

UNITED STATES DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



Legal: FERNANDO PAEZ TREVINO
Operating (DBA):TRANSPORTES OLYMPIC

MC/MX #: 239409 **RFC #:** **Federal Tax ID:** 90-3787799 (EIN) **Application Tracking #:** 84

Review Type: Safety Audit - Pre-Authority (OP1)

Scope: Entire Operation **Location of Review/Audit:** Company facility in another country **Territory:**

Operation Types Interstate Intrastate

Carrier: Non-HM N/A
Shipper: N/A N/A
Cargo Tank: N/A

Business: Individual
Gross Revenue: \$0.00 **for year ending:** 12/31/2007

Company Physical Address:

Carretera Miguel Aleman KM 26 1/2
 Apodaca, NL 66600 MEXICO

Contact Name: Fernando Paez Trevino
Phone numbers: (1) 81-8196-0700 (2) 956-630-6173 **Fax** 81-8145-0177
E-Mail Address: olympic7@olympictrailers.com

Company Mailing Address:

812 Toronto Suite#2
 McAllen, TX 78503

Process Agent Address:

812 Toronto Suite#2
 McAllen, TX 78503

Contact Name: Fernando Paez
Phone numbers: (1) 956-630-6173 (2) **Fax** 81-8145-0177
E-Mail Address: olympic7@olympictrailers.com

Carrier Classification

Authorized for Hire

Cargo Classification

General Freight Metal: Sheets, Coils, Rolls Building Materials
 Paper Products

Does carrier transport placardable quantities of HM? No
Is an HM Permit required? N/A

Driver Information

	Inter	Intra	Average trip leased drivers/month: 0
< 100 Miles:			Total Drivers: 2
>= 100 Miles:	2		CDL Drivers: 2

Equipment

	Owned	Term Leased	Trip Leased		Owned	Term Leased	Trip Leased
--	--------------	--------------------	--------------------	--	--------------	--------------------	--------------------

Truck Tractor	2	0	0	Trailer	2	0	0
---------------	---	---	---	---------	---	---	---

Power units used in the U.S.:2

Percentage of time used in the U.S.:0





TRANSPORTES OLYMPIC (FERNANDO PAEZ TREVINO dba)

Application Tracking #:84

RFC #:

Review Date:

02/22/2007

Part A

Questions about this report or the Federal Motor Carrier Safety or Hazardous Materials regulations may be addressed to the Federal Motor Carrier Safety Administration at:

Walker Plaza, 5810 San Bernardo Ave., Suite 290
Laredo, TX 78041
Phone: (956)712-1385 Fax:(956)723-1479

This SAFETY AUDIT will be used to assess your safety compliance.

Person(s) Interviewed

Name: Fernando Paez Trevino

Title: President

Name:

Title:



**Part B - Questions and Answers****Question** General # 1 - Section # 387.7(a) Acute **Answer**

Does the carrier have the required minimum level of financial responsibility in effect?
Tiene el transportista los niveles mínimos requeridos de responsabilidad financiera en efecto?

Yes

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet. Insurance Mutual Ins.Co, Policy number HQL0053, Posted Date 02/21/2007, Effective date 02/21/2007. Form 91X is included.

Question General # 2 - Section # 387.7(d) Critical **Answer**

Does the carrier have required proof of financial responsibility?
¿Tiene el transportista prueba de responsabilidad financiera requerida?

N/A

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet. Insurance Mutual Ins.Co, Policy number HQL0053, Posted Date 02/21/2007, Effective date 02/21/2007. Form 91X is included.

Question General # 3 - Section # 390.15(b)(1) **Answer**

Can the carrier provide a complete accident register of recordable accidents?
Puede el transportista proveer un registro completo de accidentes que requieran anotacion?

N/A

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question General # 4 - Section # 390.15(b)(2) Critical **Answer**

Does the carrier have copies of all accident reports required by States or other government entities or insurers?
¿Tiene el transportista copias de todos los reportes de accidentes requeridos por Estados u otra entidad gubernamental o compañías de seguro?

