



美国海岸警卫队 深水地平线事件 响应摘要



背景:



移动式近海钻井平台 (MODU) 深水地平线 (DWH)

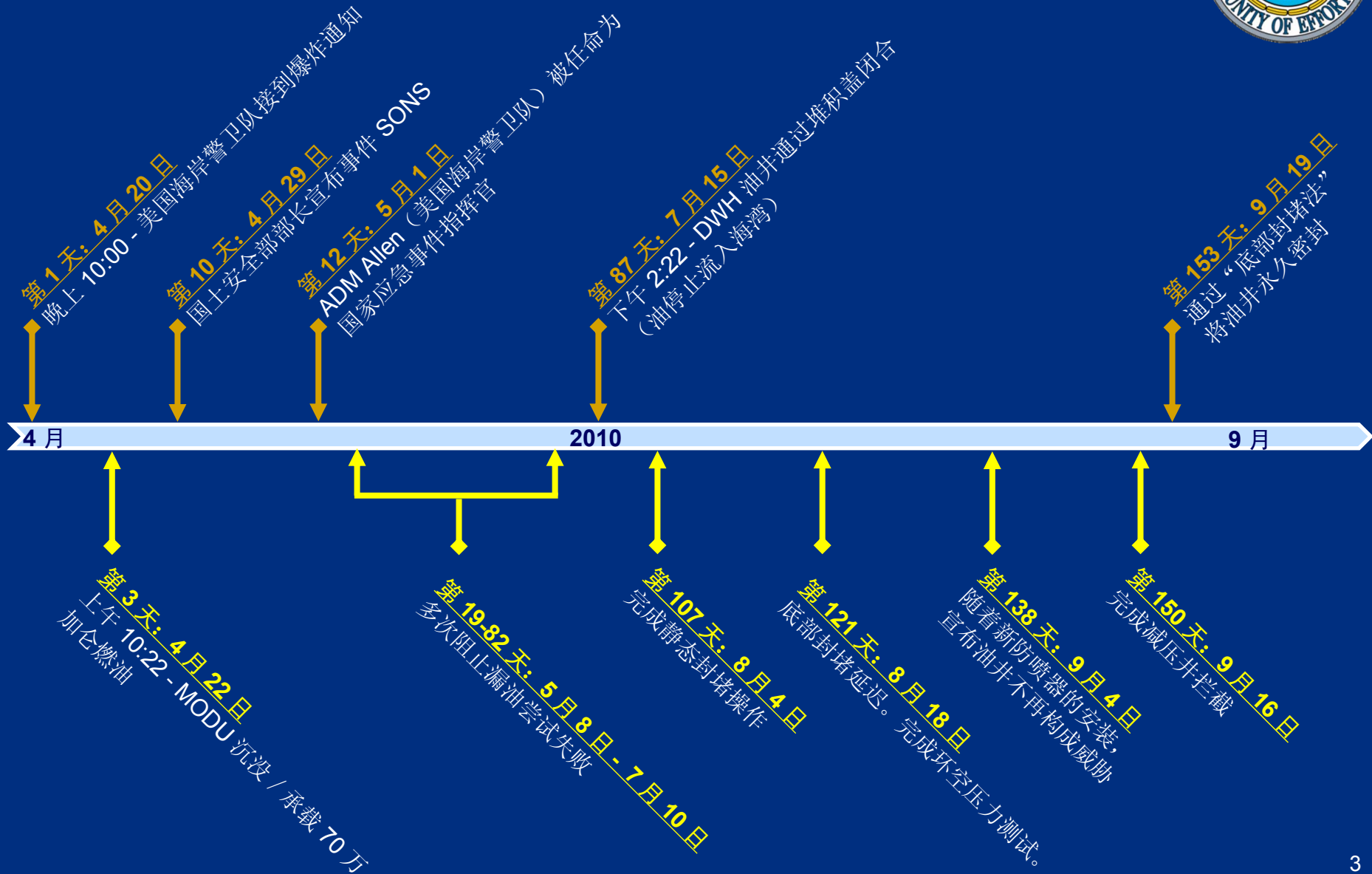
- 位于路易斯安那州近海 50 多英里的动态定位、半潜式钻井平台

第 1 天 - 4 月 20 日

- 第八区指挥中心于晚上 10:00 点左右接到近海钻井平台深水地平线的火灾 / 爆炸通知
- 发起 SAR 尝试
- 协调救火工作
- 建立事故指挥哨所



时间轴与关键事件



