

ILLINOIS DATA

State: ILLINOIS

Site Information			Road Type		Major Study Features Measured							
Road Name/ Route No. (NB/SB/EB/WB)	County		State	Non-State	Exit Gap (middle - inside)	Channel Width (outside)	Channel Width (inside)	Guide Chute Entrance Height (outside)	Guide Chute Exit Height (outside)	Outside Guide Channel Length	Head Width	Head Height
US Rt. 30 WB	Will	Ridgeland	x		1.0000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Ridgeland	Will	US Rt. 30	x		1.0000	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.5000	28.0000
US Rt. 30 WB	Will	30.27 N/49.11W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
N 38.57945, W 121.46484	Will	I-80 (30.56N/00.17W)		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 EB	Will	139	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
I-80 EB	Will	141	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	27.8750
I-80 EB	Will	143.5	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 EB	Will	145	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 EB	Will	148	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	27.7500
I-80 EB	Will	149.5	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-294 SB	Cook	40	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 NB	Cook	349	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
I-94 EB	Cook	65	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-94 EB ramp	Cook	Stony Island Pkwy	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	14-7/8	28.0000
Lake Shore Dr. NB	Cook	48.10N/34.53W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.7500
Lake Shore Dr. SB	Cook		x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000		
I-57 SB	Cook	335	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
Manhattan/Monee Rd EB	Will	25.34N/49.17W		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US45 NB	Will	23.36N/52.59W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
Wilmington Rd EB	Kankakee	19.24N/53.34W		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US45 NB	Will	25.47N/53.00W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
Laraway Rd EB	Will	29.03N/49.36W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Joliet Street	Will	Hickory Creek		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5620	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I80 EB	Will	138	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I355 NB	Will	1	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1875	36.0000	15.0000	28.0000
143rd St EB	Will	Crème Rd		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I355 SB	Will	4	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5620	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I355 NB	Will	14	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5620	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Washington St. NB	DuPage	75th Street	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Hobson St. EB	DuPage	Washington St.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5620	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000

IL59 NB	DuPage	Patton	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-88 WB	Kane	120	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-88 WB	Kane	119 Exit	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL31 Ramp	Kane	US30	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US30 WB	Kane	Rt24	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5620	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
IL47 NB	Kane	Old Oaks Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL47 NB	Kane	I-88	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Main St. EB	Kane	IL 47		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Kane 10 SB	Kane	50.38N / 25.39 W		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Deerpath Rd SB	Kane	Orchard Road		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Orchard RD SB	Kane	Garden Way	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.7500	15.0000	28.0000
I-88 EB	Kane	116	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-294 NB	Cook	33	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL72 WB	Cook	River Road	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Sauk Trail EB	Will	Larch Rd		x	1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.5000	15.0000	28.2500
IL59 SB	Will	34.2 N / 12.3 W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US30 EB	Will	E. of Susanna Way	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US52	Will	I80	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I80 EB	Will	135.5	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Cicero Ave NB	Cook	34.49 N / 43.59 W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
167th St. WB	Cook	E. of Central	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1875	36.5000	15.0000	28.0000
Harlem SB	Cook	Sandy Lane	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
Harlem NB	Cook	Oak Park Ave	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I80 WB	Cook	Central Ave	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.2500
I80 WB	Will	LaGrange Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I80 WB	Will	I355	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
I355 NB	Will	9.5	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I55 SB	Will	267	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL126	Will	Essington Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US Rt. 6	Cook	West of Cicero	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Oak Park Ave SB	Cook	N of 151st		x	1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
Oak Park Ave NB	Cook	N of 151st		x	na	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Oak Park Ave NB	Cook	Calumet Sage	x		na	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
115th St. EB	Cook	Ridgeland	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Southwest Highway WB	Cook	Ridgeland	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
95th St WB	Cook	84th Ave.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
US45 NB	Cook	Hidden Pond Woods	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US45 NB	Cook	46.24 N / 52.04W	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.1875	36.0000	15.0000	28.2500

26th St. EB	Cook	IL171	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-290 EB	Cook	23	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Flourney St.	Cook	I290	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-88 WB	Cook	139	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-88 WB Exit	Cook	137	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL 83 SB	Cook	I-88	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.3750	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
IL 83 NB	Cook	Butterfield Rd	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.3750	15.1875	36.0000	15.0000	28.0000
US12/20 NB	Cook	St. Charles Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-290 EB	Cook	28	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
90/94 SB	Cook	47th St.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6875	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
90/94 SB	Cook	75th Street	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	14.7500	36.0000	15.0000	28.0000
90/94 SB	Cook	87th St.	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
I-57 SB	Cook	Halsted St.	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 SB	Cook	350	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Central Ave. NB	Cook	I-80		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Flossmoor Rd	Cook	Central Ave		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Ridgeland	Cook	Odyssey Country Club	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Dan Ryan Expy NB	Cook	62	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
Dan Ryan Expy NB	Cook	56	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 EB	Cook	22nd St.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Lake Shore Drive NB	Cook	IL64	x		na	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Lake Shore Drive NB	Cook	56.55N / 38.34W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Lake Shore Drive NB	Cook	4400 N	x		na	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-94 WB	Cook	35	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-94 WB	Cook	32	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-94 WB	Cook	27	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6850	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-294 SB	Cook	52	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-294 SB	Cook	48	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-90 SB	Cook	77	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL 53 SB	Cook	Northwest Hwy	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL 53 SB	Cook	Exit Ramp to IL72	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL72 EB	Cook	Audobon St.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL62 WB	Cook	Lexington Dr.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL62 WB	Cook	Versailles Rd.	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL62 EB	Cook	W of Penny Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.1875	14.5625	36.0000	15.0000	28.0000
IL62 WB	Cook	W of Penny Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.5625	36.0000	15.0000	28.0000
IL 72 EB	Cook	W of Old Sutton Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL59 SB	Cook	I-90	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000

IL58 WB	Cook	W of IL59	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Schaumburg RD SB	Cook	S. of Wildflower	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-90 WB	Kane	IL25`	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-90 WB	Kane	IL31	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-90 WB	Kane	50	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL47 NB	Kane	Freeman Rd	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Freeman Rd EB	Kane	IL47	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL47 NB	Kane	6.01 N / 27.17 W	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US20 WB	Kane	5.46 N / 28.35 W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US20 WB	Kane	7.46N / 29.23 W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US20 EB	Kane	7.12N / 28.5W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL72 EB	Kane	E of Reinking Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL47 SB	Kane	00.11N / 27.49 W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL64 WB	Kane	56.4N / 29.17W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
La Fox Rd NB	Kane	IL38	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Main St. EB	Kane	50.43N / 24.34W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.1875	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 WB	RI	7	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-280 WB	RI	15	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-280 WB	RI	14	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL 92 NB	RI	Jumer Rd.	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL92 WB	RI	26.28 N / 90.38.51 W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL94 SB	RI	41.22.24N / 90.40.04W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
IL67 NB	RI	41.27.11N/90.33.38W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL67 NB	RI	46th Ave.	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL5 EB	RI	Airport Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 WB	RI	4	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL84 NB	RI	14th Ave	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL92WB	RI	IL5	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 WB	RI	4	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-88 WB	RI	3.5	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-88 WB	RI	2	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL 5 WB	RI	Ramp to IL 84	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.1875	36.0000	15.0000	28.0000
IL 5 EB	RI	IL84	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US45 SB	Will	S. of St. Francis	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 WB	Will	126	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 WB	Grundy	108	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 WB	Putnam	68	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 WB	Bureau	48	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

