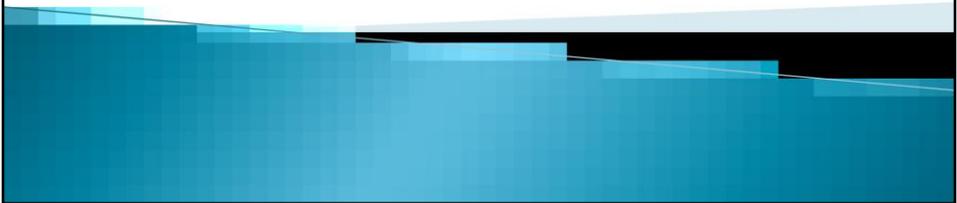




美国交通运输部
联邦运输管理局
观点：



运输应急准备、管理 和响应



概述

- ▶ 联邦运输管理局优先级
- ▶ 全危险方法
- ▶ 标准操作程序
- ▶ 协调地方 / 紧急救援人员
- ▶ 对地方 / 紧急救援人员以及运输员工进行培训
- ▶ 演习 / 演练
- ▶ 标准
- ▶ 问题

2

今天我们将简要讨论联邦运输管理局行动方案的连续性。你们当中很多人对此话题并不陌生，但进行回顾还是对我们大有裨益。我们并非必须实施我们的 COOP 计划，但回顾和培训将帮助我们更好地应对真正的紧急事件。

该介绍不长，旨在作为高层概述，且在最后为大家提供充足的时间进行提问和开放式讨论。我们首先迅速浏览 COOP 的基本情况，然后了解新总部 COOP CONOPS 的概要。最后，我们将重点介绍您掌控的 COOP 资源和工具，并对今年 COOP 的相关行动进行探讨。

开始之前，我们先简要探讨一下通常意义上的应急事件……

3 9/11 事件之后确立的 FTA/TSA 优先级：



- 公众意识
- 应急准备
- 员工培训

应急准备需要采用全危险方法



出于演示目的：全危险的定义 = 任何自然灾害或人为灾害，这些灾害需要保护生命、财产、环境以及公共健康或安全，尽量避免政府、社会或经济活动中断的保证性活动。

不同的灾害可能造成不同的影响。任何紧急事件都需要运输安全、应急响应和行动持续性中一个、多个或全部因素的协同作用。

本幻灯片将展示联邦运输管理局在各地区执行离散事件响应行动的图片 — 去年华盛顿城市运输管理局 (WMATA) 红线地铁撞车事件、飓风卡特里娜导致的重大洪灾以及俄克拉荷马城爆炸事件。

例证：第 6 区 — 明确地说是您所在的工作区，在卡特里娜飓风期间，为联邦运输管理局与德克萨斯州、新奥尔良和其他城市的协作做出了杰出贡献。但如果假设，在卡特里娜飓风期间，联邦运输管理局第 6 区位于新奥尔良。那么根据有关 ESF-1 职能的规定，您很有可能需要执行更多直接应急响应行动 — 也可能需要启动您的区域 COOP 方案。

实际上，将屏幕上显示的三个因素同时结合起来是完全有可能的。例如，导致大规模伤亡的交通事故甚或恐怖主义事件（类似上周一发生的莫斯科恐怖主义灾难）也会恰巧发生在美国联邦机构设施附近，从而使这些设施陷入瘫痪。

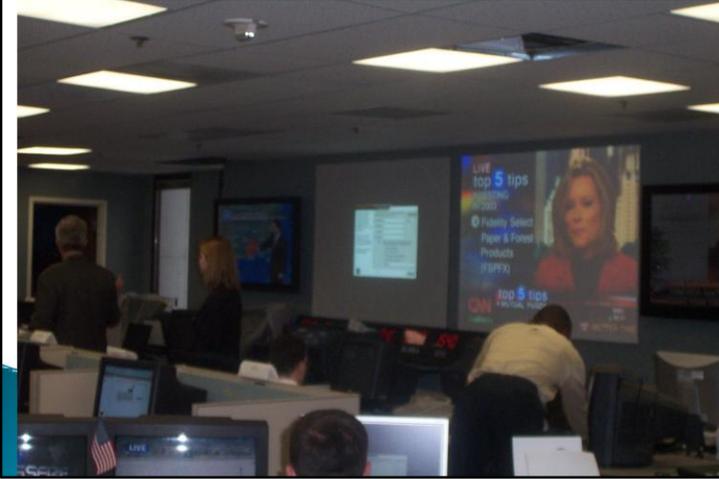
我的观点是，紧急事件有多种类型，并非每一个紧急事件都属于 COOP 事件，也并非每一个紧急事件都需要发挥人身与财产安全所有因素的作用。

