

美国交通运输部
秘书长办公室



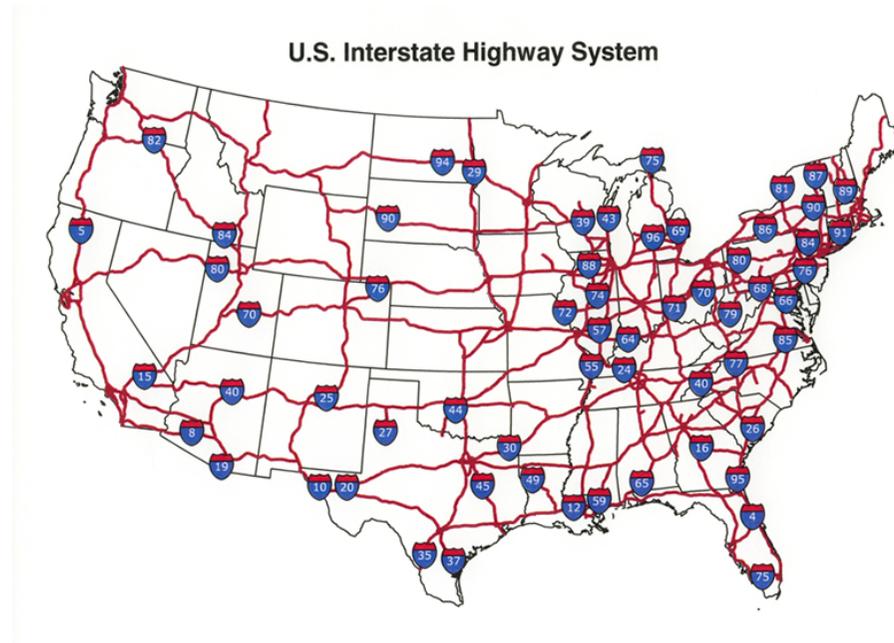
美国应急交通运输

Michael Lowder 和 Janet Benini
美国交通运输部情报、安全和紧急事件响应办公室



国际合作



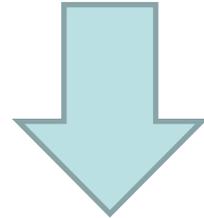


美国交通运输系统

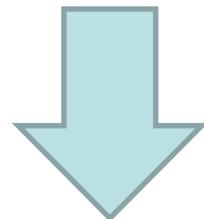


自下而上的管理

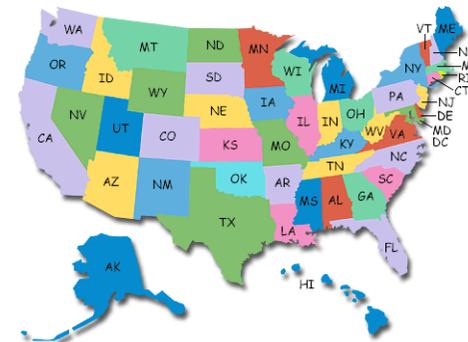
地方政府：
(洛杉矶交通运输部)



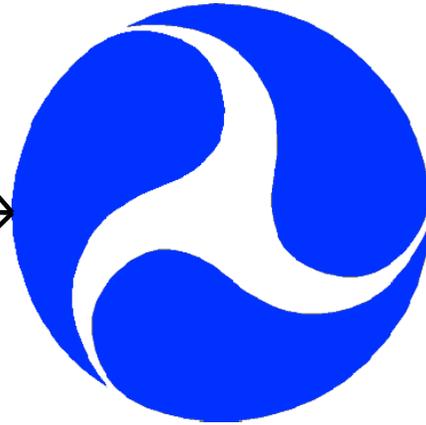
州政府
(加利福尼亚交通运输部)



联邦政府：
(美国交通运输部)