I-80 WB	Henry	24.5			1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 SB	Will	333	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 SB	Kankakee	322	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US45 NB	Kankakee	S of 6000 N Rd	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.7500
County Road 9 WB	Kankakee	Cypress St.		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 NB	Will	335	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 SB	Livingston	217	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.2500	28.5000
I-74 WB	Woodford	115	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.1875	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 WB	Peoria	92	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	14.7500	28.0000
I-74 WB	Peoria	87	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.1875	15.0625	36.5000	15.0000	28.0000
IL6	Peoria	3	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL29 SB	Peoria	Dickison Run Creek	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.2500
IL29 NB	Peoria	40.53.26N / 89.29.56W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
IL90 WB	Peoria	Holmes Road	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
IL78 NB	Peoria	40.55.10N / 89.53.37W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL8 WB	Peoria	Oak Hill Cemetary Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
US150 NB	Peoria	N. of Esquire Estates Rd	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 EB	Peoria	78	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 EB	Peoria	83	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Maxwell Rd SB	Peoria	Fauber Rd		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.8750	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I-474 EB	Peoria	3	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.8750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-474 EB (Median)	Peoria	3	x		na	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL29	Peoria	IL64	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 SB	St. Clair	38.65N/89.81W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 NB	St. Clair	38.63N/89.81W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US50 EB	St. Clair	38.61N/89.75W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
US50 WB	St. Clair	38.59N/89.81W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-64 WB	St. Clair	Over Silver Crk, MP22	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-64 WB	St. Clair	38.57N/89.87W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1875	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 WB	Champaign	MP201.7	x		na	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL49 SB	Champaign	at I-74 overpass	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL130 SB	Champaign	1 mile south of Philo, IL	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL130 NB	Champaign	1.5 mile south of Philo, IL	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	14.7500	36.0000	15.0000	28.0000
Mt Olive Cemetery Rd NB	Champaign	over I-74 north of US150		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Mt Olive Cemetery Rd SB	Champaign	at Structure# 0288		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 WB	Champaign	over Salt Fork, MP192	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 EB	Champaign	MP190	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
US45 NB	Champaign	1/2 mile north of I-74	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	14.7500	36.0000	15.0000	28.0000

I-74 EB	Champaign	MP185 median	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 NB	Champaign	MP250	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-57 NB	Champaign	MP240	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I-74 EB	Champaign	MP179 median	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Andrew Rd EB	Sangamon	39.89N/86.65W		x	1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL97 WB	Sangamon	39.81N/89.69W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 SB	Sangamon	39.81N/89.78W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 SB median	Sangamon	200 meters south of IL97	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 NB right side	Sangamon	39.81N/89.70W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL97 WB right side	Sangamon	38.84N/89.78W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL97 WB left side	Sangamon	38.84N/89.78W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1875	36.0000	15.0000	28.0000
IL125 WB	Sangamon	at 10.5W HorseBarn Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL123 NB	Sangamon	at 6N Sparrow Rd	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
IL123 SB	Sangamon	39.88N/89.94W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-72 WB	Sangamon	MP91 median	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I-72 EB	Sangamon	at Northwest RR overpass	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
East Lake Drive	Sangamon	over I-55		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 SB	Sangamon	MP83	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 SB	Madison	MP37	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.3125	36.0000	15.0000	28.0000
Frontage Rd for I-55	Madison	over St. Louis RR, Str#060-0004; NW quad	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Frontage Rd for I-55	Madison	over St. Louis RR, Str#060-0004; NE quad	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 SB right side	Madison	38.95N/89.76W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 SB median	Madison	38.95N/89.76W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Worden Rd NB	Madison	38.94N/89.76W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
IL140 EB	Madison	38.88W/89.80N	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL140 WB	Madison	Str#060-0259	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 SB	Madison	over Silver Crk , sw quad	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 NB	Madison	over Silver Crk, se quad	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 SB	Madison	38.79W/89.80N	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 NB	Madison	38.80W/89.79N	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.0000	15.0000	28.0000
IL143 EB	Madison	over crk west of IL 4	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL143 WB	Madison	38.78N/89.80W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL143 WB	Madison	38.78N/89.78W	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL143 EB	Madison	west side of Marine, IL	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL143 WB	Madison	over I-70 nw quad	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-70 EB	Madison	MP28 right side	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 SB	Madison	at I-70 nw quad	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL4 NB	Madison	38.76N/89.80W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000

I-70 WB	Madison	MP16	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-70 WB	Madison	MP15	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IL159 NB	Madison	38.76N/89.95W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
IL159 NB	Madison	at Green Acres Drive	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL159SB	Madison	at Green Acres Drive	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL157 NB	Madison	38.74N/90.00W	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL162 SB	Madison	at IL157	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-270 WB	Madison	ramp to I-255 NB	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-255 SB	Madison	MP30	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-270 EB	Madison	ramp to I-55 NB	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 NB	Madison	MP22	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 NB	Madison	MP24	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-55 NB	Madison	MP33	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
IL162 SB	Madison	at US40	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000

TEXAS

DATA

STATE: Texas			Road Type		Major Study Features Measured								
Road Name/ Route No. (NB/SB/EB/WB).	Mile Marker, Intersection or Lat/Long		County	State	Non-State	Exit Gap (middle - inside)	Channel Width (outside)	Channel Width (inside)	Guide Chute Entrance Height (outside)	Guide Chute Exit Height (outside)	Outside Guide Channel Length	Head Width	Head Height
I 10 EB	MM 589 Intersecting TX 13		BEXAR	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I 410	MM 43 29.32206 98.47508		BEXAR	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I 35	29.35978, 98.52355		BEXAR	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.1250	15.2500	28.0000
I35E NB	32.920813	-96.899187	Dallas	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 2499 NB	57945, W 121.4	-97.071360	DENTON	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
377 NB	33.095336	-97.191781	DENTON	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 156 SB	33.179591	-97.287978	DENTON	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 2450 NB	33.349796	-97.239107	DENTON	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
TX LP288 EB EXIT FM 428	33.259325	-97.113949	DENTON	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 423 SB	33.165422	-96.890738	DENTON	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
DALLAS NORTH TOLLWAY FR	33.154161	-96.840084	COLLIN	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
INDEPENDENCE PARYWAY NB @FM 3537	33.151074	-96.750235	COLLIN		x	1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
TX 5 NB	33.216908	-96.613538	COLLIN	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 982 SB	33.160133	-96.499718	COLLIN	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 1378 SB	33.083928	-96.576890	COLLIN	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
TX 190 TGBTP EB 2 MILES ROAD EXIT RAMP	32.950077	-96.587127	DALLAS	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 66 WB @ CARUTH LN.	32.936510	-96.448152	ROCKWALL	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
CAPITAL BLVD @ FM 3549	32.915416	-96.417919	ROCKWALL		x	1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I 30 WB	32.765458	-96.852747	DALLAS	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I 35E SB	32.669451	-96.822893	DALLAS	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IH 45 SB @ EXIT RAMP 143	32.634672	-96.700852	DALLAS	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IH 635 NB LEFT SIDE	32.756844	-96.617694	DALLAS	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.2500	36.0000	15.0000	28.0000
IH 20 EB	32.697084	-96.378720	KAUFMAN	x		1.2500	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SH 34 NB	32.750524	-96.261770	KAUFMAN	x		1.0000	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
US 80 EB	32.728177	-96.215036	KAUFMAN	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
SH 243 EB	32.582460	-96.259130	KAUFMAN	x		1.0000	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
SH 274 SB	32.413554	-96.240704	KAUFMAN	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.7500
FM 148 SB	32.408780	-96.276863	KAUFMAN	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
SH 34 SB	32.512663	-96.384293	KAUFMAN	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
FM 660 NB	32.367966	-96.585052	ELLIS	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
IH 45 SB @ US 287 NORTH EXIT 247	32.300823	-96.576200	ELLIS	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
US 287 NB LEFT SIDE	32.326849	-96.741326	ELLIS	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
FM 66 WB	32.364696	-96.886874	ELLIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I 35E SB	32.332196	-96.858202	ELLIS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH-35 FRONTAGE RD.	30.268064	-97.733458	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH-35 FRONRAGE RD. ENTRANCE TO ORANGEWOOD INN	30.356139	-97.688556	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

