市交
现将《道路
遵照执行。具
人：丛英莉，联系

规范资格考试考务管理工作



考试报名

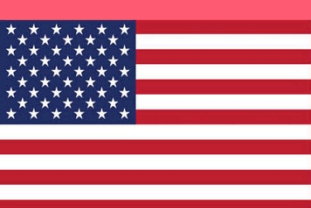
交通职业资格网

考试服务大厅

交通运输从业资格考试 服务大厅

进入 →

- 出租汽车驾驶员从业资格考试考务管理系统
- 理货人员从业资格考试考务管理系统
- 全国机动车检测维修专业技术人员职业水平考试
- 公路工程造价人员过渡考试考务管理系统 (甲级、乙级)
- 道路运输从业资格考试考务管理系统
- 交通运输行业职业技能鉴定考务管理系统



推行计算机考试

考试界面



考场

道路运输从业资格证计算机考试系统-理论机考系统 网页考试版

IP地址: 192.168.0.163

本卷为经营道路旅客运输驾驶员 理论卷, 总分为100分, 试题分为3种类型: 判断题, 单选题, 多选题

当前考场: 5月考试考试 当前场次: 5月考试第一场 得分类别: 经营道路旅客运输驾驶员 科目: 理论

姓名: 李四 性别: 男 准考证号: 20130505010005 座位号: 10

未读 已读 保存 已答

单选题(共10题, 共40分)

1 2 3 4
5 6 7 8
9 10

判断题(共10题, 共40分)

1 2 3 4
5 6 7 8
9 10

多选题(共0题, 共0分)

1 2 3 4
5

单选题

1. 汽车直线行驶时无异响, 但是转弯时却出现异响, 那么异响可能来自()。

A: 变速器

B: 发动机

C: 后桥

上一题 (←) 下一题 (→) 计算题 (C) 帮帮 (F1) 交卷 (S)

总时间: 01:30 (时:分) 剩余时间: 01:29:53 (时:分:秒) 试题总数: 25 已答题数: 0

0%



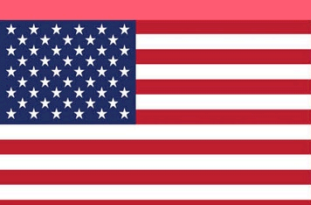
（二）加强防御性驾驶培训和考试，提高职业技能



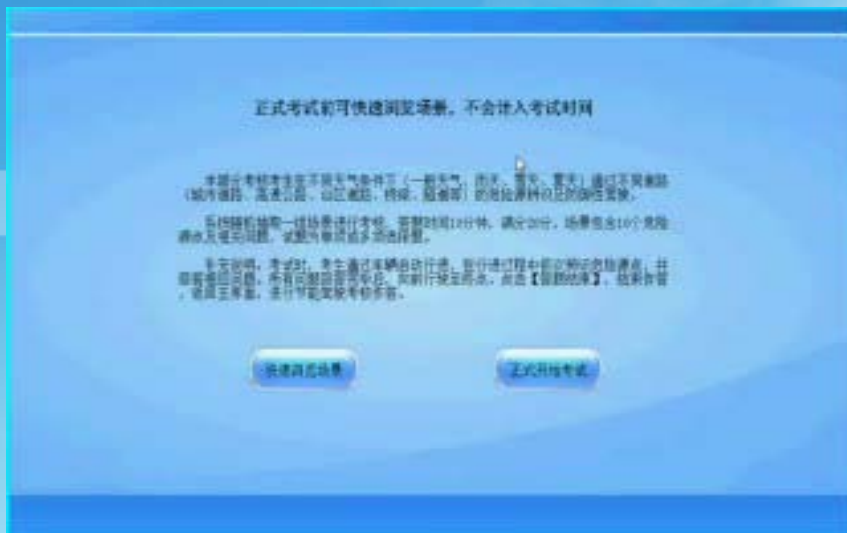
山区、隧道、陡坡、高速公路及雨天、冰雪或者湿滑路等复杂条件下安全驾驶意识和技能

部分驾驶员有城市内良好交通环境内安全驾驶的习惯，无复杂条件下安全驾驶的习惯和技能
部分经营性道路客货运输驾驶员甚至没有基本的安全意识和技能。





经营性道路客货运输驾驶员从业资格虚拟场景考试系统



开发了基于3D技术的经营性道路客货运输驾驶员从业资格虚拟场景考试系统，其中包含危险源识别考试模块，该考试模块要求参考人员在各种驾驶条件下及时、准确识别危险源，并回答应对危险源的考题。



强化道路运输客货驾运输驾驶员继续教育

道路运输驾驶员继续教育办法

道路运输客货驾运输驾驶员继续教育教材

道路运输客货驾运输驾驶员继续教育大纲

经营性道路客货运输驾驶员远程继续教育系统

交通运输部文件



交通运输部文件

文运发〔2011〕475号

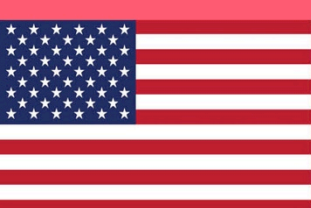
关于印发《中华人民共和国道路客货运输驾驶员继续教育大纲》的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)：
现将《中华人民共和国道路客货运输驾驶员继续教育大纲》印发给你们，自印发之日起要求认真遵照执行。



道路运输驾驶员继续教育教材





(三) 积极探索开展注册管理，建立退出机制 如何防止人的不安全行为？

驾驶员自我调适



通过法规强制调适

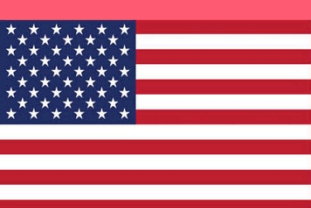


通过注册建立退出机制



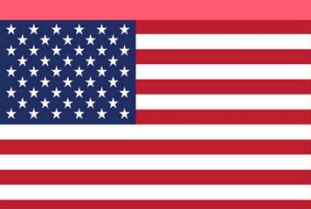
通过技术手段强制调适





发挥职业资格制度在推动交通运输安全发展中的作用





目录

1

我国经营性道路客货运输驾驶员及安全基本情况

2

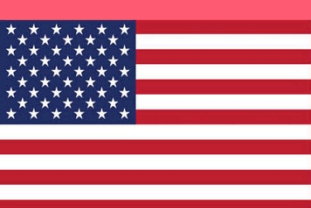
道路运输安全中的经营性道路客货运输驾驶员因素分析

3

职业资格视野下的道路运输安全管理对策和措施

4

中美交通运输安全职业资格领域合作建议



中美交通运输安全职业资格领域合作建议

运营车辆信息系统及网络

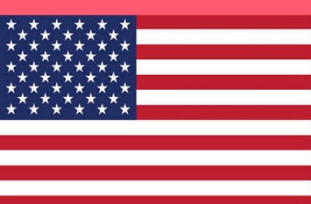
- 2014年上半年组团到美国考察
- 经营性道路客货运输驾驶员的管理及其信息化经验

经营性道路客货运输驾驶员安全应急处置能力

- 考试
- 培训

经营性道路客货运输驾驶员驾驶适宜性

- 研究
- 应用



谢谢