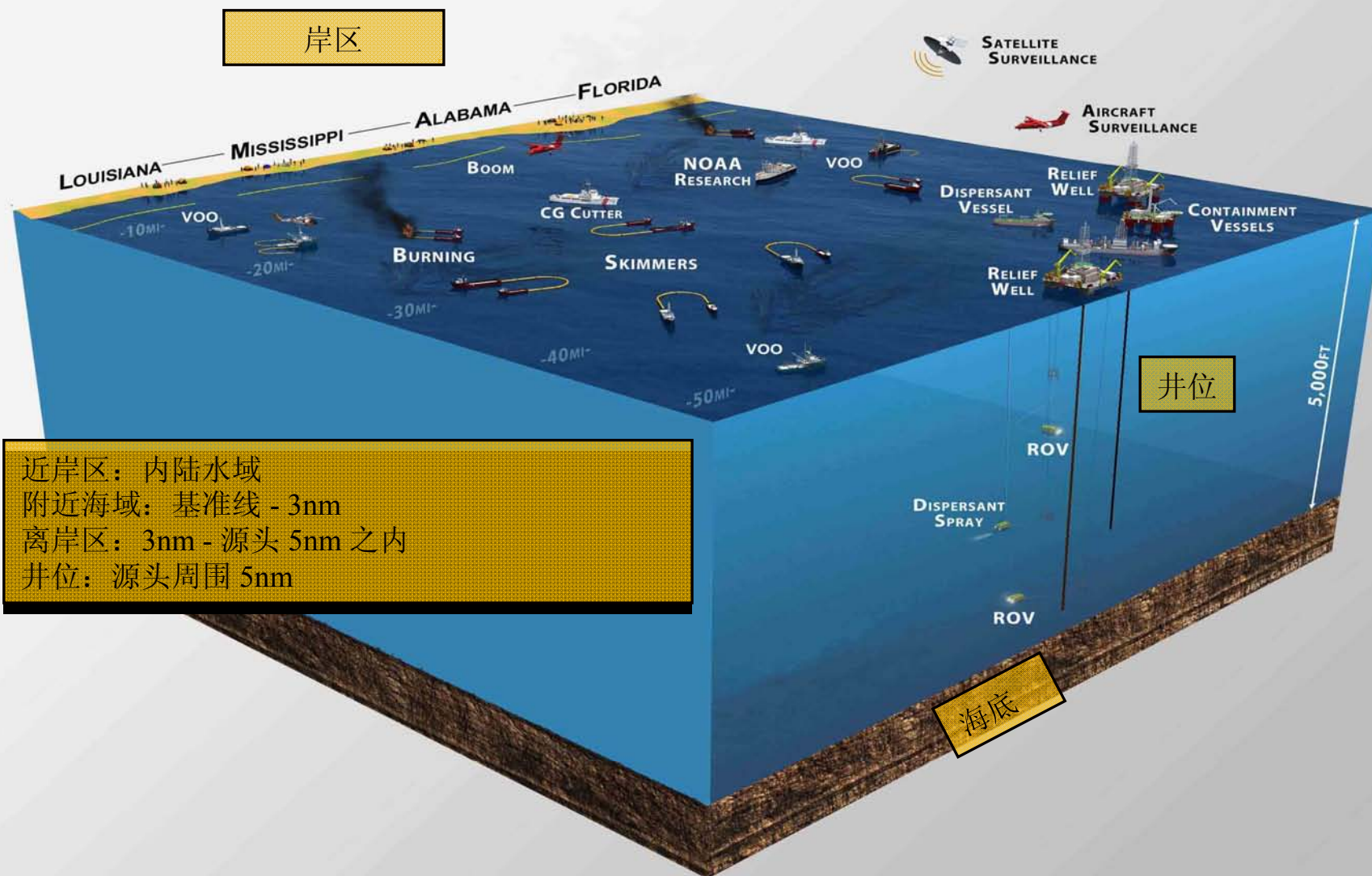


应急事件指挥官

- 由海岸警卫队队长担任应急事件指挥官
- 协同英国石油公司高层官员和州级现场协调员，领导所有战术行动
- 获得授权的 FOSC(r) 机构
- 职责：
 - 州长、州和地方政府/社区的关键联络点
 - 部署岸上的清理小组处理有害物质和燃油
 - 监督区指挥官的行动
 - 监督地方及战术响应行动
 - 利用 Vessel of Opportunity（撇去浮油方案）
 - 战略通信

