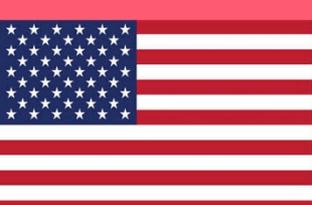


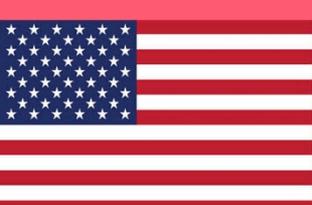
中国道路危险化学品运输安全管理 情况介绍





危险化学品具有易燃、易爆、有毒以及腐蚀性等特点，在运输过程中发生爆炸、火灾、中毒、辐射等事故的风险高，安全管理难度大。

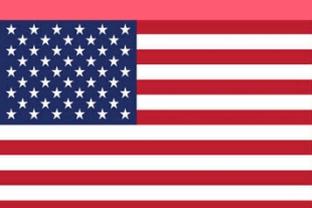




- ◆ 企业→7200余家
- ◆ 危险货物运输车辆→13万余辆
- ◆ 相关从业人员→60余万人
- ◆ 年道路危货运量→超过2亿吨

□ 点多、面广、运输距离长
安全保障任务日益繁重





完善法制

动态监控

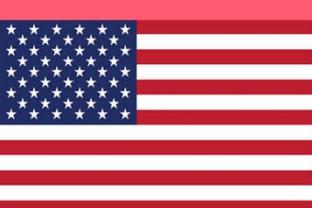
应急演练

主要措施

资质审查

部门协作

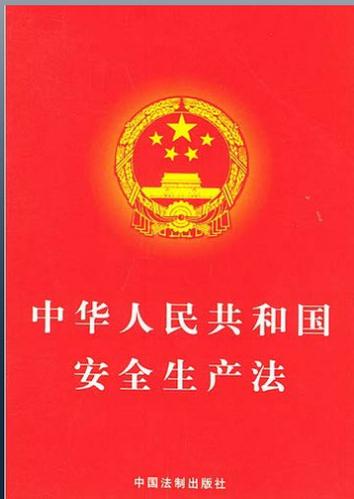
达标创建

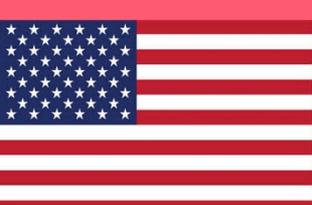


一、制定相关法规和标准 不断完善法制保障体系



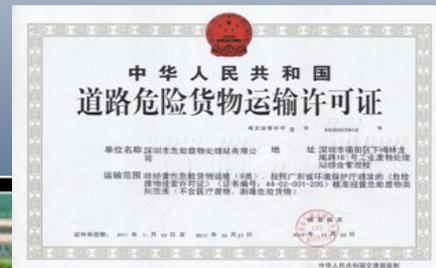
◆ 2005年，交通运输部颁布《道路危险货物运输管理规定》，并多次修订完善

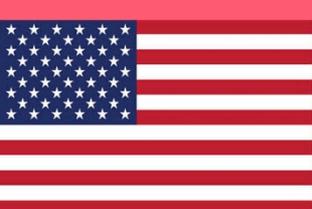




二、强化相关资质审查 严把市场准入关

- ◆ 指导企业健全安全生产机构，完善安全生产制度等，对不符合法定条件的企业坚决取缔

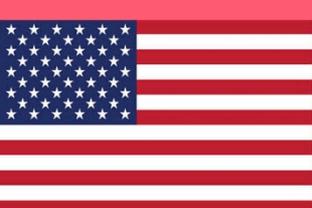




二、强化相关资质审查 严把市场准入关

- ◆ 实行职业资格准入制度
- ◆ 加强继续教育培训





驾驶适宜性检测系统

