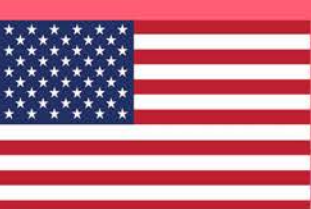


上海交通港航行业应对灾害天气的措施及思考



上海市交通运输和港口管理局安全监督处副处长 张蔚



一、上海易发主要气象灾害



台风



暴雨



大风



雷电



龙卷风



冰雹



浓雾



寒潮

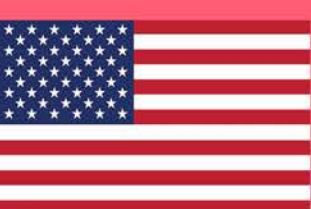


大雪



高温





二、预警分级

I 级(特别严重)

II 级(严重)

III 级(较重)

IV 级(一般)



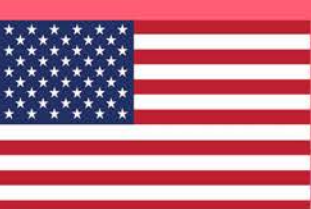
(一) IV级响应标准

- 1、上海中心气象台发布上海市台风蓝色预警信号(即本市24小时内可能或已受热带气旋影响,沿海或陆地平均风力达6级以上,或阵风8级以上并可能持续)后。
- 2、上海中心气象台发布暴雨蓝色预警信号(即本市12小时降雨量将达50毫米以上,或已达50毫米以上并可能持续)后。
- 3、上海市防汛信息中心发布黄浦江苏州河口潮位蓝色预警信号(本市12小时内黄浦江苏州河口潮位可能达到或超过4.55米的警戒线)后。
- 4、造成一般等级灾害的其它汛情(民居进水100户以下;农田受淹或农作物及设施受损1000亩以下;房屋倒塌5间以下;因汛死亡1至2人等)。



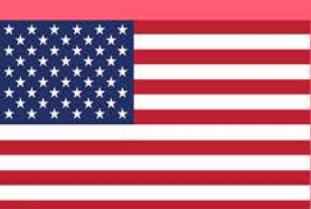
(二) Ⅲ级响应标准

- 1、上海中心气象台发布上海市台风黄色预警信号(即本市24小时内可能或已受热带气旋影响,沿海或陆地平均风力达8级以上,或阵风10级以上并可能持续)后。
- 2、上海中心气象台发布暴雨黄色预警信号(即本市6小时降雨量将达50毫米以上,或已达50毫米以上且降雨可能持续;或者1小时降雨量将达35毫米以上,或已达35毫米以上且可能持续)后。
- 3、市防汛信息中心发布黄浦江苏州河口潮位黄色预警信号(本市12小时内黄浦江苏州河口潮位可能达到或超过4.91米的5年一遇的潮位标准)后。
- 4、防汛墙或海塘发生险情,可能造成局部地区危害的。
- 5、造成较大等级灾害的其它汛情(民居进水100户以上、300户以下;农田受淹或农作物及设施受损1000亩以上、1万亩以下;房屋倒塌5间以上、50间以下;因汛死亡3至5人等)。



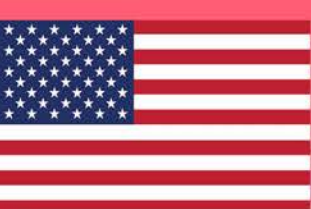
(三) II级响应标准

- 1、上海中心气象台发布上海市台风橙色预警信号(即本市12小时内可能或已受热带气旋影响,沿海或陆地平均风力可达10级以上,或阵风12级以上并可能持续)后。
- 2、上海中心气象台发布暴雨橙色预警信号(即本市3小时降雨量将达50毫米以上,或已达50毫米以上且降雨可能持续)后。
- 3、市防汛信息中心发布黄浦江苏州河口潮位橙色预警信号(即本市12小时内黄浦江苏州河口潮位可能达到或超过5.10米的10年一遇标准)后。
- 4、防汛墙或海塘发生险情,可能造成较大危害的。
- 5、造成重大等级灾害的其它汛情(民居进水300户以上、1000户以下;农田受淹或农作物及设施受损1万亩以上、5万亩以下;房屋倒塌50间以上、150间以下;因汛死亡6至9人等)。



(四) I 级响应标准

- 1、上海中心气象台发布上海市台风红色预警信号(即本市6小时内可能或已经受到热带气旋影响,沿海或陆地平均风力可达12级以上,或阵风达14级以上并可能持续)后。
- 2、上海中心气象台发布暴雨红色预警信号(即本市3小时降雨量将达100毫米以上,或已达100毫米以上且降雨可能持续;或者1小时降雨量将达60毫米以上,或已达60毫米以上且可能持续)后。
- 3、市防汛信息中心发布黄浦江苏州河口潮位红色预警信号(即本市12小时内黄浦江苏州河口潮位可能达到或超过5.29米的20年一遇标准)后。
- 4、沿长江口、杭州湾主海塘决口或市区重要地段防汛墙决口。
- 5、造成特大等级灾害的其它汛情(民居进水1000户以上;农田受淹或农作物及设施受损5万亩以上;房屋倒塌150间以上;因汛死亡10人以上;地铁部分区段严重积水等)。



三、主要做法

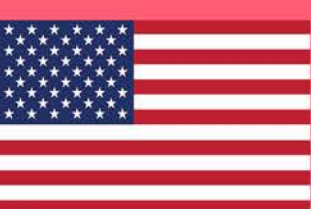
下面，我以防御强台风“海葵”（2012年）为例，介绍上海交通港航行业在防范自然灾害方面的工作措施。