SB / BELL BLVD. US 183	30.496194	-97.812361	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / FM 620	30.464500	-97.808944	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / FM 620	30.357639	-97.958222	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / FM 620	30.338250	-97.969972	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.308444	-97.948667	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.334000	-98.028250	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.465833	-98.167306	BURNET	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
EB / FM 1431 (DOWNSTREAM)	30.589278	-98.180278	BURNET	x		1.0000	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
EB / FM 1431	30.475028	-97.959528	BURNET	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
EB / FM 1431 NEAR CEDAR PARK CITY LIMITS	30.495472	-97.923344	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
EB / US 79	30.518750	-97.674639	WILLIAMSON	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
EB / US 79	30.519000	-97.648167	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
EB / US 79	30.521500	-97.640500	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-95	30.543917	-97.406417	WILLIAMSON	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-95	30.525333	-97.401361	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-95	30.509806	-97.397861	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / TX-95	30.509806	-97.397861	WILLIAMSON	x		1.0000	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-95 (UPSTREAM)	30.473333	-97.404167	WILLIAMSON	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-95 (DOWNSTREAM)	30.472556	-97.403889	WILLIAMSON	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-21	30.175944	-97.180167	WILLIAMSON	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / TX-21 (Downstream)	30.176167	-97.179194	BASTROP	x		1.2500	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / TX-21 (Downstream)	30.165444	-97.202333	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-21	30.164778	-97.203472	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-21	30.149806	-97.229139	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / TX-21	30.148722	-97.231028	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.105194	-97.309333	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.117917	-97.424583	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71 (INSIDE LANE)	30.156250	-97.495639	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.163389	-97.506528	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71 (INSIDE LANE)	30.163361	-97.506444	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.189444	-97.572139	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.188361	-97.617250	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.206750	-97.645917	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / TX-71	30.221472	-97.674167	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3 1/8"	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / RIVERSIDE DRIVE EXIT, TX-71/183	30.222139	-97.683361	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / US 183	30.191056	-97.685556	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / US 183 (INSIDE LANE)	30.191056	-97.685556	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / FM 1327	30.092861	-97.740306	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
TX-71 EB (La Grange)	29.907417	-96.906133	HARRIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	36.1250	15.0000	28.0000
TX-36 SB	29.887400	-96.211517	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	36.1250	15.0625	28.0000
I-10 WB	29.761617	-96.204467	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
US-90A EB	29.532667	-96.056800	HARRIS	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250

US-59 SB	29.516817	-95.897183	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.3125	14.5000	15.0000	36.0625	15.0000	28.0000
SH-288 SB	29.658733	-95.387433	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.5625	15.0625	36.0000	15.1250	28.0625
SH-288 SB	29.569317	-95.387150	HARRIS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.6875	14.9375	36.1875	15.0000	28.0000
TX-6 SB	29.475133	-95.379767	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.4375	14.8750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
TX-6 SB	29.375567	-95.098183	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5625	15.0000	36.2500	15.0000	28.1250
I-45 SB	29.285667	-94.865883	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.9375
I-45 NB Frontage road	29.314433	-94.912600	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	14.9375	36.3750	15.0625	27.8750
I-45 NB	29.457500	-95.083550	HARRIS	x		1.1875	4.0000	3.1250	14.6250	15.0000	36.3125	15.0000	28.0000
NASA-1 EB	29.525133	-95.118333	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.3750	14.4375	15.0000	35.8750	15.1250	28.1250
SH-146 NB	29.618100	-95.033867	HARRIS	x		1.0000	4.0000	3.2500	14.5625	15.0000	35.8750	14.9375	28.1250
SH-225 WB	29.704450	-95.092233	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	36.3125	15.2500	28.0625
SH-330 WB	29.762717	-95.005183	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.2500	15.0000	28.0625
SH-330 WB Frontage Road	29.762717	-95.005183	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.3750	15.1250	28.0000
SH-330 EB Frontage Road	29.748233	-94.987883	HARRIS	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	36.2500	15.1250	28.0000
SH-146 NB	29.769083	-94.917533	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.3125	14.6875	15.0625	36.1875	15.1250	28.0625
SH-99 Toll NB	29.761350	-94.872783	HARRIS	x		1.0000	4.0000	3.2500	14.6250	15.0625	36.1875	15.1250	28.0000
FM 3180 NB over I-10	29.825133	-94.846483	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.3750	14.6250	15.0000	35.5000	15.1875	28.0000
I-10 WB	29.805417	-94.845533	HARRIS	x		1.0625	4.0000	3.3750	14.6250	14.9375	36.2500	15.1875	28.0625
I-10 WB	29.805100	-94.979383	HARRIS	x		1.3125	4.0000	3.3750	14.5625	15.1250	35.8750	15.1250	28.1875
BW-8 NB	29.800167	-95.163217	HARRIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5625	15.0000	36.3125	15.1250	28.0000
US-90 WB	29.791400	-95.235850	HARRIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	36.3125	15.0625	28.1250
I-10 Frontage Rd (WB)	Tioga St		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-10 (WB)	MP553		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-10 (WB)	MP 545		Kendall	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
US 87 Business (NB)	I-10		Kendall	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
TX 46 (EB)	2 miles w of Rust Rd		Kendall	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
TX 46 (EB)	Stonewall Rd		Kendall	x		1.0000	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.1250	28.0000
FM 473 (EB)	Simmons Ck		Kendall	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US 290 (EB)	Ranch Road 165		Hays	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US 290 (EB)	Canyon Wood Dr		Hays	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US 290 (EB)	13.51N/55.1W		Travis	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-410 (SB)	Exit 8 - 26.19N/38.30W		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
I-410 (EB)	MP 52 - 18.55N/35.40W		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
TX 16 (SB)	Leon Creek - 16.57N/33.53W		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	14.8750	28.0000
TX 16 (SB)	FM 3350 - 58.10N/34.24W		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	14.9375	36.0000	15.1250	28.0000
I-37 (SB)	MP 98 - 50.40N/22.40W		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US 281 A (SB)	Atascosa River		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US 281 A (SB)	31.02N/11.08W		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP 73 - 31.29N/11.07W		Live Oak	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP 81		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP99 - 46.56N/18.50W		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP 135 - 20.51N/25.29W		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	14.8750	28.0000

Tx 16 (NB)	San Geronimo CK		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
Tx 16 (NB)	San Geronimo CK/Park Rd 37 -		Medina	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250
TX 46 (WB)	Banderos Couty Line -		Kendall	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
TX 46 (WB)	na		Banderos	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
TX 46 (WB)	46.02N/47.03W		Kendall	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.6250	14.9375	36.2500	15.1250	28.0000
TX 46 (EB)	46.02N/47.03W		Kendall	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.1250	28.0000
I-37 (SB)	Atascosa River MP 107		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (SB)	Borrego CK - MP 92		Atascosa	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.1250	28.0000
I-37 (SB)	TX 1099 - MP 88		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (SB)	Lipan CK - MP 88		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
TX 358 (WB)	Oso Bay - MP570		Nueces	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I-37 (NB)	MP 8		Nueces	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP10		Nueces	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	14.8750	36.2500	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP 13		Nueces	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	US 77 - MP 17		Nueces	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I-37 (NB)	MP 43		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.1250	28.0000
I-37 (NB)	Mustang CK - MP 49		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	La Para CK - MP 52		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	27.8750
I-37 (NB)	MP 59		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
I-37 (NB)	MP 62		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP 64		Live Oak	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	MP 69		Live Oak	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	Brush Pin Hollow CK - MP 76		Live Oak	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-37 (NB)	Atascosa River MP 91		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.1250
I-37 (NB)	US 281A - MP 92		Atascosa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US 181 (SB)	W Laguna Rd		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US 181 (NB)	RR Bridge		Bexar	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I 35	MP135		Bexar	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	14.8750	35.8750	14.8750	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.257822	-97.799259	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.0000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.255317	-97.803006	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.254886	-97.803983	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.251509	-97.805921	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.251449	-97.806296	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.2453	-97.807804	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Entrance Ramp	30.245132	-97.808249	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.240948	-97.815029	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.240533	-97.815474	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.239674	-97.817729	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Exit Ramp Mopac Route 1 @ Gaines Ramp Lo	30.239903	-97.817798	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Exit Ramp Mopac Route 1 William Cannon Dr.	30.22706	-97.830783	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.21661	-97.843502	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.21632	-97.843553	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.216654	-97.848781	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1 Inside Lane	30.212682	-97.856719	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.209066	-97.860537	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.208895	-97.860456	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / Mopac Route 1	30.196829	-97.868989	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	27.7500
NE / RM 1826	30.157104	-97.965403	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / RM 1826 Southwest	30.152334	-97.972258	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / Crystal Hills Dr Southeast	30.151969	-97.972022	HAYS	x		1.3750	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / RM 150 Northwest	30.166324	-98.085099	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	27.5000
EB / US 290	30.191929	-98.071009	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	35.0000	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.192828	-98.063958	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.195141	-98.052715	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.194287	-98.032376	HAYS	x		1.2500	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.196657	-98.011079	HAYS	x		1.2500	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.196267	-98.001289	HAYS	x		1.0000	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.202779	-97.985141	HAYS	x		1.1250	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.231122	-97.930964	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
EB / US 290	30.232074	-97.92439	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainline	30.360819	-97.686309	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.360819	-97.686309	TRAVIS	x		1.0000	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.370006	-97.680395	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH 35 Frontage Road	30.386805	-97.673117	TRAVIS	x		1.3125	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.384907	-97.673032	TRAVIS	x		1.3125	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.387952	-97.672294	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road inside	30.387952	-97.672294	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.39128	-97.671322	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.393885	-97.671354	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.0000	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainlane	30.393885	-97.671354	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.403383	-97.674623	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.1250	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.404496	-97.674546	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.428049	-97.670524	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainlane	30.428255	-97.670564	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.430771	-97.670086	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.433267	-97.669543	TRAVIS	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainlane	30.43346	-97.669511	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainlane entrance ramp	30.452123	-97.665915	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road Inside	30.46111	-97.667117	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.46111	-97.667117	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainlane	30.460737	-97.667483	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.464437	-97.668568	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Mainline	30.464528	-97.668568	TRAVIS	x		1.2500	4.0000	3.1250	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.499245	-97.680334	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

