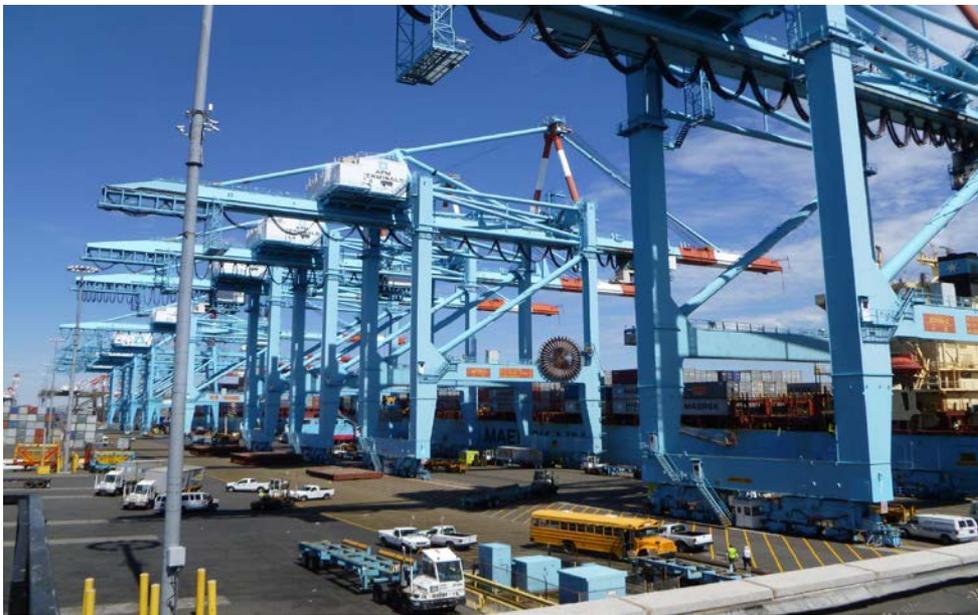




# 超级风暴桑迪

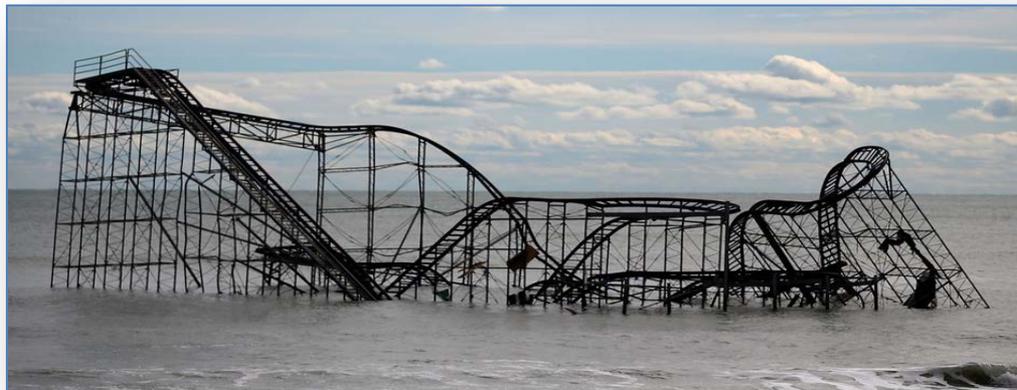
## 设计供应链中断和交通运输前景的讨论





# 设计讨论

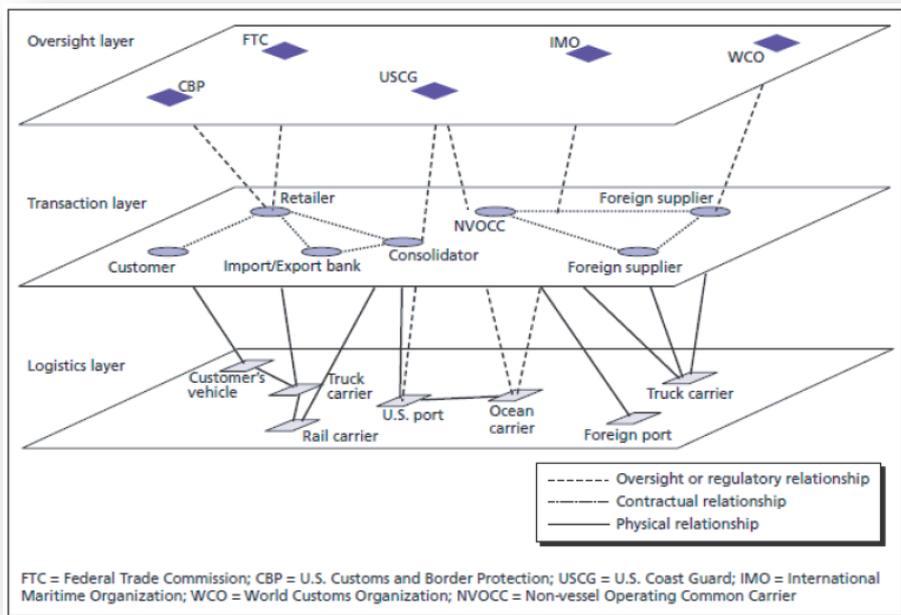
- 有效的举措和无效的举措
- 组织之间如何一起合作
- 短期和长期影响





# 供应链中断

- 地域范围
- 设施
- 模式
- 商品 / 货物类型
- 可能的持续时间





# 纽约和新泽西港口

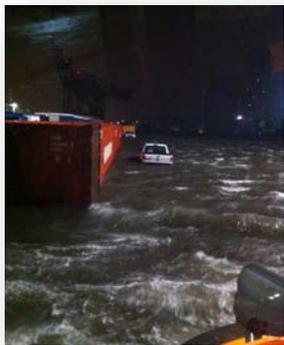


资料来源：纽约和新泽西港务局(PANYNJ)



# 港口准备

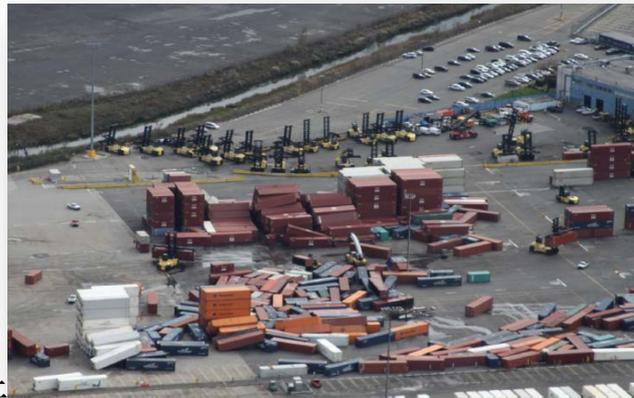
- 10月25日：给承租人的通知
- 10月28日：PA 紧急行动中心启用
- 10月29日 12时：所有承租人员和 PA 合同保安下令关闭港口
- 10月29日 20时：水位上升到超过 4 米（13 – 14 英尺），风速达到 130-140 千米 / 小时（每小时 80-90 英里）





# 即时恢复到行动时间表

- 10月30日—评估、回应、恢复和复原开始
- 11月2日：
  - USCG 对深吃水商业交通重新开放港口
  - 第一艘船到达 PA 设施
- 11月3日—伊丽莎白市恢复电力