（一）预防预警

汛前，我局发出工作通知，对各级、各部门汛前大检查工作提出具体的要求，部署汛前大检查。

“六不放过”

即没有检查过的地方不放过，检查中发现隐患和薄弱环节的不放过，造成隐患和薄弱环节原因没有弄清楚的不放过，整改措施不落实的不放过，责任人不明确的不放过，责任人没有受到处理的不放过

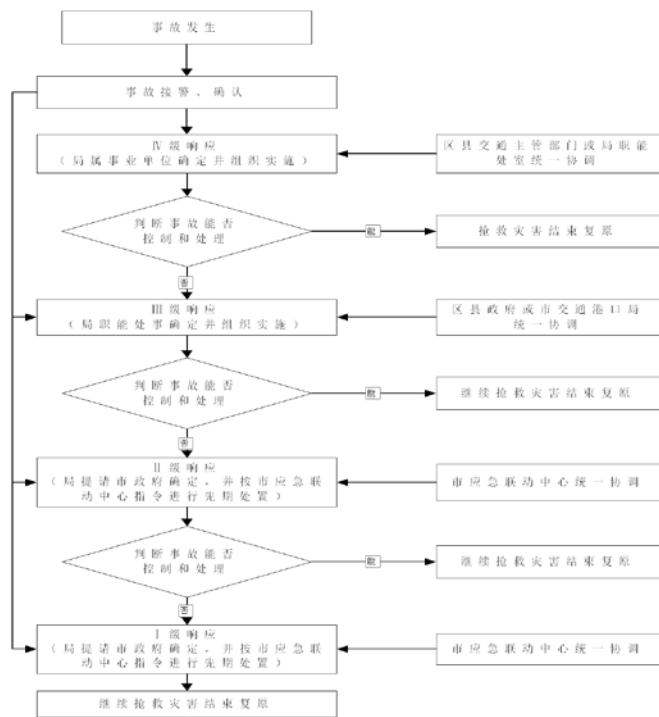


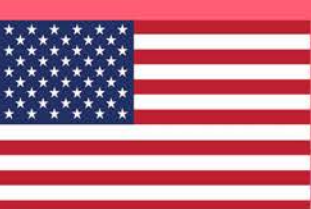
三、主要做法

(二) 统一指挥

上海市交通港航行业突发事件总体应急响应程序

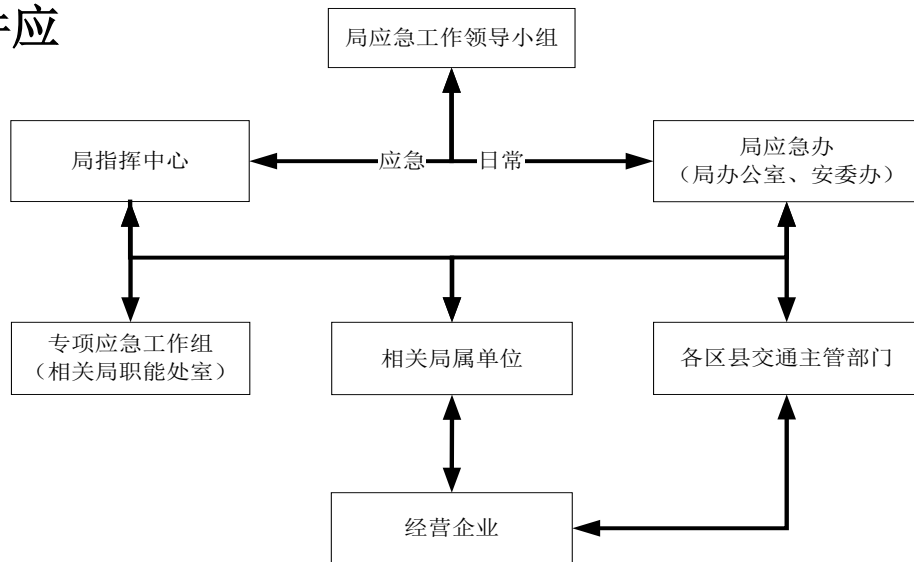
以上事故应急等级根据事故的严重程度，可以直接跳到最高(I级)级别。

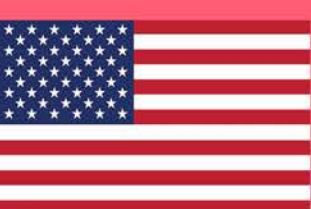




三、主要做法

上海市交通港航行业突发事件应急响应组织体系





三、主要做法

(三) 保障措施

一是调整地面公交线路

二是保障轨道交通运营

三是停运途经台风的省际客运线路

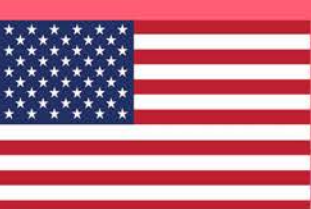
四是立即停止水上客运

五是指引内河船舶进港避风

六是强化水运工程现场加固

七是通知港口码头停止作业

八是确保机场旅客及时疏散



(四) 灾后评估

各级交通主管部门对灾害天气的应急处置和相关防范工作进行评估。突发事件应对结束后，各单位加强统计分析工作，明确责任部门和人员，及时、全面、准确地统计各类突发事件相关情况。例如，人员伤亡、财产损失、进港避风船舶数、滞港安全停泊的船舶数、停运内河渡口户数、停运渡船数、主要措施等内容。