NB / IH 35 Frontage Road	30.504866	-97.683541	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
NB / IH 35 Frontage Road	30.504821	-97.682443	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
WB / FM 620	30.481708	-97.743961	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / SH 183 mainlane	30.441251	-97.782533	WILLIAMSON	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / SH 183 mainlane	30.414228	-97.746018	WILLIAMSON	x		1.0625	4.0000	3.3750	14.7500	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / SH 183 frontage road entrance to mainline.	30.380881	-97.740916	WILLIAMSON	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH 35 Frontage Rd	30.374779	-97.678108	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / IH 35 Frontage Rd	30.370869	-97.680362	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH 35 Mainlane	30.370869	-97.680362	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / IH 35 Frontage Rd	30.3747	-97.678054	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.3750	28.0000
NB SH 183	30.570446	-97.849237	WILLIAMSON	x		1.2500	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB SH 183	30.575259	-97.851274	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB SH 183	30.591143	-97.858277	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / SH 183	30.688488	-97.879123	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / SH 183	30.688995	-97.878957	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
NB / SH 183	30.788738	-97.882412	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
NB / SH 183	30.826413	-97.897898	WILLIAMSON	x		1.3125	4.0000	3.2500	14.5000	14.7500	35.5000	15.0000	28.0000
SB / Texas 195	30.828314	-97.781877	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd.	30.670424	-97.667245	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Mainlane	30.670295	-97.666859	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Mainlane	30.621287	-97.689905	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd.	30.59533	-97.690608	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Mainlane	30.524653	-97.690006	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd.	30.507975	-97.686156	WILLIAMSON	x		1.0000	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd. Ramp	30.505726	-97.685063	WILLIAMSON	x		1.0000	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd. Ramp	30.487419	-97.677104	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd.	30.487049	-97.676939	WILLIAMSON	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd.	30.469404	-97.67111	WILLIAMSON	x		1.0625	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd. Ramp	30.461775	-97.668467	WILLIAMSON	x		1.1875	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SB / IH-35 Frontage Rd. Ramp	30.461004	-97.668113	WILLIAMSON	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
290 EB TOLL	30.33095886	-97.6205506	TRAVIS	x		1.0000	4.0000	3.3125	14.6250	14.9375	36.4375	15.0000	27.9375
290 EB TOLL	30.33308695	-97.6125103	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.6250	15.1250	36.5000	15.0000	28.0000
290 EB TOLL	30.33743965	-97.5985608	TRAVIS	x		1.0625	4.0000	3.3750	14.6250	15.0625	36.1875	15.1875	28.0625
290 EB TOLL	30.3380966	-97.5966646	TRAVIS	x		1.1875	4.0000	3.3750	14.6250	15.0000	36.3750	15.0625	28.0000
EB 290	30.35051908	-97.4983774	TRAVIS	x		1.0000	4.0000	3.4375	14.0625	15.0000	36.1250	15.1875	28.1250
EB 290	30.350816	-97.487502	TRAVIS	x		1.0625	4.0000	3.3125	14.6250	15.0625	36.2500	15.0000	28.0625
EB 290	30.35204	-97.423738	TRAVIS	x		1.0625	4.0000	3.4375	14.7500	15.0000	36.1875	15.0000	28.0625
EB 290	30.35193	-97.403705	BASTROP	x		1.3125	4.0000	3.3750	14.7500	15.0625	36.1250	15.1250	28.0000
HWY 21 NB AT 290	30.212638	-97.143802	BASTROP	x		1.0625	4.0000	3.3750	14.8750	15.0000	36.1875	15.0000	28.0000
HWY 21 NB	30.223137	-97.093722	BASTROP	x		1.1875	4.0000	3.3750	14.6875	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
HWY 21 NB	30.232135	-97.061077	LEE	x		1.3125	4.0000	3.3750	14.8125	14.9375	36.2500	14.9375	28.1250
HWY 21 NB	30.232078	-97.060122	LEE	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.1875	15.0000	28.1250

HWY 21 NB	30.233595	-97.015962	LEE	x		1.0625	4.0000	3.2500	14.6875	15.0625	36.0625	15.0625	28.1250
HWY 21 NB	30.251206	-96.984699	LEE	x		1.3125	4.0000	3.2500	14.7500	15.0000	36.3750	15.0000	28.1875
HWY 21 NB	30.290882	-96.961066	LEE	x		1.0625	4.0000	3.3125	14.6875	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
HWY 77 SB	30.275927	-96.945447	LEE	x		1.0000	4.0000	3.5000	14.8750	15.1250	36.0625	15.0000	28.0625
290 WB	30.19764	-97.071963	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	14.8750	36.0625	15.0625	27.9375
290 WB	30.197722	-97.072092	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.6250	15.1250	28.0625
290 WB	30.326518	-97.331387	BASTROP	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5625	14.9375	36.1250	14.9375	28.1250
290 WB	30.352138	-97.401813	BASTROP	x		1.1250	4.0000	3.3750	14.7500	15.0000	36.1875	15.1250	28.0625
290 WB TOLL	30.342086	-97.587735	TRAVIS	x		1.1250	4.0000	3.4375	14.6875	14.9375	36.3750	15.0000	28.0625