因此，我们今天讨论的重点是 COOP。

什么是 COOP 事件？COOP 事件指能够阻止一个机构在其通常工作地点执行其最关键职能的事件。

更正式地说法是……

控制中心的标准操作程序 (SOP)

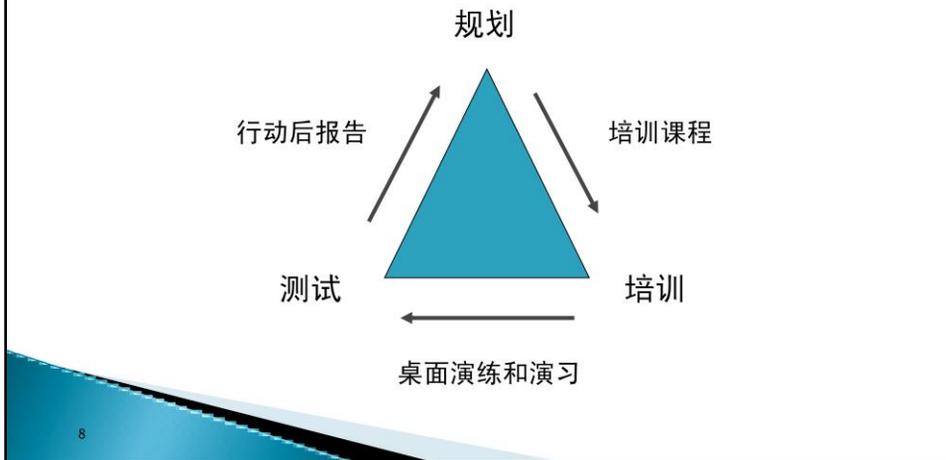


与地方紧急救援人员 协作



联邦运输管理局人身与财产安全及应急管理培训

安全和应急管理的连续性



该图描述了测试、规划以及培训三者如何互为补充。请注意演练和演习如何作为整个程序的基础。

对地方 / 紧急救援人员进行培训





培训紧急救援人员 / 员工



运输是地方应急规划人员的一项资源



演习 / 练习



标准

http://www.aptastandards.com/

American Public Transportation Association Standards Development Program - Windows Internet Explorer

http://www.aptastandards.com/

Convert Select

American Public Transportation Association Standards...

American Public Transportation Association

Web Site Search

Home | About Us | Documents | Standards Programs | Calendar | Contact Us |

American Public Transportation Association Standards Development Program

A Program of the American Public Transportation Association

APTA is a nonprofit international association of over 1,500 public and private member organizations including transit systems and commuter rail operators; planning, design, construction and finance firms; product and service providers; academic institutions, transit associations and state departments of transportation. APTA members serve the public interest by providing safe, efficient and economical transit services and products. Over ninety percent of persons using public transportation in the United States and Canada are served by APTA members.

Standards have become an important program activity at APTA and in the public transportation industry. APTA, through its policy and planning committees, has played a major role in creating active working structures within the organization focused on the development of standards. Hundreds of industry volunteers serving on numerous working committees have developed standards for bus, rail transit and commuter rail operations, maintenance, procurement and ITS. These consensus based standards are making a real difference to the management and operations of these organizations. These standards are now being used to achieve operational efficiencies and safety improvements in services, facilities and vehicles.

1. Officially designated APTA as a Standards Development Organization (SDO).
2. Established a permanent funding mechanism to support standards activities at APTA.
3. Created a standing committee, now called the Standards Development and Oversight Council (SDOC) to oversee and lead APTA's efforts in standards.

Login

Register

Tech Tip: Need to Update Your Profile?

Need to change your password? What about updating contact information? Click [HERE](#) for information on how to keep your account current.

Upcoming Events



美国交通运输部
联邦运输管理局
观点：



问题

Mike Flanigon

联邦运输管理局

人身与财产安全办公室主任

mike.flanigon@dot.gov