N/A

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question General # 5 - Section # 390.3(e) **Answer**

Is the carrier knowledgeable of the FMCSRs/HMRs?
Puede el transportista conseguir una copia actualizada de la FMCSRs/HMRs?

Yes

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet. Motor carrier was informed about the accessibility through the internet.

Question General # 6 - Section # 390.21 **Answer**

Does the carrier know the commercial motor vehicles marking requirements?
Conoce el transportista los requerimientos de marcado de los vehículos comerciales motorizados?

Yes

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet. Motor carrier knows the marking requirements. Fernando Paez Trevino, USDOT#555188X.

Question Driver # 1 - Section # 391.51(a) Critical **Answer**

Does the carrier maintain complete driver qualification files?
Mantiene el transportista archivos completos de calificacion del conductor?

Yes

Comments

Motor carrier maintain complete driver qualification files.

Question Driver # 2 - Section # 391.11(b)(4) Acute **Answer**

Is the carrier using physically qualified drivers?
Esta el transportista usando conductores calificados físicamente?

N/A

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.



**Part B - Questions and Answers****Question** Driver # 3 - Section # 391.45(a), 391.45(b) Critical**Answer**

Does available evidence indicate the motor carrier has used a driver without a medical certificate or with an expired medical certificate?

N/A

*Indicar si hay evidencia disponible de que el transportista ha usado un conductor sin certificado medico o con un certificado medico expirado?***Comments**

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Driver # 4 - Section # 391.15(a) Acute**Answer**

Is the carrier using any disqualified drivers?

N/A

*Esta el transportista usando algunos conductores descalificados?***Comments**

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Driver # 5 - Section # 391.51(b)(2) Critical**Answer**

Does the carrier maintain driving and employment history inquiry data in driver qualification files?

N/A

*Mantiene el transportista historial de datos de manejo del conductor en los archivos de calificación de conductores?***Comments**

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Driver # 6 - Section # 382.115(a) Acute**Answer**

Has the carrier implemented an alcohol and/or controlled substances testing program?

Yes

*Tiene el transportista pruebas implementadas de alcohol y/ o sustancias controladas?***Comments**

Motor carrier is testing in accordance with 49 CFR Part 40. Motor carrier is performing pre-employment drug tests.

Question Driver # 7 - Section # 382.213(b) Acute**Answer**

Has the carrier used drivers who have used controlled substances?

N/A

*Ha usado el transportista conductores que han usado sustancias controladas?***Comments**

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Driver # 8 - Section # 382.215 Acute**Answer**

Has the carrier used a driver who has tested positive for a controlled substance?

N/A

*Ha usado el transportista un conductor que ha resultado positivo para una sustancia controlada?***Comments****Question** Driver # 9 - Section # 382.201 Acute**Answer**

Has the carrier used a driver known to have an alcohol concentration of 0.04 or greater?

N/A

*Ha usado el transportista un conductor conocido que tenga una concentración de alcohol de 0.04 o mas?***Comments****Question** Driver # 10 - Section # 382.505(a) Acute**Answer**

Has the carrier used a driver found to have an alcohol concentration of .02 or greater but less than .04 within 24 hours of being tested?

N/A

*Ha usado un transportista un conductor que se le ha encontrado tener una concentración de alcohol de .02 o mayor pero menos que .04 dentro de las 24 horas de haber sido examinado ?***Comments**

**Part B - Questions and Answers****Question** Driver # 11 - Section # 382.301(a) Critical**Answer**

Has the carrier ensured that drivers have undergone testing for controlled substances prior to performing a safety sensitive function?

N/A

¿Se ha asegurado el transportista que los conductores se hayan sometido a la prueba de sustancias controladas antes de realizar una acción delicada de seguridad?

Comments**Question** Driver # 12 - Section # 382.303(a) Critical**Answer**

Has the carrier conducted post accident testing on drivers for alcohol and/or controlled substances?

N/A

Ha, el transportista, realizado pruebas de alcohol y/o sustancias controladas a conductores después de un accidente ?

Comments**Question** Driver # 13 - Section # 382.305 Acute**Answer**

Has the carrier implemented random testing program?