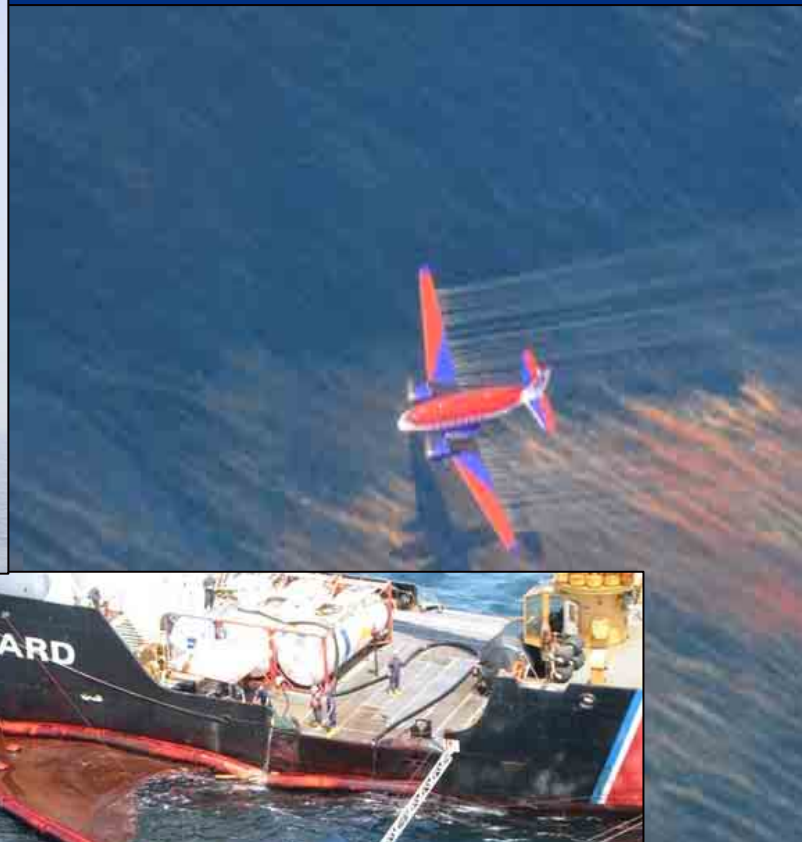


行动方案



近岸区：内陆水域
附近海域：基准线 - 3nm
离岸区：3nm - 源头 5nm 之内
井位：源头周围 5nm

海上行动



- 除渣
- 现场燃烧
- 散油剂
 - 表面
 - 地下



近岸行动



- Vessels of Opportunity
(撇去浮油方案)