美国交通运输部



- 美国交通运输部注重陆（公路、铁路、管道）海空三位一体
- 美国交通运输部直接控制空域
- 首要职责是对交通运输系统提供规范和资金





美国应急管理系统



全危險方法



交通运输是考虑因素之一

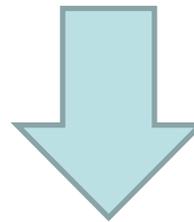


自下而上的应急管理

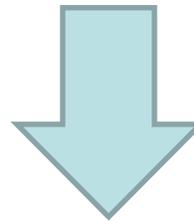
大多数紧急事件都由地方处理

如果需要，由更高级政府机构提供协助

地方紧急事件



州紧急事件



联邦紧急事件



应急管理周期





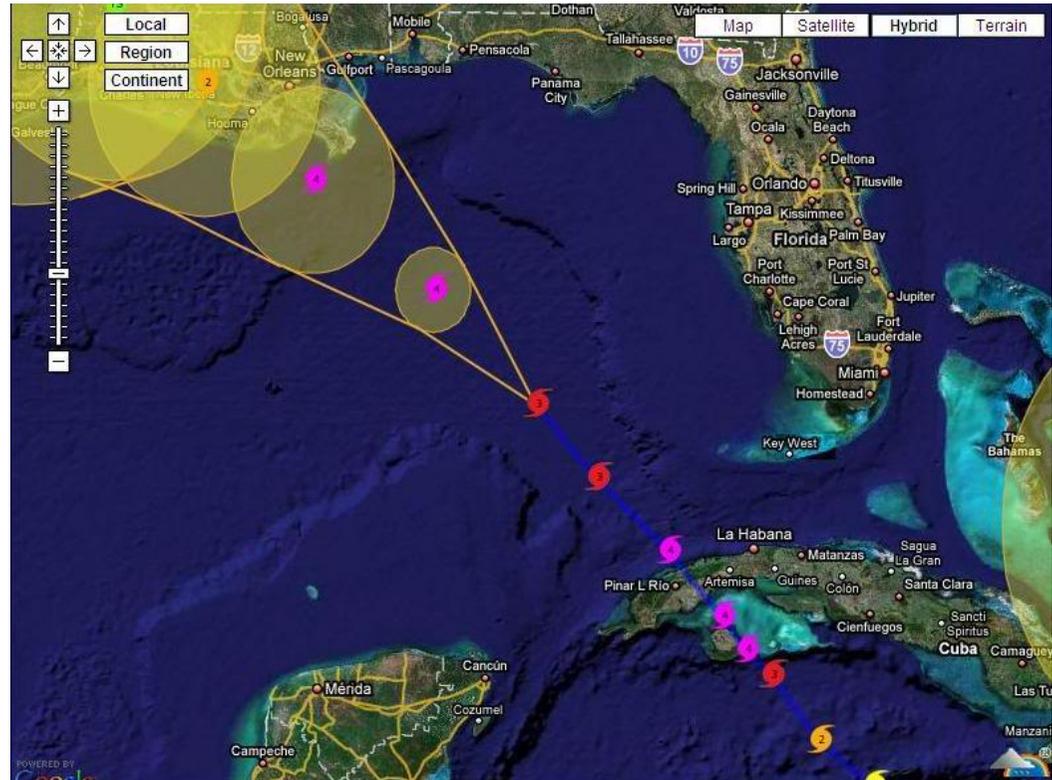
风险和威胁评估

- 风险 = 威胁 x 薄弱性 x 后果

- 情报收集和分析
(融合中心)

- 计算机模拟灾难
后果 (国家实验室)

- 天气预报建模和
地质预测



应急规划

- 该流程至关重要
- 明确职责
- 确保各组之间的沟通



《国家基础设施保护计划》(NIPP)

- 对所有重要基础设施采取全危险方法进行保护
- 其中包括能源、交通运输、水、通讯、核物质、医疗健康等
- 共 18 个重要领域
- 交通运输是至关重要的一个基础设施领域
- 更多信息，请访问：www.dhs.gov/nipp