Yes

Ha implementado el transportista programas de pruebas al azar?

Comments

Motor carrier has implemented a random testing program.

Question Driver # 14 - Section # 382.305(b)(1) Critical**Answer**

Has the carrier conducted random alcohol testing at an annual rate of not less than the applicable annual rate of the average number of driver positions?

N/A

Ha conducido el transportista pruebas de alcohol al azar a la tasa anual no menor que la tasa anual aplicable al número promedio de las posiciones de conductores?

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Driver # 15 - Section # 382.305(b)(2) Critical**Answer**

Has the carrier conducted controlled substance testing at an annual rate of not less than the applicable annual rate of the average number of driver positions?

N/A

Ha conducido el transportista pruebas de sustancias controladas a la tasa anual no menor que la tasa anual aplicable del número promedio de las posiciones de conductores?

Comments**Question** Driver # 16 - Section # 40.305(a)**Answer**

Has the carrier conducted the required return-to-duty tests on employees returning to safety-sensitive functions?

N/A

Ha el transportista realizado las pruebas requeridas de retorno-al-trabajo en empleados retornando s sus funciones de alta seguridad?

Comments**Question** Driver # 17 - Section # 40.309(a)**Answer**

Is the carrier conducting follow-up testing as directed by the Substance Abuse Professional?

N/A

Esta el transportista realizando seguimientos a las pruebas como lo indica el Profesional en Abuso de Sustancias?

Comments

**Part B - Questions and Answers****Question** Driver # 18 - Section # 382.211 Acute

Has the carrier used a driver who has refused to submit to an alcohol or controlled substances test required under Part 382?

Ha usado el transportista a un conductor que a rehusado someterse a una prueba de alcohol o sustancias controladas requeridas bajo la parte 382?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 19 - Section # 382.503 Critical

Has the carrier used a Substance Abuse Professional as required by 49 CFR Part 40 Subpart O?

Ha el transportista empleado un Profesional en Abuso de Sustancias como lo requiere el 49 CFR Parte 40 Subparte O?

Answer

N/A

Comments**Question** Driver # 20 - Section # 383.23(a) Critical

Has a driver operated a commercial motor vehicle without a current operating license, or a license, which hasn't been properly classed and endorsed?

Ha operado un conductor un vehículo comercial motorizado sin una licencia actualizada para operar, o una licencia la cual no ha sido apropiadamente clasificada y endosada?

Answer

No

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Driver # 21 - Section # 383.37(a) Acute

Has the motor carrier allowed it's drivers who's CDLs have been suspended, revoked or canceled by a state, have lost the right to operate a CMV in a State, or have been disqualified from operating a CMV to operate a commercial motor vehicle?

Ha permitido el autotransportista conducir a conductores que tienen CDL suspendida, revocada, o cancelada por un estado, o que han perdido el derecho de operar una CMV en un Estado, o han sido descalificado para operar un vehículo comercial motorizado?

Answer

No

Comments**Question** Driver # 22 - Section # 383.51(a) Acute

Has the motor carrier knowingly allowed, required, permitted, or authorized a driver to drive who is disqualified to drive a commercial motor vehicle?

Ha dejado el autotransportista intencionalmente, requerido, permitido o autorizado a un conductor descalificado a manejar un vehículo comercial motorizado?

Answer

No

Comments**Question** Operation #1 - Section # 395.8(a) Critical

Does the carrier require drivers to make a record of duty status?

Exige el transportista a los conductores a hacer un registro del estado del trabajo?

Answer

Yes

Comments

Motor carrier require drivers to make record of duty status.

Question Operation #2 - Section # 395.8(i) Critical

Does the carrier require drivers to submit records of duty status within 13 days?

Exige el transportista a los conductores a someterse al registro del estado del trabajo dentro de 13 días?

Answer

Yes

Comments

Motor carrier require drivers to submit records of duty status within 13 days.



**Part B - Questions and Answers****Question** Operation #3 - Section # 395.8(k)(1) Critical**Answer**

Can the carrier produce records of duty status and supporting documents for selected drivers?

