



交通运输部规划研究院

Transport Planning and Research Institute
Ministry of Transport

中美交通论坛灾难救援协调研讨交流

中国交通应急物资储备原则

交通运输部规划研究院

2012.08

汇报内容

- 1 应急物资储备现状
- 2 应急需求及影响因素
- 3 物资储备的基本原则
- 4 建设与管理模式

应急物资储备现状

一、应急物资储备现状

交通应急物资储备体系

交通应急物资储备包括公路水路两个方面

政府层面上看

公路

国家级区域性储备中心

省级应急物资储备中心

市级应急物资储备中心

县级应急物资储备中心

水路

大型溢油设备库

中型溢油设备库

小型溢油设备库

溢油设备设置点

公路应急物资储备体系



水路应急物资储备体系



- 大型设备库 3个
- 中型设备库 5个
- 小型设备库 10个
- 设备点 10个

储备方式多种多样

实物储备

储备必要、使用频率高的应急物资和设备

协议储备

与大型交通建设、养护等企业签订储备合同，利用协议储备

能力储备

确定一定生产能力的企业为储备企业，企业保有一定富余能力，应急时短时期迅速提高能力

实物储备、协议储备和生产能力储备相结合，储备方式多种多样

二、应急需求及影响因素

应急处置对应急物资的要求



● 反应及时

要求应急物资有合理的覆盖范围，能及时到达事发地点



● 设备专业