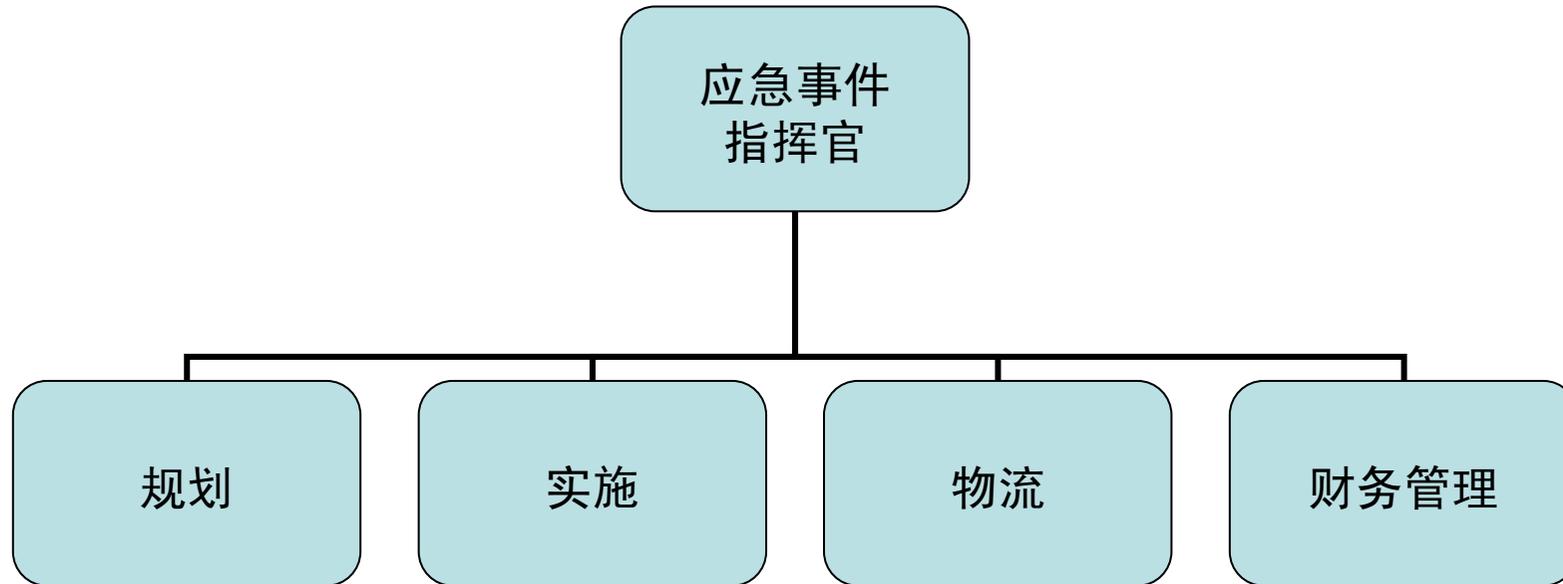


应急演习





国家事故管理系统

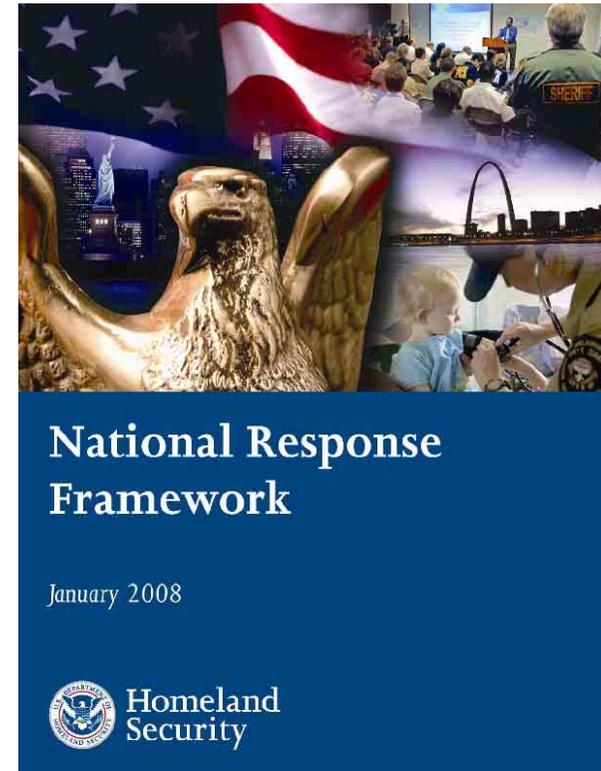


- 通用术语
- 命令无缝对接
- 全国公认



《国家应急框架》(NRF)