Yes

*Puede el transportista producir registros del estado del trabajo y documentos probatorios para conductores escogidos?***Comments**

New applicant for long haul authority not operating yet. Motor carrier will produce supporting documents for selected drivers.

Question Operation #4 - Section # 395.3(a)(1) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 11-hour rule? (Property)

N/A

*¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de 11 horas? (Propiedad)***Comments**

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Operation #5 - Section # 395.3(a)(2) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 14-hour rule? (Property)

N/A

*¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de 14 horas? (Propiedad)***Comments****Question** Operation #6 - Section # 395.3(b)(1) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 60 hours in 7 consecutive days? (Property)

N/A

*Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 60 horas en 7 días consecutivos? (Propiedad)***Comments****Question** Operation #7 - Section # 395.3(b)(2) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 70 hours in 8 consecutive days? (Property)

N/A

*¿Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 70 horas en 8 días consecutivos? (Propiedad)***Comments****Question** Operation #8 - Section # 395.5(a)(1) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 10 hour rule? (Passenger)

N/A

*¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de las 10 horas? (Pasajero)***Comments****Question** Operation #9 - Section # 395.5(a)(2) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to exceed the 15 hour rule? (Passenger)

N/A

*¿Ha permitido el transportista a los conductores exceder la regla de las 15 horas? (Pasajero)***Comments**

**Part B - Questions and Answers****Question** Operation #10 - Section # 395.5(b)(1) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 60 hours in 7 consecutive days? (Passenger)

N/A

¿Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 60 horas en 7 días consecutivos? (Pasajero)

Comments**Question** Operation #11 - Section # 395.5(b)(2) Critical**Answer**

Has the carrier allowed driver(s) to drive after having been on duty more than 70 hours in 8 consecutive days? (Passenger)

N/A

¿Ha permitido el transportista a los conductores manejar después de haber estado trabajando por mas de 70 horas en 8 días consecutivos? (Pasajero)

Comments**Question** Operation #12 - Section # 395.8(e) Critical**Answer**

Does available evidence indicate a selected driver has prepared a false record of duty status?

N/A

Tiene evidencia disponible que indique que un determinado conductor ha preparado un falso registro del estado de trabajo?

Comments**Question** Operation #13 - Section #**Answer**

Does the carrier adhere to a disciplinary policy for noncompliance with Part 395?

Yes

Se adhiere el transportista a una política disciplinaria por no cumplir con la parte 395?

Comments**Question** Operation #14 - Section # 395.1(e)**Answer**

Does the carrier have a system for recording hours of duty status on 100- mile radius drivers, and are they properly utilizing the 100 air-mile radius exemption?

N/A

Tiene el transportista un sistema para registrar las horas del estado de trabajo en 100 millas radio y están ellas utilizando adecuadamente la excepción de las 100 aire-millas radio de los conductores?

Comments

Motor carrier will use record of duty status.

Question Operation #15 - Section # 392.2 Critical**Answer**

Does the motor carrier ensure that drivers operate commercial motor vehicles in accordance with the laws, ordinances, and regulations of the jurisdictions in which they are operating?

N/A

¿Se asegura el transportista que los conductores operen vehículos de comercio de acuerdo con las leyes, ordenanzas y regulaciones de las jurisdicciones en las cuales ellos operan?

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.

Question Operation #16 - Section # 392.9(a)(1) Critical**Answer**

Does the carrier ensure that drivers are not permitted to drive a vehicle without the cargo properly distributed and adequately secured?

N/A

Se asegura el autotransportista que los conductores no están permitidos de manejar un vehículo sin la apropiada distribución de la carga y asegurada adecuadamente?

Comments

**Part B - Questions and Answers****Question** Operation #17 - Section # 392.4(b) Acute**Answer**

Have any drivers operated a commercial motor vehicle while under the influence of, or in possession of, narcotic drugs, amphetamines, or any other substances capable of rendering the drivers incapable of safely operating motor vehicles?