要求应急物资储备结合区域内突发事件的规律和特点，储备一定数量大型、专业化机械设备

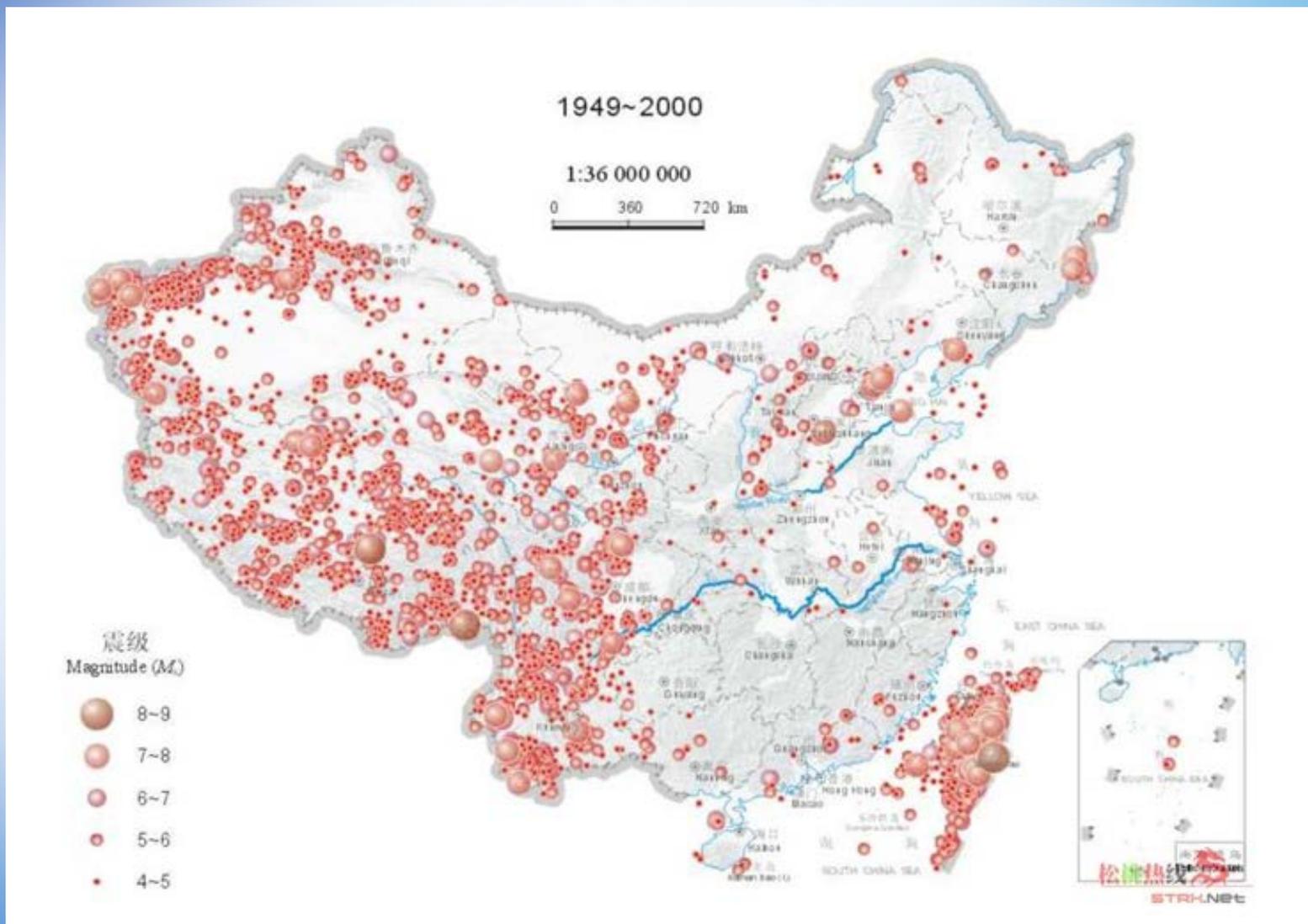


● 能力充分

储备物资在种类、数量以及技术规格等方面要满足重大突发事件的应急要求

应急物资储备的影响因素

自然灾害分布情况



应急物资储备的影响因素

自然灾害分布情况

滑坡灾害分布图

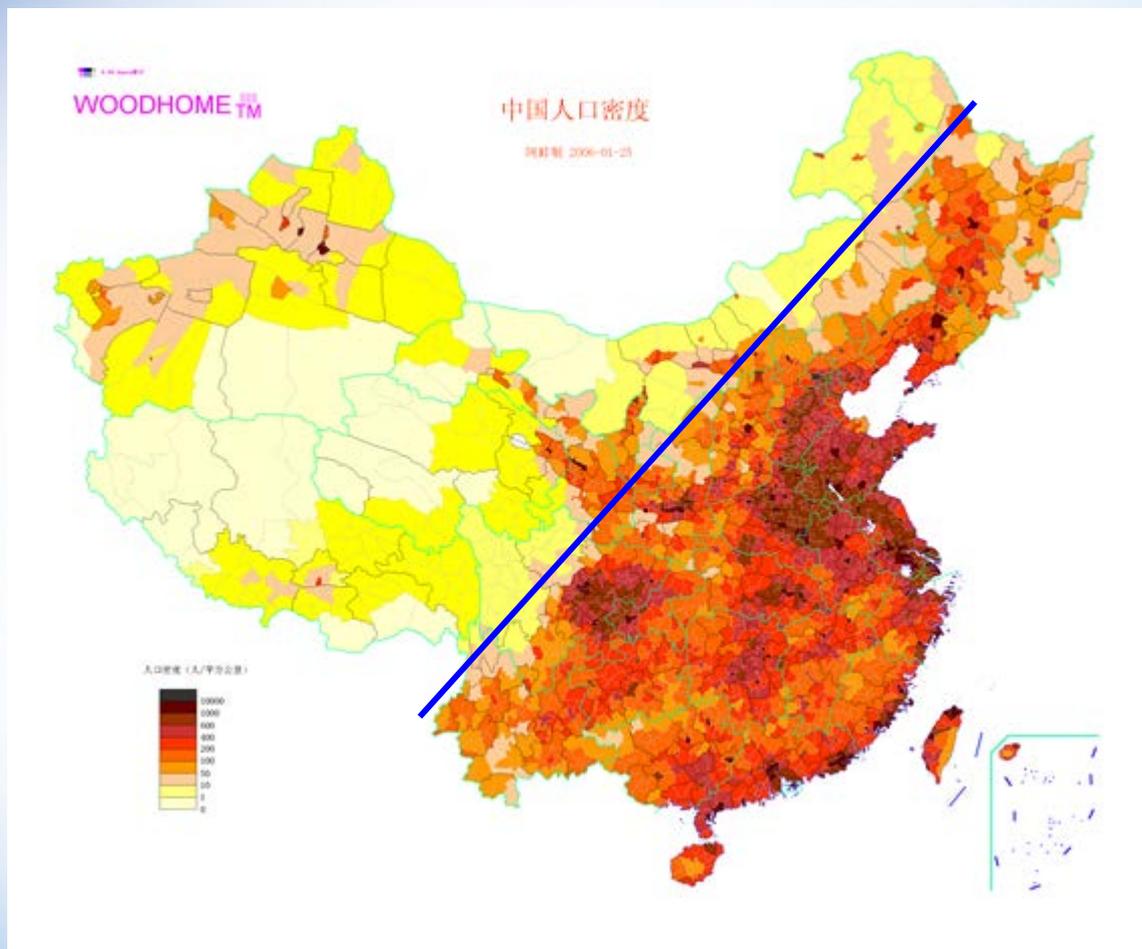


泥石流灾害分布图



应急物资储备的影响因素

人口分布情况

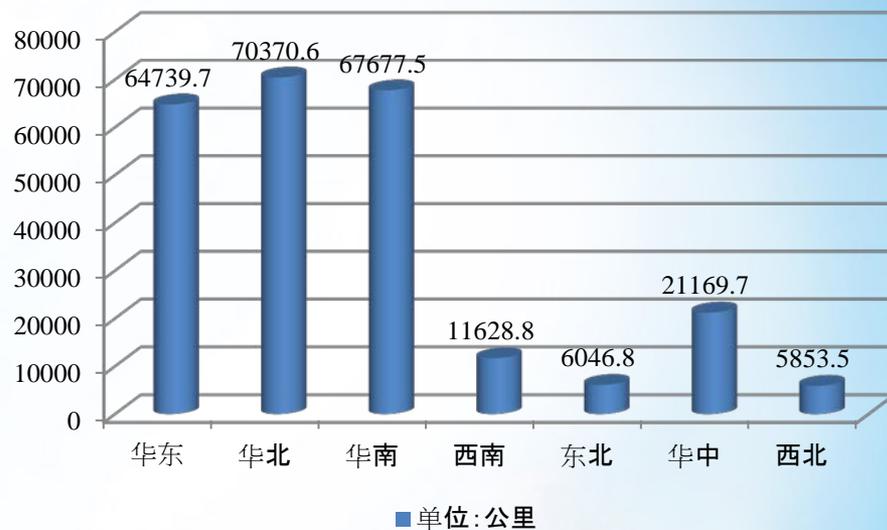
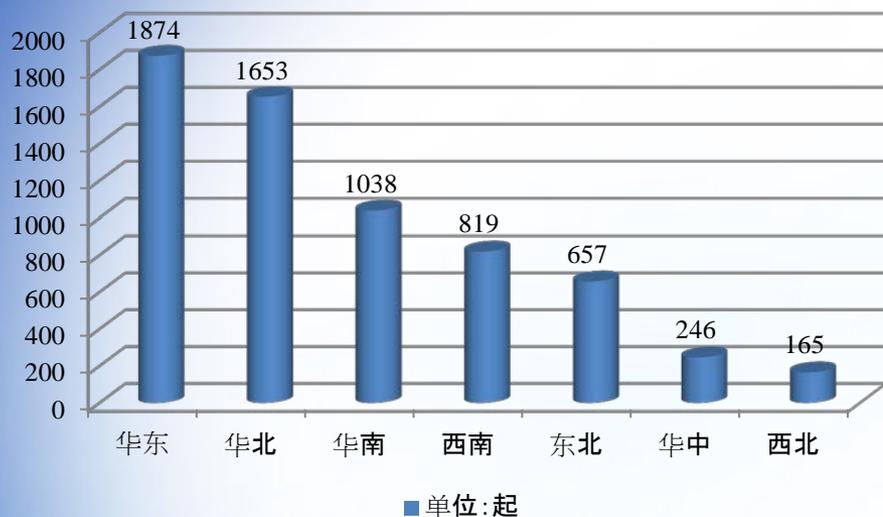