- 为美国开展全危险事故响应提供指导
- 以国家事故管理系统 (NIMS) 为基础
- 结构灵活，扩展性和协作性强
- 更多信息，请访问：
www.fema.gov/emergency/nrf/



紧急事件支援职能

- 15 种紧急事件支援职能
- 州级和地方级结构相同



紧急事件支援职能 1: 交通运输

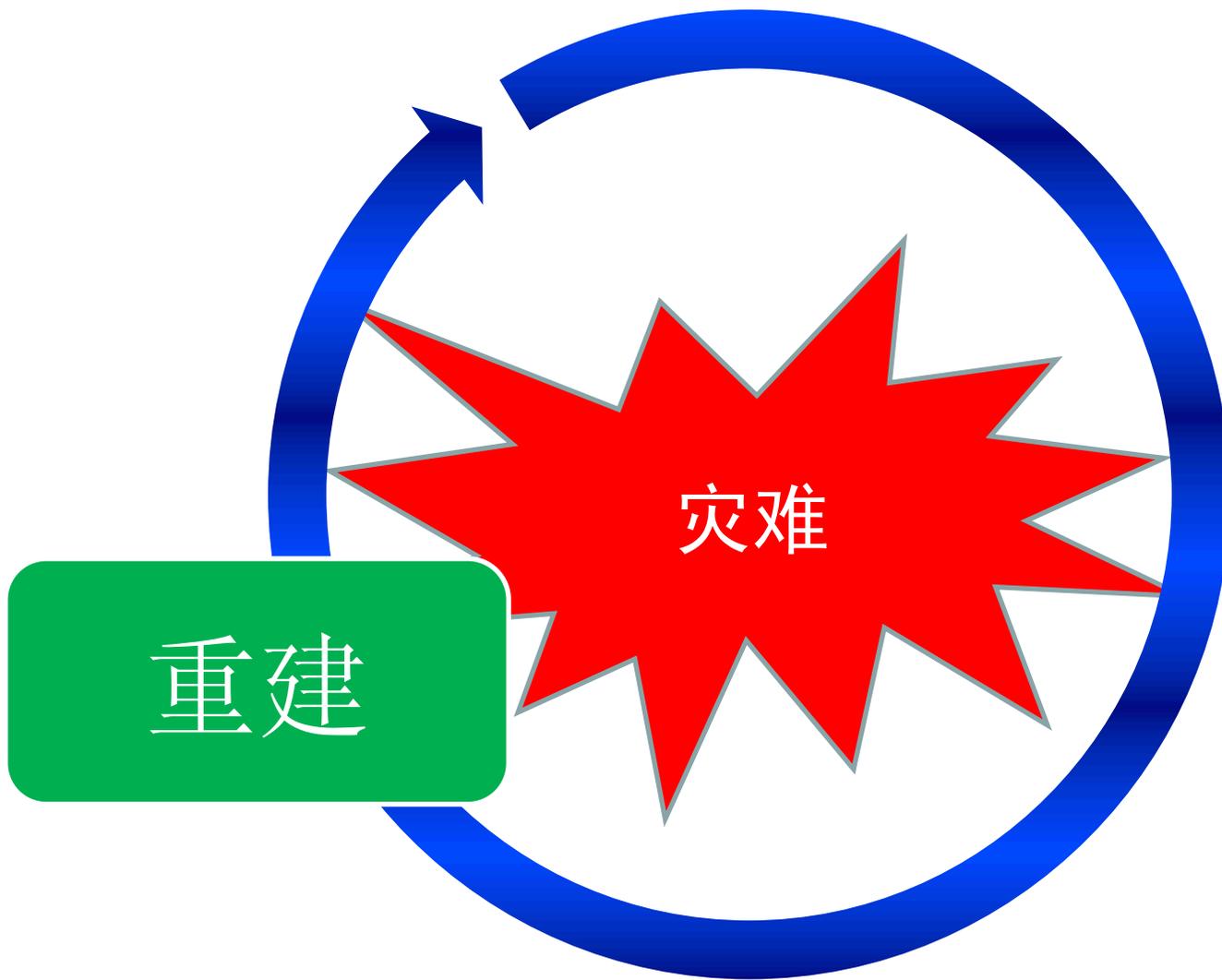
- 美国交通运输部
- 评估影响
- 为决策者提供支持
- 提供替代交通运输方式
- 协调利益相关方



