



北京交通行业防范及应对暴雨天气工作情况

北京市交通委员会
2013年10月





主要内容

北京交通行业应急体系建设

“7.21” 特大自然灾害应对

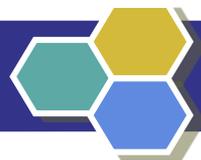
暴雨应对措施



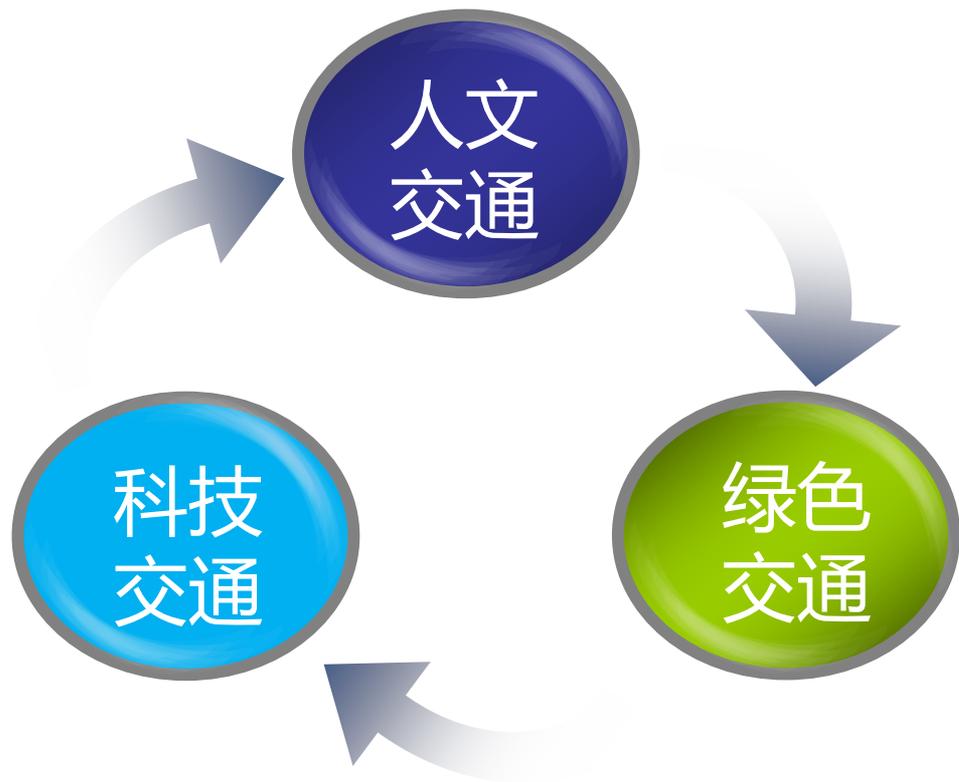
北京交通行业应急体系建设

“7.21” 特大自然灾害应对

暴雨应对措施



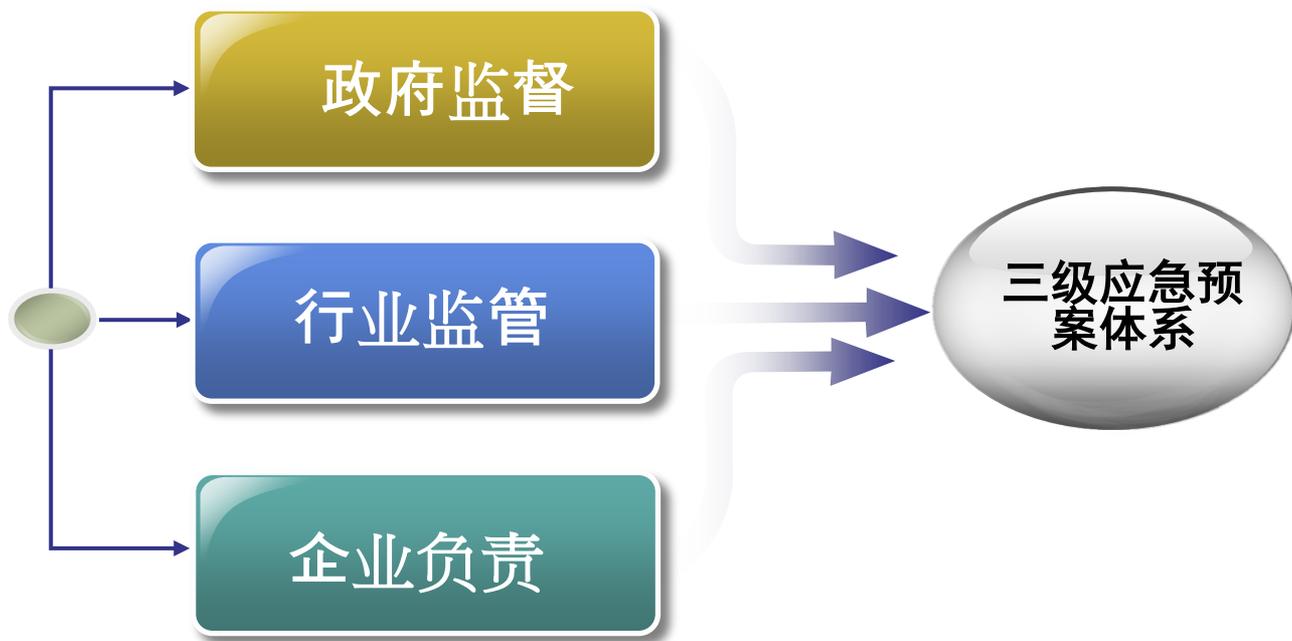
北京交通行业应急体系建设





北京交通行业应急体系建设

一、应急预案体系逐渐完善





北京交通行业应急体系建设

一、应急预案体系逐渐完善

市级综合预案6个

行业级预案50个

企业级预案126个

182个

基本建立起了覆盖全交通行业、各有关部门、各生产经营单位“横向到边、纵向到底”的交通应急预案体系