应急物资储备的影响因素

路网和港口布局情况



应急物资储备的影响因素



区域公路交通阻断事件和累计阻断里程分布情况

应急物资储备的影响因素



沿海重大溢油事故分布

应急物资储备的影响因素

其它部门应急救援体系分布情况

- 在东北、华北、华南、华东、华中、西南、西北、青藏地区部署10个国家级区域性保障中心
- 不是考虑到达时间，主要是应对大灾重灾
- 根据雨雪、地质、沙害等灾害特点布局

●紧急救援物资储备体系已经建设，在沈阳、哈尔滨、天津、郑州、合肥、武汉、长沙、南宁、成都和西安建设了10个中央级救灾物资储备点



物资储备的基本原则

三、物资储备的基本原则

物资储备基本原则

平急结合，以急为主

物资储备坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，专业机械设施平时可以进行生产经营活动。但应以非常态为主，确保应急处置效率。

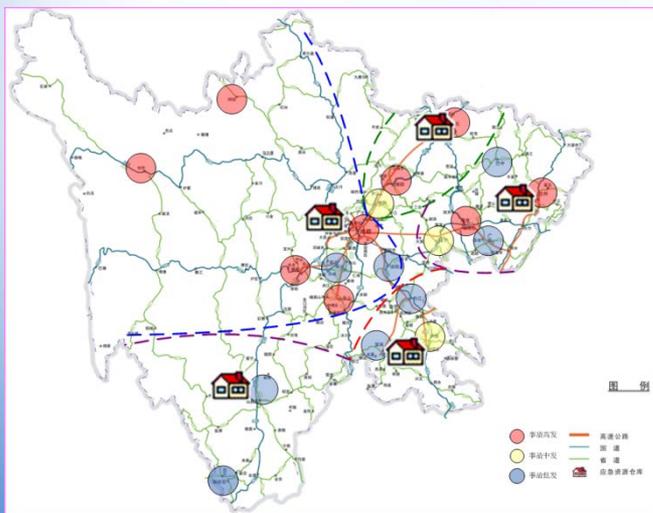


物资储备基本原则

适应需求，合理布局

应急物资储备的选址要求、建设规模以及储备物资装备的数量和种类要以应急处置过程中对物资装备的实际需求为依据

考虑应急处置到达时间、覆盖范围等影响因素，以及武警部队和交通战备等物资储备



中国红十字会区域性备灾中心划分



物资储备基本原则

规模适当，科学管理

结合服务范围内应急突发事件类型及分布特点，以专业应急物资装备储备为主，合理确定建设规模，同时建立完善的应急物资储备保障制度。



物资储备基本原则

统一规划，分布实施

在统一规划布局的基础上，合理确定实施序列，分布实施，在物资和装备的购置中，逐步完善，动态补充和更新



四、建设与管理模式

建设模式

交通部门

交通运输部主要负责专业设备和部分应急物资的购置

主要包括大型公路抢通机械、专业抢险救援设备、应急通信设备等

地方省份

物资储备中心的征地、土建等基础设施和配套设施建设由储备中心所在省份负责

可以利用现有交通战备物资储备库、物资站、公路养护中心等

运营管理模式



●管理机构；

代储管理形式，储备中心由交通部总体规划，储备中心所在地省级交通主管部门为代储单位



●物资调用；

储备中心实施值班制度，负责应急准备
按照就近、便利原则调用应急物资
国家物资省级部门需要向交通运输部申请



●征用补偿；

●I级突发事件使用国家物资储备，采用无偿使用

●其它级别采用“谁使用，谁补偿”原则



谢谢！