CALIFORNIA DATA

State: California		Road Type		Major Study Features Measured								
Road Name/ Route No. (NB/SB/EB/WB)	Mile Marker, Intersection or Lat/Long	County	State	Non-State	Exit Gap (middle - inside)	Channel Width (outside)	Channel Width (inside)	Guide Chute Entrance Height (outside)	Guide Chute Exit Height (outside)	Outside Guide Channel Length	Head Width	Head Height
SR 160 EB	N 38.59998, W 121.44804	Sacramento	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.2500	28.0000
SR 160 WB	N 38.59970, W 121.46986	Sacramento	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.0000	28.1250
SR 160 WB	N 38.59759, W 121.47356	Sacramento	X		1.1875	4.0000	3.3125	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.2500
I-80 Business WB	N 38.57945, W 121.46484	Sacramento	X		1.1250	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	35.9375	15.1875	28.0625
I-5 SB	N 38.44063, W 121.49064 **	Sacramento	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 NB	N 38.32020, W 121.46510 **	Sacramento	X		1.0625	4.0000	3.3125	14.5000	15.0000	36.0000	15.0625	28.1250
I-5 NB	N 38.41268, W 121.48409 **	Sacramento	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 NB	N 38.51551, W 121.52179 **	Sacramento	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 WB	N 38.38630, W 121.93667	Solano	X		1.1875	4.0000	3.5625	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.1250
I-80 WB	N 38.26752, W 122.05501	Solano	X		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.8750	15.0000	28.0000
SR 12 WB	N 38.20777, W 122.16857	Solano	X		1.0625	4.0000	3.3750	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0625
SR 29 SB	N 38.17992, W 122.25501	Napa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.1250	15.1250	28.1875
SR 24 WB	N 37.89823, W 122.08987	Contra Costa	X		1.1875	4.1250	3.5625	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.1250
SR 24 WB	N 37.89306, W 122.15926	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.6250	14.5625	14.9375	35.5000	15.3125	28.1250
I-680 SB	N 37.87269, W 122.04356	Contra Costa	X		1.3125	4.0625	3.3750	14.2500	15.0000	35.7500	15.5000	28.0000
I-680 SB	N 37.81226, W 121.99340	Contra Costa	X		1.3750	4.0625	3.2500	14.5000	15.0625	36.2500	15.0000	28.1250
SR 4 SB	N 37.94792, W 121.74411	Contra Costa	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.0000	28.0000
I-205 EB	N 37.76272, W 121.42615	San Joaquin	X		1.1250	4.0000	3.1875	14.5000	14.8750	36.0000	15.1250	28.0000
SR 99 NB	N 37.80035, W 121.19179	San Joaquin	X		1.1250	4.0000	3.1250	14.6250	15.1250	36.2500	15.0625	27.9375
SR 99 NB	N 37.90292, W 121.22191	San Joaquin	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	35.6250	15.0625	27.9375
I-5 SB	N 37.90966, W 121.28857	San Joaquin	X		1.2500	4.0000	3.6250	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	27.9375
I-5 SB	N 37.24320, W 121.08845	Merced	X		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.1250	27.9375
I-5 SB	N 37.18849, W 121.07079	Merced	X		1.3750	4.0000	3.5625	14.1875	14.8125	35.7500	15.0625	27.9375
I-5 SB	N 37.11586, W 121.02331	Merced	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	35.7500	15.0625	27.8750
SR 152 WB	N 37.00722, W 121.51833	Santa Clara	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.1250	28.0000
US 101 NB	N 37.28596, W 121.80919	Santa Clara	X		1.2500	4.0000	3.6250	14.5000	14.9375	36.0000	15.2500	28.0000
I-280 NB	N 37.33453, W 122.06639	Santa Clara	X		1.1250	4.0000	3.4375	14.5000	14.9375	35.7500	15.2500	27.8750
SR 92 EB	N 37.62540, W 122.12870	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.3750	28.3750
I-238 EB	N 37.68930, W 122.10079	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.8750	15.0000	28.0000
I-580 EB	N 37.69694, W 121.96896	Alameda	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.1250	28.0000
I-580 EB	N 37.69910, W 121.92958	Alameda	X		na	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.0625	27.9375
SR 37 WB	N 38.11758, W 122.29287	Solano	X		1.2500	4.0000	3.1250	14.1875	15.0000	35.8750	15.0625	28.0000

SR 37 WB	N 38.15500, W 122.42156	Sonoma	X		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SR 37 WB	N 38.12191, W 122.49680	Sonoma	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.9375	14.8750	28.0000
US 101 NB	N 38.24151, W 122.62190	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.2500	14.5000	14.9375	35.7500	15.0000	27.9375
US 101 NB	N 38.28483, W 122.68625	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.1250	15.0625	28.0000
I-580 EB	N 37.96029, W 122.50615	Marin	X		1.0625	4.0000	3.6250	14.5000	15.0000	36.0000	14.9375	27.9375
I-580 WB	N 37.69964, W 122.10768	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
I-580 WB	N 37.75080, W 122.15146	Alameda	X		1.1875	4.0000	3.1250	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.1875
SR 13 NB	N 37.79350, W 122.18141	Alameda	X		1.1875	4.1250	3.6250	14.5000	14.9375	35.9375	15.1250	28.0000
SR 24 EB	N 37.89079, W 122.14612	Contra Costa	X		1.4375	4.0000	3.2500	14.5000	15.0625	36.1875	15.0000	28.0000
SR 24 EB	N 37.89766, W 122.08765	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.1250	14.5000	15.0625	35.7500	15.0000	27.8125
Vasco Rd. NB	N 37.74897, W 121.72969	Alameda		X	1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.7500	15.1250	28.0625
I-580 WB	N 37.70186, W 121.88060	Alameda	X		1.3125	4.0000	3.1250	14.5000	15.0625	36.3125	15.0000	27.9375
I-680 NB	N 37.76679, W 121.96951	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.1250	14.4375	15.0000	35.8125	15.1250	28.0625
I-680 NB	N 37.83904, W 122.01557	Contra Costa	X		na	4.0000	3.2500	14.6250	14.9375	36.1250	15.7500	28.0000
CA60 EB	Seventh Ave	LA	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.2500	28.0000
CA60 EB	Azusa Ave	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA60 EB	Brea Canyon Road	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA 57 NB	CA 60	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-10 EB	E of Montana Ave	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 NB	N of 4th St.	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 NB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 NB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 NB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 NB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 SB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 SB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 SB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 NB	N of Summit Ave	San Bernadino	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1875	36.2500	15.0000	28.0000
I215 SB	N of Baseline St.	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I215 SB	Iowa Ave	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I215 SB	Canyon Crest Dr.	San Bernadino	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.2500	15.0000	28.0000
I215 SB	Ramp to Scott Road	San Bernadino	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-15 SB	33.14.10N / 117.08.56W	San Diego	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
I-15 SB	Deer Springs Road	San Diego	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.2500	15.0000	28.0000
I-15 SB	Deer Springs Road	San Diego	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.5000	15.0000	28.0000
CA 905 WB	Caliente	San Diego	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
CA 905 WB	Smythe Ave	San Diego	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-805 NB	Playa Blvd	San Diego	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

I-5 NB	San Dieguito	San Diego	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA 21 SB	33.01.58N / 117.19.30W	Orange	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Laguna Canyon Rd EB	Laguna Coast Animal Park	Orange		x	1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 NB	CA 55	Orange	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US101 NB	S of Reyes Adobe Rd	Ventura	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.3750	28.2500
CA 23 NB	34.07.14N / 118.51.11W	Ventura	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA 23 NB	34.07.57N / 118.51.03W	Ventura	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
CA 23 SB	N of Mulholland	Ventura	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA 1 SB	US101	Ventura	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
US 101 NB	CA 126	Ventura	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA126 EB	4 mi w of 34.23.36N/118.56.42W	Ventura	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
CA126 EB	34.23.36N/118.56.42W	Ventura	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA126 EB	34.24.03N/118.48.27W	Ventura	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 SB	34.32.24N/118.38.59W	Ventura	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
CA14 EB	34.29.35N/118.27.31W	Ventura	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 SB	Exit 157	LA	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA 170 SB	Victory Blvd	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US101 SB	Exit 7	LA	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 SB	Seventh St.	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.0000	15.2500	28.0000
I-710 NB	S of 9th St.	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.2500
I-710 NB	Exit 6A	LA	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
CA91 EB	Exit 14A	LA	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-605 NB	Washington Blvd.	LA	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
CA60 EB Ramp	I-605	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 NB	Exit 521 B	Sacramento	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I-5 NB	Exit 525	Sacramento	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0000	28.2500
CA 99 SB	Elkhorn Rd	Sacramento	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
CA65 SB	Exit 307	Sacramento	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.2500	28.0000
I-80 WB	Exit 105	Sacramento	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 Exit Ramp	NB Antelope Rd	Sacramento	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80 Entrance Ramp	SB Antelope Rd	Sacramento	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
I-80 Exit Ramp	NB Auburn	Sacramento	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-80Exit Ramp	Elkhorn Rd	Sacramento	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 NB Entrance Ramp	I-80	Sacramento	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I-5 NB	Yolo Bypass	Yolo	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250
I-5 NB	Exit 537	Yolo	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-5 SB	28.40.24N / 121.43.14W	Yolo	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-405 NB	S of Exit 48	LA	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