2010年制定发布《北京市交通行业突发事件应急预案管理办法》和《北京市交通行业突发事件应急预案编制框架指南》



北京交通行业应急体系建设

二、应急体制建设日臻成熟



2006年成立市交通安全应急指挥部，包括41家成员单位。作为全市14个专项指挥部之一，交通安全应急指挥部的成立使交通行业安全应急工作更好地融入到全市应急工作整体中，实现了交通安全应急效联动



北京交通行业应急体系建设

三、应急机制逐步健全

应急机制

内部应急指挥协调机制

- 市交通安全应急指挥中心为龙头)
- 三大行业监管部门各市属交通企业应急机构为重点
- 总报各区县基层交通应急管理部门为骨干网络

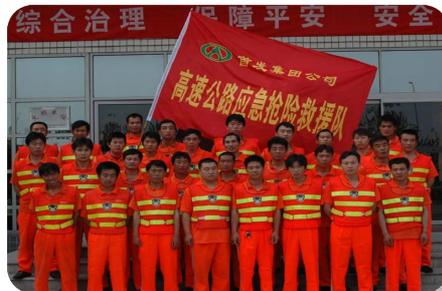
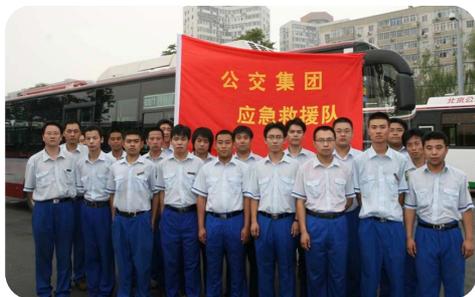
外部应急指挥协调机制