交通运输部危机管理中心 (CMC)

- 全天候工作
- 信息和交流中心
- 美国交通运输部的一个组成部分





《国家灾难重建架构》(NDRF)

- 功能重建
- 重建耐灾社区



国家交通运输重建战略 (NTRS)

www.dot.gov/disaster_recovery/

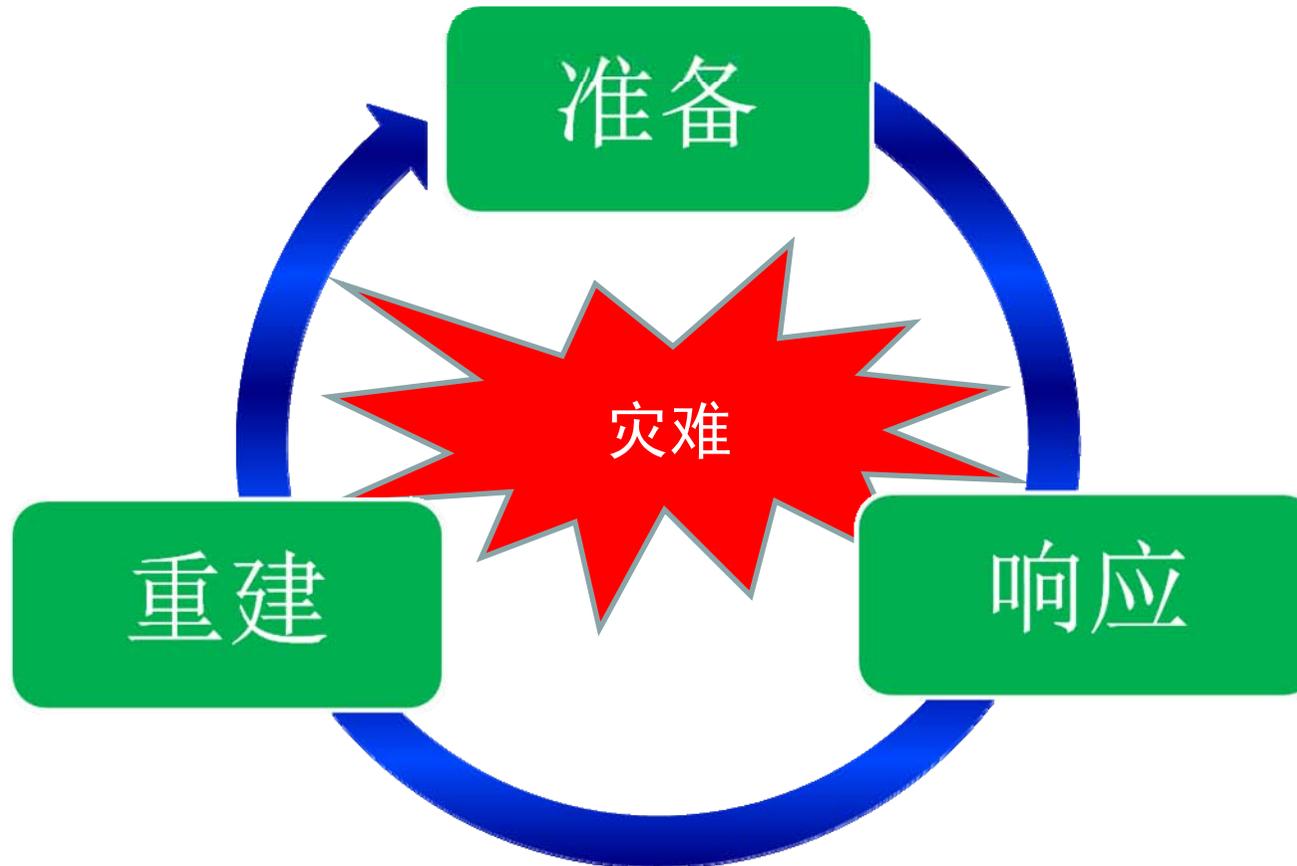


重大灾难

- 美国政府发挥举足轻重的作用