I-405 NB	CA 90	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
I-10 Entrance Ramp	I-405	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I-10 WB	Centinela Ave	LA	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
CA 1	34.02.17N / 118.32.26W	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I-405 NB	Exit 57A	LA	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
US101 NB	34.08.51N / 118.41.56W	LA	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
Bailey Rd NB	N 38.00468, W 121.94399 *	Contra Costa		X	1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.2500	28.0000
SR 4 EB	N 38.01117, W 121.86559	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.6250	14.5000	15.0000	35.8750	14.8750	28.0000
SR 4 EB	N 38.01060, W 121.86319	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0625	28.0000
SR 4 EB	N 38.00764, W 121.85223	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	35.8750	15.0625	27.8750
SR 4 EB	N 37.98600, W 121.74963	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	14.8750	35.7500	15.1875	27.9375
SR 4 EB	N 37.98562, W 121.74931	Contra Costa	X		1.2500	4.0000	3.3125	14.3125	15.0000	35.7500	15.1875	27.8750
SR 4 WB	N 37.98000, W 121.74408	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	35.8750	15.1250	28.0625
SR 4 WB	N 37.98133, W 121.74521	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	35.8750	15.1875	28.0000
SR 4 WB	N 37.98161, W 121.74548	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.2500	14.6250	15.0000	35.1875	15.1875	27.7500
SR 4 EB	N 37.97648, W 121.74310	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	35.1875	15.1875	28.1875
SR 4 WB	N 37.95921, W 121.74372	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.1875	14.6250	15.0000	36.1875	15.1875	28.1250
SR 4 WB	N 37.97016, W 121.73848	Contra Costa	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250
SR 4 WB	N 37.97269, W 121.73937	Contra Costa	X		1.7500	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.8750	15.1875	28.0000
SR 4 WB	N 37.97563, W 121.74149	Contra Costa	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	14.6250	36.3125	15.2500	27.5000
SR 4 WB	N 37.97817, W 121.74284	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.3750	15.2500	28.0625
SR 4 WB	N 37.97893, W 121.74341	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.3125	15.0000	28.1250
SR 4 EB	N 37.97949, W 121.74545	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.3125	14.5000	15.0625	35.7500	15.0625	28.0000
SR 4 WB	N 37.95161, W 121.74435	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5625	14.6250	15.0000	36.5000	15.2500	28.1250
SR 4 WB	N 37.95499, W 121.74435	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.5000	15.2500	28.0625
SR 4 WB	N 37.99094, W 122.12944	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.2500	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.8750
SR 4 WB	N 38.01285, W 122.17421	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.4375	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
SR 4 WB	N 38.01490, W 122.17707	Contra Costa	X		1.0625	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	35.7500	15.0625	28.0000
SR 4 WB	N 38.01474, W 122.26725	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8125	35.8750	15.0000	28.1875
I-80 EB	N 38.02086, W 122.26370	Contra Costa	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	35.7500	15.0625	28.0625
I-80 EB	N 38.02962, W 122.25557	Contra Costa	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.1875	14.9375	35.8125	14.7500	28.1250
I-80 EB	N 38.03116, W 122.25416	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	36.0000	15.0625	28.0000
I-80 EB	N 38.04187, W 122.24248	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.1875	28.0625
I-80 EB	N 38.04491, W 122.23817	Contra Costa	X		1.0625	4.0625	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.1875	28.0000
I-80 EB	N 38.14956, W 122.21652	Solano	X		1.4375	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.6250	15.2500	27.8750
I-80 EB	N 38.19371, W 122.16586	Solano	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.1250	28.0625
I-505 SB	N 38.43800, W 121.94270	Solano	X		1.2500	4.0000	3.6250	14.5000	15.0625	36.0000	15.1250	28.0000
I-80 WB	N 38.25571, W 122.06505	Solano	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.8750	15.2500	27.9375

I-80 WB	N 38.23418, W 122.10620	Solano	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	35.7500	15.0000	27.7500
SR 242 SB	N 38.00638, W 122.03593	Contra Costa	X		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.8750	15.1250	28.1875
Lopes Rd. SB	N 38.16426, W 122.12159	Solano		X	1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.6250	15.0625	28.0000
I 680	N 38.14828, W 122.11188	Solano	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0625	28.0000
I 680	N 38.14889, W 122.11005	Solano	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0625
I 680	N 38.11630, W 122.10690	Solano	X		1.1875	3.9375	3.5000	14.5000	15.0000	35.6250	15.1250	28.0000
I 680	N 38.11580, W 122.10543	Solano	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.9375	15.3125	28.0625
I 680	N 38.18326, W 122.13274	Solano	X		1.2500	4.0000	NA	14.5000	14.9375	35.8750	15.0625	28.0625
I 680	N 38.18229, W 122.13614	Solano	X		1.2500	4.0000	3.4375	14.5000	15.1250	35.8750	15.2500	28.0000
I-80 WB	N 38.17100, W 122.19840	Solano	X		1.2500	4.0000	3.6250	14.5000	15.0000	35.9375	15.1875	28.0000
I-80 WB	N 38.17012, W 122.20116	Solano	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.3750	14.9375	35.6875	15.1250	28.0625
SR 29 NB	N 38.18549, W 122.25503	Napa	X		1.1875	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	36.0000	14.9375	28.1250
SR 29 NB	N 38.21580, W 122.25674	Napa	X		1.1250	4.0000	3.2500	14.4375	15.0000	35.8750	15.1250	28.0000
SR 29 NB	N 38.22753, W 122.25803	Napa	X		1.1875	4.0000	3.6250	14.3750	14.8750	35.7500	15.0000	28.0000
SR 121 WB	N 38.25787, W 122.35861	Napa	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
SR 121 WB	N 38.25646, W 122.36150	Napa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	14.7500	27.8750
SR 121 WB	N 38.25619, W 122.36342	Napa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.9375	15.1250	28.0625
SR 121 WB	N 38.25628, W 122.36540	Napa	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.9375
SR 121 WB	N 38.25499, W 122.37007	Napa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.7500	15.2500	28.1250
SR 116 WB	N 38.22347, W 122.57015	Sonoma	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0625	28.0625
US 101 NB	N 38.26766, W 122.66435	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.8750	15.0000	27.9375
US 101 NB	N 38.26866, W 122.66547	Sonoma	X		1.0625	4.0000	NA	14.5000	15.0000	36.0625	15.2500	28.0000
US 101 NB	N 38.26988, W 122.66685	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.4375	14.4375	15.0000	35.8750	15.2500	27.8750
US 101 NB	N 38.27610, W 122.67489	Sonoma	X		1.2500	3.9375	3.5000	14.5000	14.9375	35.8750	15.1875	28.0000
US 101 NB	N 38.27748, W 122.67665	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.5625	14.5000	15.0625	35.8750	15.1875	28.0000
US 101 NB	N 38.28171, W 122.68224	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	35.8125	15.2500	28.0000
US 101 NB	N 38.28292, W 122.68380 *	Sonoma	X		1.0000	4.0000	NA	14.3750	15.0625	35.6250	15.1250	27.9375
US 101 NB	N 38.28484, W 122.68628	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0625	15.0625	28.0556
US 101 NB	N 38.30944, W 122.71281	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.4375	14.5625	15.0625	36.1250	15.0625	28.0000
US 101 NB	N 38.31937, W 122.71390	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.8125	15.2500	27.8750
US 101 NB	N 38.40839, W 122.71580	Sonoma	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0625	15.0000	28.0000
US 101 NB	N 38.40974, W 122.71577	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	35.8750	15.0625	27.8750
US 101 NB	N 38.41601, W 122.71574	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.4375	14.4375	15.8750	35.9375	15.1250	28.0000
US 101 SB	N 38.31866, W 122.71454	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.7500	15.1875	28.0000
US 101 SB	N 38.31216, W 122.71502	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.7500	15.0625	27.9375
US 101 SB	N 38.31170, W 122.71482	Sonoma	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	27.9375
US 101 SB	N 38.29342, W 122.69900	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	35.5625	15.1875	28.2500
US 101 SB	N 38.28202, W 122.68325	Sonoma	X		1.0625	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	35.7500	15.1875	28.0625