N/A

¿Tiene algún conductor que haya operado un vehículo de comercio bajo la influencia de, o en posesión de, drogas narcóticas, anfetaminas, u otras sustancias capaces de provocar la incapacidad de operar vehículos con seguridad?

Comments**Question** Operation #18 - Section # 392.5(b)(1) Acute**Answer**

Have any drivers operated a commercial motor vehicle while under the influence of, or in possession of, intoxicating beverages?

N/A

¿Tiene algún conductor que haya operado un vehículo de comercio bajo la influencia de, o en posesión de bebidas intoxicantes?

Comments**Question** Operation #19 - Section # 392.5(b)(2) Acute**Answer**

Have any drivers operated a commercial motor vehicle within 4 hours of having consumed intoxicating beverages?

N/A

¿Tiene algún conductor que haya operado un vehículo de comercio dentro de las 4 horas de haber consumido bebidas intoxicantes?

Comments**Question** Maintenance # 1 - Section # 396.3(b) Critical**Answer**

Can the carrier produce maintenance files for requested vehicle(s)?

Yes

Puede el transportista mostrar archivos de mantenimiento para requeridos vehículos ?

Comments

Motor carrier produced maintenance files for the requested vehicles. Unit#52 Freightliner 2007, S/N 1FUJA6CG47LX84133. Unit#53 Freightliner 2007, S/N 1FUJA6CG47LX84134.

Question Maintenance # 2 - Section # 396.17(a) Critical**Answer**

Can the motor carrier produce evidence of periodic (annual) inspections for selected vehicles?

Yes

Puede el transportista mostrar evidencias de inspecciones periódicas (anual) para ciertos vehículos?

Comments

Motor carrier produced evidence of periodic inspections for the selected vehicles.

Question Maintenance # 3 - Section # 396.11(a) Critical**Answer**

Does the motor carrier require drivers to complete vehicle inspection reports daily?

Yes

El autotransportista requiere a los conductores completar los reportes de las inspecciones de vehículos diariamente?

Comments

Motor carrier require drivers to complete vehicle inspection reports.

Question Maintenance # 4 - Section # 396.11(c) Acute**Answer**

Does the carrier ensure that out-of-service defects listed by the driver in the driver vehicle inspection reports are corrected before the vehicle is operated again?

N/A

Se asegura el transportista que la lista de defectos hechas por el conductor de los fuera de servicio en el reporte de inspecciones sean corregidos antes que sea nuevamente operado el vehículo?

Comments

New applicant for long haul authority not operating yet.



**Part B - Questions and Answers****Question** Maintenance # 5 - Section # 396.9(c)(2) Acute**Answer**

Does the carrier ensure vehicles that have been declared "out-of-service" do not operate before repairs have been made?

N/A

Se asegura el transportista que los vehículos que han sido declarados fuera de servicio no sean operados antes de que las reparaciones hayan sido hechas?

Comments**Question** Maintenance # 6 - Section # 396.19**Answer**

Is the carrier using qualified inspectors (mechanic) and maintaining evidence of the inspector's qualifications?

Yes

Esta el transportista usando inspectores calificados (mecánicos) y manteniendo evidencia de las calificaciones hechas por el inspector?

Comments

Motor carrier is using qualified inspectors and maintaining evidence of the inspector's qualifications.

Question Maintenance # 7 - Section # 396.3**Answer**

Can the carrier explain its systematic, periodic maintenance program?

Yes

Puede el transportista explicar sistemáticamente el programa de mantenimiento periódico ?

Comments

Motor carrier explained its systematic periodic maintenance program.

Question Other # 1 - Section # 375.211**Answer**

Does the carrier participate in an Arbitration Program?

N/A

El transportista participa en un Programa de Arbitraje?

Comments**Question** Other # 2 - Section # 13702**Answer**

Does the carrier assess shipper freight charges based upon published tariffs?

N/A

El transportista fija los cargos por embarque basados en tarifas publicadas?

Comments**Question** Other # 3 - Section # 375.401(c)**Answer**

Does the carrier provide reasonably accurate estimates of moving charges?

N/A

El transportista provee estimados razonables y precisos de la carga de mudanzas?