建立了与气象、地震、公安交管等相关部门协同应对灾害性公共事件的预报、预警、预防和救援机制



北京交通行业应急体系建设

四、应急保障能力显著提高



● 组建了104支应急抢险队伍,配备抢险设备600多台套,在全市设置50多处备勤点

● 整合了公交、地铁、省际客运、民航、移动指挥车等领域约6000路视频监控,实现了与各单位之间的协调与联动





北京交通行业应急体系建设

“7.21”特大自然灾害应对

暴雨应对措施



“7.21”特大自然灾害应对

时间	2012年 7月21日
预警级别	暴雨橙色预警
特点	降雨总量之多历史罕见。全市平均降雨量 170毫米 ，城区平均降雨量 215毫米 ，为 61年 以来最大一次降雨过程
	局部雨强之大历史罕见。全市最大点房山区河北镇为 460毫米 ，接近 五百年一遇 ，城区最大点石景山模式口 328毫米 ，达到 百年一遇 山区降雨量达到 514毫米
交通影响	206条 公路阻断，城市道路塌陷 110处 ，雨损病害 2322处 、 10万 平方米，多处下凹式立交桥区发生严重滞水



“7.21”特大自然灾害应对

一、科学调度，有力保障城市交通正常运行

落实地面公交运输保障

- ◆增加车辆、增发区间车、延长运营时间
- ◆根据积水情况发区间车、绕行
- ◆对途经低空桥、低洼地带的重点线路，安排安全、调度





“7.21”特大自然灾害应对

一、科学调度，有力保障城市交通正常运行

做好轨道交通运输组织

- ◆在地铁洞口、车站增加水泵、沙袋、挡雨板储备设置简易遮雨棚
- ◆增派站务和安保人员，加强客流组织疏导
- ◆增加运力，加开临客
- ◆延长地铁机场线运营时间1小时20分钟





“7.21”特大自然灾害应对

一、科学调度，有力保障城市交通 正常运行

加强出租汽车运力调度

- ◆针对首都机场航班延误情况，定时发布机场出租车用车需求信息
- ◆保点企业出租企业调派出租车增援运输保障
- ◆协调调配大巴车60车次支援首都机场，免费运送乘客3000余人次



“7.21”特大自然灾害应对

二、持续作战，全力抢通城市运行 生命线

- ◆全面排查公路设施损毁情况
- ◆首先处置险情，优先道路的保通，尽快实现抢险人员、物资、设备进得去，居民出得来
- ◆调集全市抢险力量，集中对房山、平谷等灾情严重的区县，与属地政府紧密合作、协调联动，昼夜持续作战，全力实施抢险救灾工作



“7.21”特大自然灾害应对

三、部门联动，着力打好京港澳高速攻坚战

迅速启动预案，成立抢险救灾现场指挥部，设置搜救组、抽水组、清理组、安保交通保障组、宣传报道组、善后组、后勤组等7个工作组不间断开展抢险救灾工作

配合京港澳高速公路抢险施工，及时调整公共交通运营计划保障城市西南方向市民出行



北京交通行业应急体系建设

“7.21”特大自然灾害应对

暴雨应对措施



北京交通行业应对暴雨措施和做法

一、紧紧围绕道路桥梁设施安全保障 确保市民出行安全



设置调头阀，挡水板，确保车辆正常通行



强化排水，推进下凹式立交桥泵站升级改造



加强警示，推进山区公路公路地质灾害治理



北京交通行业应对暴雨措施和做法

一、紧紧围绕道路桥梁设施安全保障 确保市民出行安全

→ 设置调头阀，确保车辆正常通行

对下凹式立交桥区设置调头阀，一旦积水深度达到**27厘米**警戒值，迅速设立警示标志，配合交管部门采取打开调头阀疏导过往车辆。目前，全市调头阀共设置583处，其中：城市道路126处、高速公路446处县级以上公路11处