US 101 SB	N 38.28103, W 122.68190	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.3750	14.5000	15.0625	36.0000	14.9375	28.0000
US 101 SB	N 38.27931, W 122.67964	Sonoma	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.6250	15.1250	28.0000
US 101 SB	N 38.27650, W 122.67595	Sonoma	X		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	35.7500	15.1250	28.1250
SR4 EB	N 38.00499, W 122.03728	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5625	14.5000	15.0000	35.8125	15.1875	28.0000
SR4 EB	N 38.00978, W 122.01873	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.8750	15.0000	28.0000
I -680 NB	N 37.93465, W 122.05984	Contra Costa	X		1.1875	4.0000	NA	14.5000	15.0625	36.1250	15.0625	28.0000
SR 24 WB	N 37.89836, W 122.08617	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.6250	14.5000	15.0000	35.7500	15.3125	28.1250
SR 24 WB	N 37.89573, W 122.11258	Contra Costa	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.6250	15.1875	28.0625
SR 24 WB	N 37.89545, W 122.11416	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.7500	35.6250	15.2500	28.1250
SR 24 WB	N 37.89545, W 122.12490	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.7500	35.6250	15.0625	28.2500
SR 24 WB	N 37.89281, W 122.12763	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.7500	35.6250	15.3125	28.1875
SR 24 WB	N 37.89319, W 122.16026	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.6250	14.5000	14.9375	35.6250	15.2500	28.1875
SR 24 WB	N 37.89325, W 122.16465	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5625	14.4375	14.8750	35.6875	15.0625	28.0000
SR 24 WB	N 37.88235, W 122.18121	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	14.8750	35.6250	15.3125	28.0625
SR 24 WB	N 37.87244, W 122.19022	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	NA	14.5000	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
SR 24 WB	N 37.86701, W 122.20432	Contra Costa	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
I-580 EB	N 37.73998, W 122.14391	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	35.7500	15.1875	28.1250
I-580 EB	N 37.70240, W 122.11251	Alameda	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	35.6250	15.2500	27.9375
I-580 EB	N 37.69810, W 121.94699	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	35.9375	15.1875	28.1250
I-580 EB	N 37.69807, W 121.94292	Alameda	X		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.7500	15.0625	28.0000
I-680 SB	N 37.68727, W 121.91764	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.1250	36.3125	15.1250	28.0000
I-680 SB	N 37.65232, W 121.89728	Alameda	X		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	35.6250	15.0625	28.0000
I-680 SB	N 37.64066, W 121.88529	Alameda	X		1.0625	4.0000	3.3750	14.5000	14.9375	35.7500	15.1875	28.0000
I-680 SB	N 37.59513, W 121.87272	Alameda	X		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0625	28.1875
I-680 SB	N 37.59418, W 121.87201	Alameda	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.5625	15.0000	28.5000
SR 84 EB	N 37.61172, W 121.82035	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.8750	35.5000	15.2500	28.0625
SR 84 EB	N 37.62537, W 121.80642	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.6250	15.1250	27.9375
SR 84 EB	N 37.68245, W 121.80519	Alameda	X		1.1875	4.0000	3.4375	14.5000	14.9375	35.8125	15.0000	27.9375
I-580 EB	N 37.71108, W 121.71830	Alameda	X		1.0625	3.9375	3.5625	14.5000	15.0000	35.6250	15.2500	28.0000
I-580 EB	N 37/71435, W 121.71057	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.4375	14.2500	15.0000	35.9375	14.7500	28.0000
I-580 EB	N 37.71510, W 121.70883	Alameda	X		1.1875	4.0000	3.5625	14.5000	14.8750	35.6250	14.9375	28.0000
I-580 EB	N 37.73013, W 121.63282	Alameda	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.5000	15.0625	28.0000
I 205 EB	N 37.74850, W 121.47632	San Joaquin	X		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0625	28.1875
I-5 NB	N 37.81139, W 121.29549	San Joaquin	X		1.0625	4.0000	3.5625	14.5000	14.9375	35.8750	15.1875	28.0000
I-5 NB	N 37.90688, W 121.28703	San Joaquin	X		1.5625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.7500	15.0625	28.0625
SR 4 WB	N 37.92699, W 121.35606	San Joaquin	X		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.6250	15.0625	28.0000
SR 4 WB	N 37.89087, W 121.57310	Contra Costa	X		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.7500	15.0000	28.0625

SOUTH CAROLINA DATA

State: South Carolina

Year of installation				Road Type		Major Study Features Measured							
	Road Name/ Route No. (NB/SB/EB/WB)	Mile Marker, Intersection or Lat/Long	County (done by corridor)	State	Non-State	Exit Gap (middle - inside)	Channel Width (outside)	Channel Width (inside)	Guide Chute Entrance Height (outside)	Guide Chute Exit Height (outside)	Outside Guide Channel Length	Head Width	Head Height
2012+	I-77 SB	89.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	85.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	36.5000	15.1250	28.0000
2012+	I-77 SB	82.78	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	35.2500	15.0000	28.0000
2012+	N 38.57945, W 121.46484	Exit 82C	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	78.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	Near 72	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	58.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	28	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	25.3	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	17.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-77 SB	17.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	17	Corridor Approach	x		na	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	14.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	10.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	14.9375	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-77 SB	7.5	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	102.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	109	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.8750	14.9375	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-26 WB	92.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	14.6250	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	91.8	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	14.9375	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-26 WB	96.9	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	117.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	141.3	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
2012+	I-26 EB	147.4	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	151	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	154	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	159	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	164.7	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	166	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	70.2	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	69.7	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	65.4	Corridor Approach	x		1.0000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	41	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	39.7 (40)	Corridor Approach	x		na	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000

2012+	I-95 SB	38.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	28.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 NB	16.7	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	15.0625	35.7500	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	23	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	37.1	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 NB	39.6	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	40	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	40.4	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	56.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	62.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	68.95	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	69.74	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	70.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	85.9	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	174.7	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	187	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	209.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 EB	210	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	216.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	209.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	199.2	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	174.79	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	169	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	168	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	160.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	154.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	152	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	145.6	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	145.3	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	126.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	119	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 WB	109	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 NB	8.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-77 NB	10.2	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	81	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	82.6	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	82.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	85	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	86.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000

2012+	I-20 EB	87.2	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	87.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	91.7 (sh)	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	91.7 (m)	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	140.4	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	141.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-20 EB	141.4	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.2500	15.1250	28.0000
2012+	I-20 EB	141.6	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.0000	15.2500	28.0000
2012+	I-95 NB	162.1	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	35.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	163.9	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	181.49	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 NB	188.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	191.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	195.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 NB	196.4	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 NB	197.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 NB	198.2	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	198.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	197	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	195	Corridor Approach	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	191.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
2012+	I-95 SB	190	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	188.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	181.5	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 SB	171.7	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 SB	160.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
2012+	I-95 SB	159.9	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-95 NB	159.6	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	116	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	115.7	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	115.3	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	110.6	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	91.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	85.3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	85	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
2012+	I-26 SB	82.7	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	Entrance Ramp I-26 WB	Lake Murray Blvd	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.2500	15.1250	28.1250
Random	I-26 WB	99.5	Corridor Approach	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	99.75	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6875	14.9375	36.2500	15.0000	28.0000