Comments**Question** Other # 4 - Section # 375.407(a), 375.703(b)**Answer**

Has the carrier avoided "hostage freight" or other predatory practices?

N/A

El transportista ha evitado "retener carga" ú otras practicas depredadoras?

Comments**Question** Other # 5 - Section # 387.301(a), 387.301(b)**Answer**

Does the HHG carrier have sufficient levels of public liability and cargo insurance?

N/A

Tiene el transportista de Bienes Domésticos los suficientes niveles de responsabilidad pública y de seguridad de carga?

Comments



TRANSPORTES OLYMPIC (FERNANDO PAEZ TREVINO dba)

Application Tracking #:84

RFC #:

Review Date:

02/22/2007

Part B - Questions and Answers

Question Other # 6 - Section # 13901

Is the motor carrier authorized to conduct interstate operations in the United States?

¿Esta autorizado el transportista a dirigir operaciones interestatales dentro de los Estados Unidos?

Answer

Yes

Comments

FMCSA's License and Insurance database shows the carrier has the appropriate operating authority.

Note: No Hazardous Materials questions were asked because the carrier does not carry Hazardous Materials in Interstate Commerce.



**Part B Requirements and/or Recommendations**

1. Copias de las regulaciones, formas de necesidades, interpretaciones y manuales están disponibles por diferentes fuentes. Ud. puede chequear en la página de FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte) para una lista actual de proveedores.
www.fmcsa.dot.gov/factsfigs/eta/forms.html
2. Este seguro que todos los vehículos esten marcado apropiadamente con su nombre o nombre comercial y USDOT (Departamento de Transportes de los Estados Unidos). Si sus vehículos también son operados periódicamente por otros transportistas, ellos deben también marcar con el nombre del Transportista y número de USDOT.
3. Si Ud. tiene alguna preguntas referente a este reporte, por favor llame al Federal Motor Carrier Safety Administration (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
4. Los empleadores son responsables por el cumplimiento de sus oficinas, trabajadores, agentes, consorcio y contratistas. Con los requerimientos del 49 "CFR" (Código de Regulaciones Federales) parte 40.
5. Cesar "alto" de todos las transportaciones interestatales por contrato de compra-venta reguladas hasta tener evidencia de responsabilidad publicas las cuales son archivadas con la Federal Motor Carrier Safety Administration (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
6. Cesar "alto" de todos las transportaciones interestatales por contrato de mercancías reguladas hasta tener evidencias de que el seguro de cargamento esta archivado con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
7. Cesar "alto" todas las transportaciones Interestatales por contrato con agentes hasta tener evidencias de que los bonos financieros, o fideicomiso están archivado con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
8. Detener todo el transporte extranjero o interestatal hasta haber registrado apropiadamente con el FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte).
9. Copies of the regulations, forms, interpretations, and manuals are available from a variety of sources. Check the FMCSA website for a current list of suppliers. www.fmcsa.dot.gov/factsfigs/eta/forms.html.
10. A copy of your carrier profile can be obtained for \$20 from the SAFER website (www.safersys.org) or by calling 800-832-5660 or 703 280-4001. You can also write: Computing Technologies Inc. P.O. Box 3248, Merrifield, VA 22116-3248. Profile cost if ordered by mail or phone is \$27.50.
11. Ensure that all vehicles are properly marked with your name or trade name and U.S. DOT number. If your vehicles are also periodically operating for other carriers, they must be marked with that carrier's name and U.S. DOT#.
12. Employers are responsible for their officers', employees', agents', consortia, and/or contractors' compliance with the requirements of 49 CFR Parts 40 and 382.
13. Cease all for-hire interstate transportation of regulated commodities until evidence of public liability is filed with the Federal Motor Carrier Safety Administration.
14. Cease all for-hire interstate transportation of regulated commodities until evidence of cargo insurance is filed with the Federal Motor Carrier Safety Administration.
- 15.





Part B Requirements and/or Recommendations

Cease all interstate or foreign transportation until properly registered with the Federal Motor Carrier Safety Administration.