- 撇油器

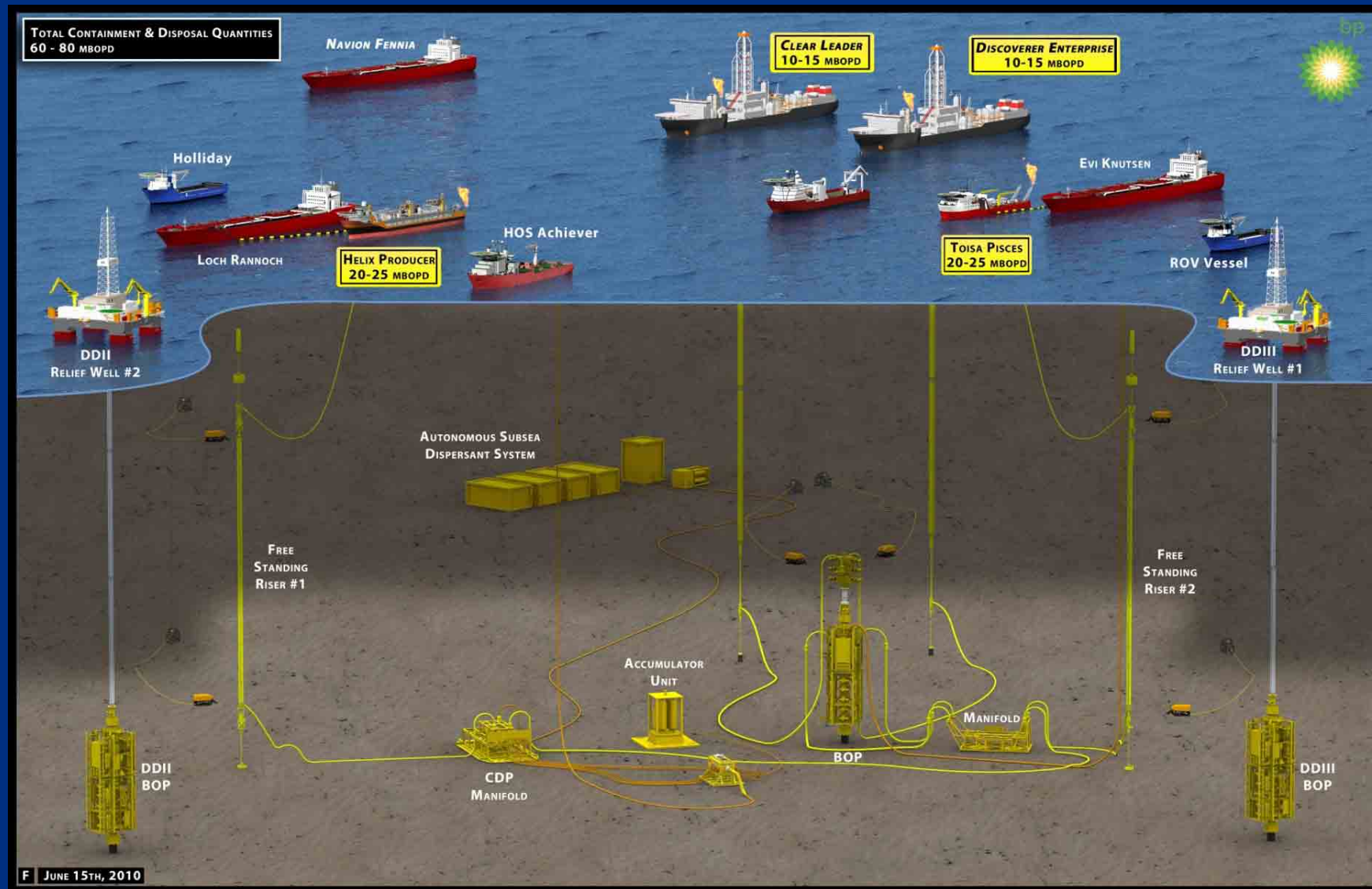
海湾和海滩行动



- 撇油器
- 设立水栅和障碍
- 海岸线清理评估小组
- 清理人员
- 野生动物恢复人员



源头控制工作



重要资源



- 超过 48,000 万名救援人员
 - 2,998 名海岸警卫队员
 - 1,819 名国民警卫队员
 - 41,370 名承包人
 - 731 名英国石油公司员工
- 设备 / 资源
 - 部署 1350 万英尺的水栅
 - 高峰时有 9,700 艘船只
 - 现场部署 60 艘海岸警卫队船只
 - 127 架飞机
 - 78 架直升飞机和 45 架固定翼飞机
 - 22 架海岸警卫队飞机





原油去向

- 排出 493 万桶原油（估计）
- 回收 80 万桶含油污水
- 原位燃烧 400 多桶原油
- 超过 265,000 桶原油由于燃烧减量
- 使用 180 万加仑散油剂



- 表面
- 地下



原油泄露的范围和复杂性



- 影响到 5 个州
- 拦油栅 / 撇油器
 - 1350 万英尺
 - 835 台撇油器
 - 多少才算足够?
- 离岸 50 多英里
- 漏油区域
- 深度: 5000 英尺
- 重叠问题
 - 原油的控制和恢复
 - 飓风季节
 - 野生动物
 - 渔业管理
 - 旅游
- 海底石油监测计划



向前发展



- 过渡到长期恢复和自然资源损失评估以及公共健康计划……继续努力，将海湾地区恢复到漏油前的状况。
- 吸取经验教训并确定需要改进的潜在领域，实施建议以更加有效地应对未来漏油事件。
- 回顾《国家应急方案》和《国家应急框架》，确定国家层面的问题，增强公众对协调的、“一体化政府”在全国范围有影响力事件应急响应中的期望。