北京交通行业应对暴雨措施和做法

一、紧紧围绕道路桥梁设施安全保障 确保市民出行安全

→ 强化排水，推进下凹式立交桥泵站升级改造

排水泵站按照**5年**一遇重现期提高泵站排水标准；对于暂时无法解决的，采取增设移动泵站、排水单元等有针对性的临时处置措施，保障汛期公路排水安全。同时，对易积水的下凹式立交桥区增设夜间照明、电子警示和
水位监控等设施



北京交通行业应对暴雨措施和做法

一、紧紧围绕道路桥梁设施安全保障 确保市民出行安全

→ 加强警示，推进山区公路公路地质灾害治理

对本市国、市、县道219处易发生地质灾害点段，高速公路44处易发生地质灾害点段以及农村公路260处易发生塌方路段，已全部采取设置警示标志、挂网等措施进行防护，并派专人值守



北京交通行业应对暴雨措施和做法

二、紧紧围绕公共交通安全运营保障 确保市民正常出行

加强雨天轨道交通客运组织

根据雨情预警，轨道交通运营企业安排雨天行车计划，启动防汛应急预案

- ◆安排抢险人员加强巡查
- ◆在车站口摆放“小心地滑”的提示牌，在车站口、通道摆放防滑垫等
- ◆当降雨导致乘客滞留车站时，轨道交通车站工作人员会向乘客发放一次性雨衣
- ◆当雨水倒灌入轨道交通车站时，加强抽排水作业、封闭出入口、列车通过不停车、及时发布信息



北京交通行业应对暴雨措施和做法

二、紧紧围绕公共交通安全运营保障 确保市民正常出行

加强汛期地面公交运力组织

客流增加，线路配备运力不足以满足需求，且道路条件能够保证安全通过的情况下

- ◆及时将备班车辆投入线路运营，增加运力，并适时延长公交运营时间
- ◆组织地面公交运营企业对对公交车辆途径的易积滞水路段进行详细勘察，逐个梳理，逐路、逐桥制作公交绕行方案，针对性地制定了扩大间隔、区间行驶及绕行措施



北京交通行业应对暴雨措施和做法

二、紧紧围绕公共交通安全运营保障 确保市民正常出行

加强机场火车站应急运力保障

运管部门与机场、火车站建立信息沟通机制，一旦因恶劣天气造成机场、火车站出现大面积旅客滞留

- ◆ 机场、火车站会及时将旅客滞留情况通知运管部门
- ◆ 遇有雨预报时，运管部门均安排专人现场值守，监控机场、火车站出租汽车运力情况，第一时间掌握客流变化，科学合理组织企业调派车辆进行运力保障
- ◆ 确定了17家规模较大的出租汽车企业作为定点保障企业，每日备班车辆3200辆



北京交通行业应对暴雨措施和做法

三、紧紧围绕公众宣传和应急演练 确保市民正常出行

1

强化对社会公众防汛知识宣传

在重点的公交枢纽场站、地铁车站，及地铁列车上设置宣传点，通过滚动播放宣传片、站内广播、张贴宣传海报、发放宣传资料等形式，向广大乘客开展防汛知识宣传活动

2

强化雨天路况信息对外发布

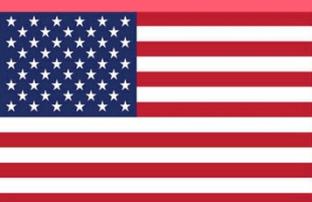
雨前，加强市民出行引导，及时通过“北京服务您”应急信息发布系统，向广大市民发布提示短信

雨中，通过可变情报板、咨询电话、广播、电视及网络，及时发布信息

3

全面加强各项防汛应急演练

加强按照“统筹规划、分级负责、贴近实际、注重实效”的工作原则，针对汛期交通行业面临的主要风险，组织本市交通行业开展防汛应急演练工作。2013年共开展26项专门针对防汛工作的应急演练。



谢谢！！



北京交通
BMCT