16. Obtain a copy of each driver's driving record and review it annually.
17. Drivers may not have Commercial Driver Licenses (CDLs) from more than one state. Ensure that all drivers have only one current CDL that is not under suspension or revocation. Driver CDLs must also match the correct class of vehicle driven and have applicable endorsements for double/triple trailer, passenger, tank vehicle and/or hazardous material operation.
18. Review the circumstances under which a CDL is required. CDL and drug testing rules apply to both interstate and intrastate commerce.
19. Los conductores no pueden tener Licencia comercial de manejo por más de un estado. Asegurarse que todos los conductores tengan una licencia comercial de manejo actualizada que no este suspendidas o revocada. Los conductores con Licencia comercial de manejo también deben compaginar con la clase correcta de vehículo y que tengan endoso para doble camión triple, pasajeros, vehículos de tanque o operando materiales peligrosos.
20. Revisar las circunstancias en las cuales (CDL) la licencia comercial es requerida. Licencia comercial y exámenes de drogas son reglas que aplican para ambos comercios: Interestatales e Intraestatal.
21. Asegurarse que los conductores provean 10 años de historial de manejo.
22. Asegurarse que todos los conductores esten total y apropiadamente cualificado antes de operar en el mercado Interestatal. Mantener un archivo completo por cada conductor, en el proceso de documentación.
23. No permitir que los conductores manejen Interestatalmente al menos que ellos tengan el examen físico cada 24 meses.
24. Conductores diabéticos que usan insulina inyectada para su condición no son cualificado para manejar en el mercado interestatal.
25. No permitir a conductores que no califican físicamente manejar Interestatal.
26. Asegurarse que una persona en el lugar entrenado para la colección utilice los materiales apropiados de colección y las formas de control de la colección de exámenes de drogas.
27. Asegurar que el lugar de colección de los exámenes de drogas sean adecuados con privacidad y seguridad.
28. Asegurar que cada examen de drogas sea conducido usando el mismo tipo y método de colección.
29. Asegurar que cada laboratorio use en sus programa de examen de drogas estadísticas del examen de orina de sus conductores trimestralmente al año.
30. Mantener registros de los exámenes de sustancias controladas que son requeridas consumarlos anuales o trimestrales, información y resultados de los exámenes, registros de entrenamiento etc., como es requerido por el " CFR" Código 49 de Regulaciones Federales parte 40 y 382 de la FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).





Part B Requirements and/or Recommendations

31. Asegúrese que un técnico entrenado en prueba de alcohol use la forma de examen autorizada, en cada examen de alcohol.
32. Asegurarse que la prueba de alcohol es hecha con el correcto dispositivo. Para tener información acerca de los dispositivo aprobado chequear la siguiente página del Internet:
www.nhtsa.dot.gov/people/injury/alcohol/getdoc.pdf o contactar a la: Administración Federal Nacional de Autopista de Seguridad al (202) 366-5593.
33. Use únicamente los laboratorios certificado por el Departamento de Salud Mental y abusos desustancias para el análisis de muestra de orina. Para una lista de los laboratorios chequear la página del Internet:
www.drugfreeworkplace.gov o llame al (301) 443-6014.
34. El uso de detectores de radar o otros mecanismos en vehículos comerciales es ilegal. No requerir o permitir a los conductores el uso de ellos. Tomar medidas disciplinarias apropiadas contra los conductores que usen estos aparatos.
35. No programar o exigir a los conductores hacer viajes exigiéndoles que ellos excedan la velocidad limite en orden para completar el recorrido, dentro de las horas de servicio limitado.
36. Requerir a todos los conductores preparar un completo y exacto registro de las horas de trabajo por cada día y presentarlo dentro de 13 días. Mantener los registros de los días de trabajo en archivo con todos los documentos de soporte por los menos 6 meses.
37. Asegúrese que todos los registros de documentos de soporte de días de trabajo (tales como: Peaje, combustible, reparación y otros recibos de gastos como facturas, cobros registros de despacho, etc.) Sean mantenidos en archivo por lo menos 6 meses.
38. Obtener de cualquier conductor usado por primera vez (o intermitentemente) una declaración firmada mostrando el total de tiempo en-servicio durante los precedentes siete (7) días y el tiempo en que el conductor fue relevado de su servicio últimamente.
39. Recibos de peaje y otros recibos de gastos en el camino, facturas, conocimientos de embarque, despacho de documentos y otros "documentos de apoyo" tienen que mantenerlos archivados por seis (6) meses. Este requisito también aplica a los documentos generados por el uso del dueño-operador. Puede guardar fotocopias legibles en lugar de las originales.
40. Si Ud. quiere que algunos conductores usen la exención de 100 millas-aire radio, Esté seguro que el conductor reúne los términos de exención incluyendo ser liberado del trabajo no más que 12 horas de cuando ellos se reportan para trabajar. Un diario debe ser preparado si un conductor no reúne las 12 horas de requerimiento.
41. Asegurar que todos los registros de asignaciones de trabajo de todos los conductores de trabajo de todos los conductores sean correctas. Cheque estos contra los "documentos de soportes" para verificar su exactitud. Prohibir falsificaciones de las asignaciones de trabajo por los conductores. Revisar las reglas de los documentos de soporte. Tomar acciones apropiadas contra los conductores que falsifiquen el plan diario.
42. Establecer un programa de registro sistemático de mantenimiento para todos los vehículos. Mantener un completo registro por cada vehículo, anotando todas las reparaciones, operaciones de inspección y mantenimientos realizados.