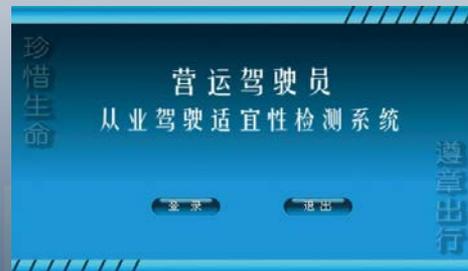
云平台

数据和分析

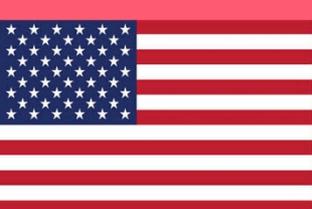


头戴虚拟显示系统

测试操纵系统

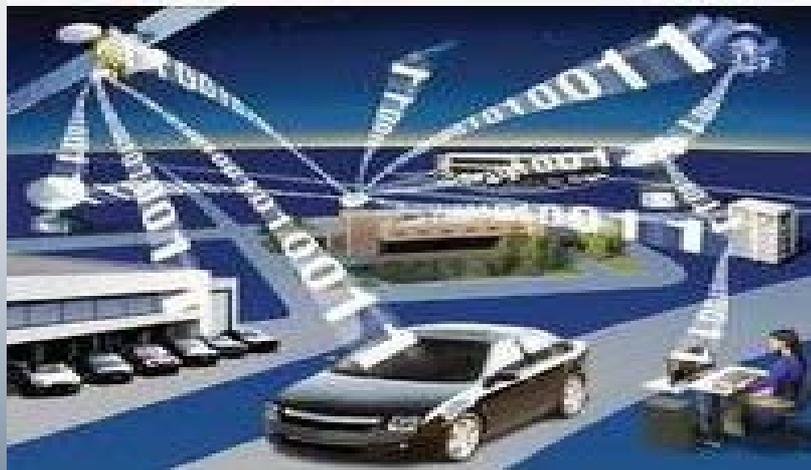


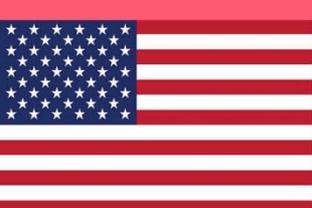
数据



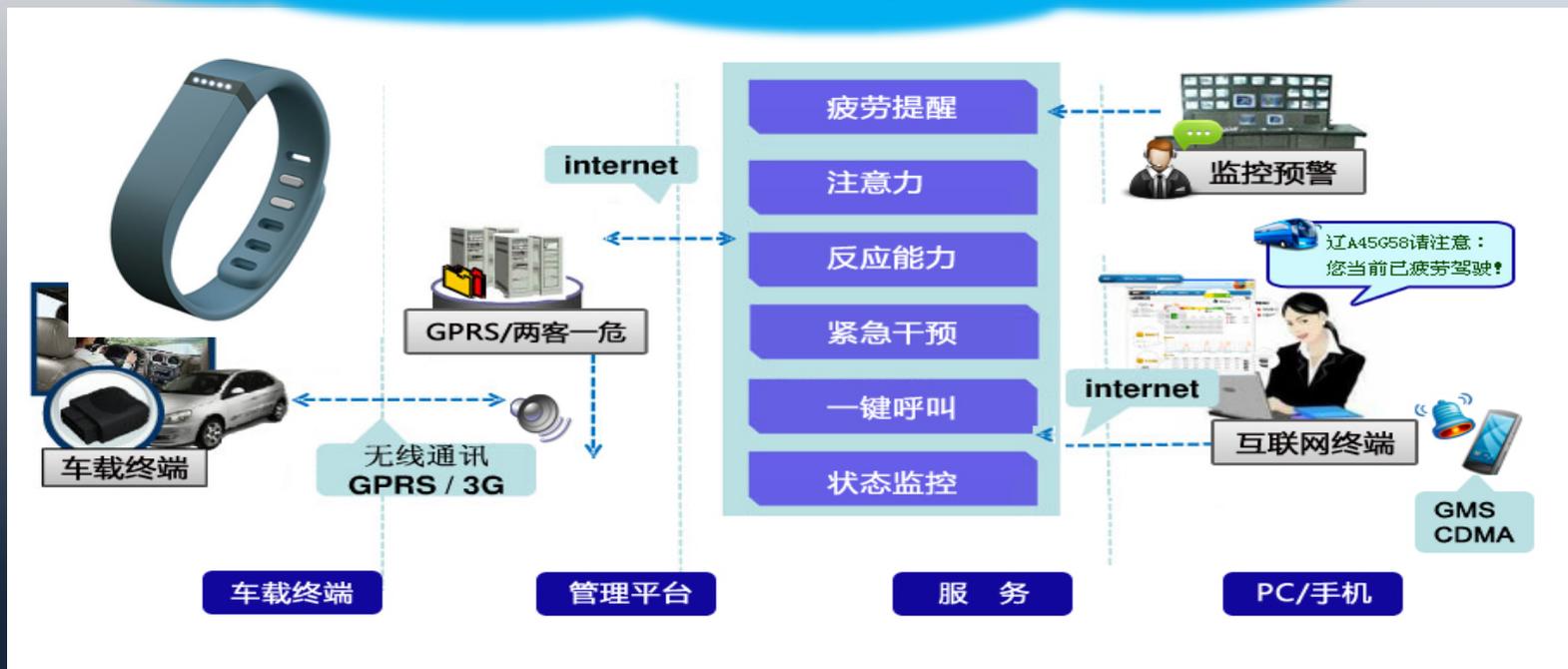
三、深入推进网联联控，实现全程对“车辆”和“人”的动态监控

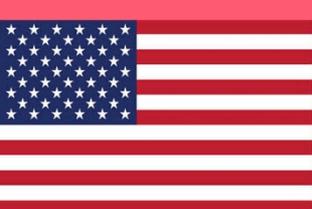
- ◆ 建立全国重点营运车辆网联联控系统，要求危货车辆必须安装卫星定位装置，实现对车辆的动态监控。
- ◆ 通过先进的“驾驶疲劳”预警系统，实现对驾驶员的安全行为动态监控。





对人、车辆的动态监控和预警系统 云平台

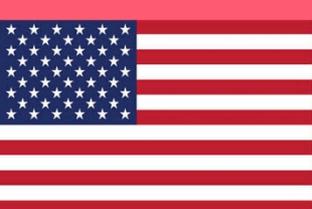




四、完善部门间协作机制 形成齐抓共管的安全监管格局

- ◆ 在国家层面，建立了多个部委参与危险品运输部际联席会议制度；
- ◆ 在地方政府的领导下，各部门也不断完善联合执法机制。

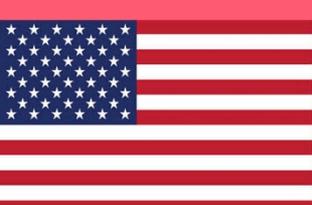




五、完善应急预案 加强应急演练

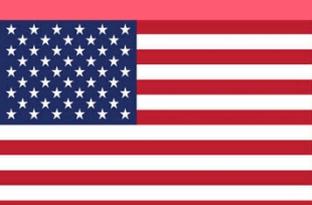
- ◆ 建立应急预案
- ◆ 配备必要的装备及物资
- ◆ 加强应急演练





六、开展安全生产达标创建工作， 建立安全生产长效机制

- ◆ 2013年底前，完成对危化品运输企业的安全生产达标考评工作，加快建立危化品运输企业安全生产长效机制



谢谢！