- 不同的法律机构提供：
 - 军事支持
 - 私营机构管理
- 发生的几率很小



包括交通运输规划及 工程的应急管理



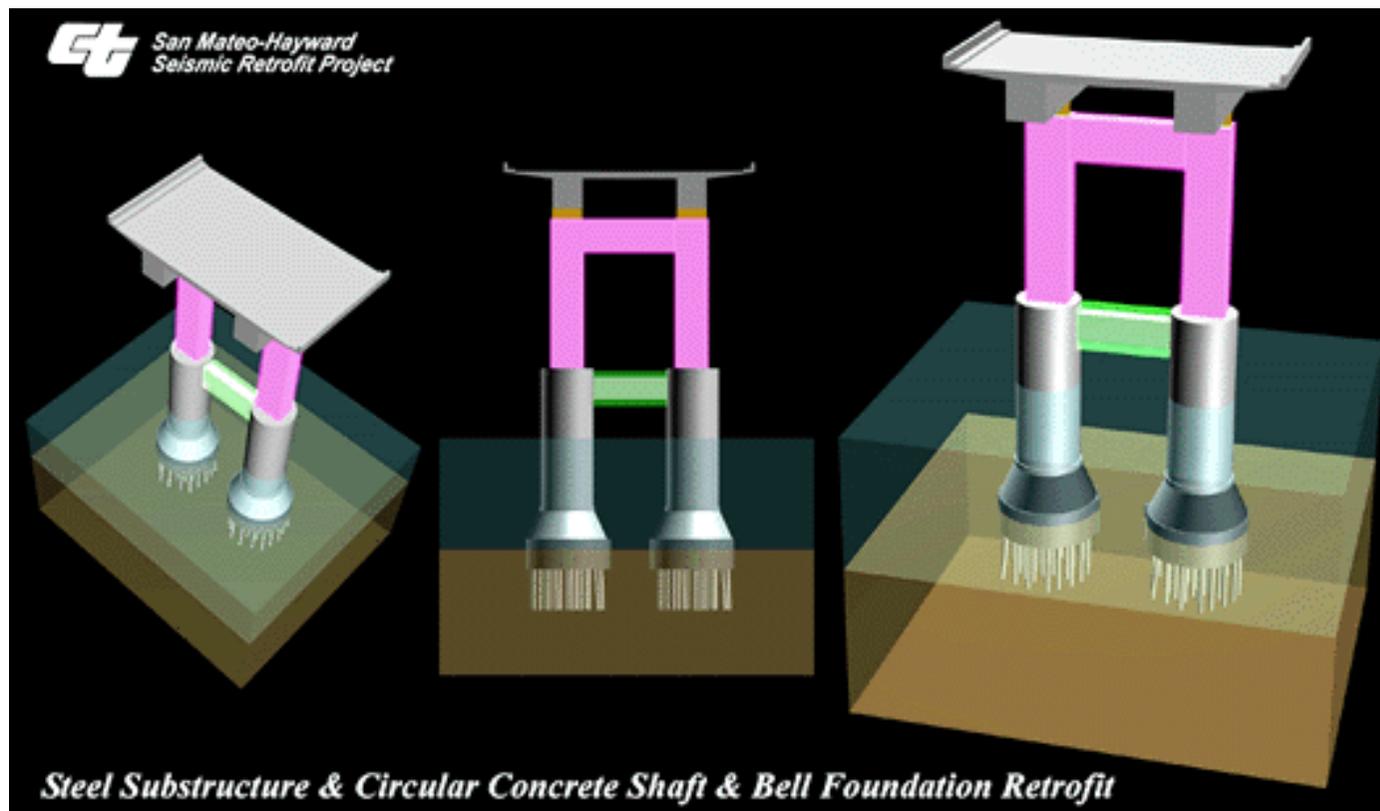
交通运输规划

- 区域规划与专业技术
- 美国交通运输部战略指导
- 评估规划
- 宜居社区



交通运输工程

- 将灾害预测纳入设计因素
- 冗余和弹性工程是关键



谢谢！
是否有任何问题？