- 11月4日—Maher / APM 处理 5 艘船
- 11月5日—所有集装箱码头的卡车大门在周一 / 周二开放
- 11月5日和6日—所有剩余的集装箱码头处理其第一艘船





# 港口损坏及船只转移到替代港口

- 广泛的基础设施损坏
  - 水灾
  - 公共事业
  - 下水道 / 消防泵发动机和控制器
  - 损失轨道继电器和开关
  - 保安围栏和保卫亭
  - 起重机和货物装卸设备
  - 碎片
  - 公路和轨道损坏
  - 格林维尔的轨道车辆飘浮和轨道渡桥的总损失

- 货物影响
- 巡游乘客汽车损坏
- 57 艘船转移到替代的东海岸港口





# 格林维尔修车场一之前面貌





# 格林维尔—超级风暴桑迪之后





# 保安围栏和门卫室





# 6号停泊处上的红色吊钩驳船





# 底盘、运货卡车和通路损坏





# 建筑物损坏和水灾





# 货物影响





# 持续步骤

- 在维护供应链时进行的持续恢复和重建工作
- 评估：
  - 吸取的经验教训
  - 行动和资本投资的即时改变
- 识别和作出长期的资本投资和行动改变





# 谢谢!

Anne Strauss-Wieder  
A. Strauss-Wieder, Inc.

[asw@as-w.com](mailto:asw@as-w.com)

[www.as-w.com](http://www.as-w.com)