Part B Requirements and/or Recommendations

43. Requerir a todos los conductores que preparan un reporte de inspección escrita por cada día que un vehículo es operado. Asegurar que cada reporte es firmado por el conductor, certificado y revisado si defectos son reportados, y mantener el reporte en el vehículo por un día.
44. Mantener todos los reportes de inspección de los conductores de vehículo firmados, certificados y revisados como es requerido en archivo por lo menos 90 días.
45. Revisar con sus conductores periódicamente los procedimientos de inspección antes y después de los viajes. Asegurar que los defectos de seguridad reportados por los conductores en sus reporte de inspección de vehículo son reparados antes que el vehículo (VIR) sea despachado nuevamente. Requerir a los conductores que preparen el reporte de inspección de vehículo diariamente. Mantener los en archivo por 90 días.
46. La Administración Federal de Seguridad de Auto transportista tiene una versión en Español en la siguiente página del Internet:
www.fmcsa.dot.gov/spanish
47. Un paquete completo de Asistencia Técnicas y Educacional titulado "Guía de el Auto transportista para mejorar la seguridad en la autopista," es disponible gratis en la página FMCSA (Administración Federal de Seguridad de Auto transporte) para asistirlo a Ud. con el cumplimiento de las regulaciones de seguridad. La guía contiene muchas formas y documentos útiles para mejorar la seguridad de sus operaciones cheque en:
www.fmcsa.dot.gov/factsfigs/eta/index.html
48. Asegurarse que todos los conductores sujeto a PRE-empleo, causa razonable, escogidos al azar después de un accidente, retorno al trabajo y /o seguimiento de control de sustancias son tomados como es requerido por parte 382 de el FMCSR (Administración Federal de Seguridad de Regulaciones).
49. Todos los empleados de el Departamento de Transporte deben someterse a los siguientes exámenes de drogas: marihuana, cocaína, opios, anfetaminas u fenciclidinas (PCP).
50. Asegúrese que el oficial de Revisión Medica utilizado en su programa de examen de droga tenga conocimiento que los resultados y reportes llenen los requisitos del Código 49 de Regulaciones Federales 40.33.
51. Asegurar que los conductores de propiedad tomen un período de fuera de servicio de 34 horas consecutivas o más, antes de empezar cualquier período de 7/8 días consecutivos.
52. Para preguntas de números del DOT o actualizar información cada dos años: 800-832-5560 o 703-280-4001
Para preguntas de licencias, autoridad o números de MC: 202-366-9805
Para preguntas de seguro: 202-385-2423
Para quejas de enseres domésticos: 888-DOT-SAFT (888-368-7238)