Random	I-26 WB	97.75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	1 mile E of exit 97	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	.25 E of exit 97	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	Exit 97	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	95.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	S-40-234	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-26 WB	94	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-26 WB	S-40-405	Corridor Approach	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.6875	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	W of 93	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	E of 92	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	92	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	E of Exit 91	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	14.9375	36.5000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	91	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.5000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	90	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	89.75	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	S-32-49	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	87.5	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	E of Exit 85	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	83.25	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.5000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	SC 773	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	81.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	81.4	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	81	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	81.8	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	.25 E of S-36-82	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	at S-36-82	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.5000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	78.9	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 WB	.1 W of S-36-38	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.8750	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	76.75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.7500	15.1250	28.1250
Random	I-26 WB	exit 76	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.7500	15.2500	28.0000
Random	I-26 WB	74.5	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.1250	28.1250
Random	I-26 WB	E of exit 74	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.1250	28.1250
Random	I-26 WB	74.75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	14.8750	36.0000	15.1250	28.1250
Random	I-26 WB	73.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.2500	15.1250	28.0000
Random	I-26 WB	1 mi E of exit 72	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
Random	I-26 WB	W of 65	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.1250
Random	I-26 WB	SC 66	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.1875	28.0000
Random	I-385 WB	0.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250
Random	I-385 WB	0.75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250

Random	I-385 WB	1.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250
Random	I-385 WB	3	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.1250	28.1250
Random	I-385 WB	10.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.2500	15.1250	28.0000
Random	I-385 WB	S-30-23	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.6875	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
Random	I-385 WB	10.75	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6875	15.0625	36.2500	15.1250	28.1250
Random	I-385 WB	11.25	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.8750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-385 WB	32.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-385 WB	32.75	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-385 WB	Exit 33	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-385 WB	Exit 34	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-85 SB	49.75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-85 SB	49.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-85 SB	49	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-85 SB	48.75	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.1250	28.1250
Random	I-85 SB	Exit 48B	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.2500	15.0000	27.8750
Random	I-85 SB	47.5	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-85 SB	47.4	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-85 SB	47.3	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	15.0000	15.0625	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-85 SB	47.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-85 SB	46.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.1250	35.5000	15.2500	28.0000
Random	I-85 SB	45	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.7500	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-85 SB	44.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-85 SB	E of exit 40	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.1250	35.7500	15.2500	28.1250
Random	I-85 SB	35	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-85 SB	N of exit 32	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
Random	I-85 NB	S-4-75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.2500	15.0000	36.2500	15.1875	27.8750
Random	I-85 NB	32.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-85 NB	37	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.7500	15.2500	28.0000
Random	I-85 NB	42	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.4375	15.1250	35.7500	15.1250	28.1250
Random	I-85 NB	47	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-85 NB	49.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-385 EB	33	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-385 EB	Exit 29	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-385 EB	23	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-385 EB	.5 mi W of exit 16	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.1250	28.1250
Random	I-385 EB	10.5	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-385 EB	7	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-385 EB	3	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	53	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.7500	15.0000	28.0000

Random	I-26 EB	58	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	64.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.1250	36.2500	15.0000	28.2500
Random	I-26 EB	SC 34	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	81.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	92.75	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	35.2500	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	97.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	100.5	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	68.5	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.7500	15.0000	28.0000
Random	I-26 EB	87	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	64 +/-	Corridor Approach	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	62.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	60.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	59.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.2500	15.2500	28.0000
Random	I-20 WB	59	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	57.8	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	Exit 55B	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.1250
Random	I-20 WB	W of exit 55	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.0000	15.0000	28.1250
Random	I-20 WB	S-32-70	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	35.5000	15.1250	28.1250
Random	I-20 WB	51.25	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.5000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	49	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	35.5000	15.0000	28.2500
Random	I-20 WB	46.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	35.5000	15.1250	28.0000
Random	I-20 WB	43.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	35.7500	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	42.5	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	39.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	35.7500	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	37.5	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	35.5000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	35.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	34.25	Corridor Approach	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.6250	15.1250	36.0000	15.1250	28.0000
Random	I-20 WB	Wire Road	Corridor Approach	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 WB	30.9	Corridor Approach	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
Random	I-20 WB	26.9	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.3750	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	18.75	Corridor Approach	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	23.25	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.2500	15.1250	28.0000
Random	I-20 EB	25	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.6875	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
Random	I-20 EB	29.1	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.5000	15.1250	28.0000
Random	I-20 EB	35	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.2500	15.0000	28.1250
Random	I-20 EB	36.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3750	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	Exit 44 on ramp	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	46.05	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.5000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	48.9	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000

Random	I-20 EB	50.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.2500	14.8750	28.0625
Random	I-20 EB	52.5	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	54.75	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.3125	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	S-32-167	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.2500	14.9375	36.1250	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	58	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	58.8	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.2500	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	59.2	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	60.1	Corridor Approach	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.3750	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
Random	I-20 EB	61	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	35.7500	15.1250	28.0000
Random	I-20 EB	61.9	Corridor Approach	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.7500	15.0000	28.0000

ARIZONA DATA

State: Arizona

Road Name/ Route No. (NB/SB/EB/WB)	Mile Marker, Intersection or Lat/Long	County	Road Type		Major Study Features Measured							
			State	Non-State	Exit Gap (middle - inside)	Channel Width (outside)	Channel Width (inside)	Guide Chute Entrance Height (outside)	Guide Chute Exit Height (outside)	Outside Guide Channel Length	Head Width	Head Height
US70 EB at Indian Road 6	110.6509W, 33.3521N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US70 EB, leading end	110.3914W, 33.2878N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3914W, 33.2878N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, MP 275, leading end	N 38.57945, W 121.46484	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3863W, 33.2872N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3818W, 33.2867N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3818W, 33.2867N	Graham	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, MP 276, leading end	110.3788W, 33.2866N	Graham	x		1.6250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, MP 276, trailing end	110.3788W, 33.2866N	Graham	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.2500
US70 EB at Indian Road 8, leading end	110.3724W, 33.2862N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at Indian Road 8, trailing end	110.3724W, 33.2862N	Graham	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3701W, 33.2862N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3701W, 33.2862N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at Indian Road 8, leading end	110.3674W, 33.2862N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3647W, 33.2859N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, trailing end	110.3647W, 33.2859N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3647W, 33.2859N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3647W, 33.2859N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3627W, 33.2859N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3627W, 33.2859N	Graham	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3615W, 33.2859N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, trailing end	110.3615W, 33.2859N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3591W, 33.2857N	Graham	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3591W, 33.2857N	Graham	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3475W, 33.2848N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3475W, 33.2848N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.1250
US70 EB, leading end	110.3474W, 33.2848N	Graham	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3474W, 33.2848N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000

US70 EB at MP 278, leading end	110.3425W, 33.2835N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at MP 278, trailing end	110.3425W, 33.2835N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3386W, 33.2824N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3386W, 33.2824N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3336W, 33.2794N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3336W, 33.2794N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3313W, 33.2780N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.4375	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3313W, 33.2780N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at MP 279, leading end	110.3286W, 33.2757N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at MP 279, trailing end	110.3286W, 33.2757N	Graham	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3274W, 33.2747N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3274W, 33.2747N	Graham	x		1.6250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, leading end	110.3263W, 33.2739N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3263W, 33.2739N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	35.5000	15.0000	28.1250
US70 EB, leading end	110.3230W, 33.2720N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB, trailing end	110.3230W, 33.2720N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at MP 292, leading end	110.1413W, 33.1746N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at MP 292, trailing end	110.1413W, 33.1746N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	14.8750	28.0000
US70 EB at Gila River, MP 293, leading end	MP 293	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US70 EB at Gila River, MP 293, trailing end	MP 293	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at Gila River, MP 293, leading end	110.1317W, 33.1604N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	14.7500	28.0000
US70 WB at Gila River, MP 293, trailing end	110.1317W, 33.1604N	Graham	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at MP 292, leading end	110.1389W, 33.1727N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB	110.2737W, 33.2495N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.4375	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3220W, 33.2716N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at MP 279, trailing end	110.3220W, 33.2716N	Graham	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at MP 278, leading end	110.3317W, 33.2778N	Graham	x		1.5625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at MP 278, trailing end	110.3317W, 33.2778N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3377W, 33.2817N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, trailing end	110.3377W, 33.2817N	Graham	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3383W, 33.2820N	Graham	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, trailing end at Point of Pines	110.3399W, 33.2827N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000

US70 WB at Indian Road 8, trailing end	110.3649W, 33.2861N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB east of Indian Road 8, leading end	110.3776W, 33.2866N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB east of Indian Road 8, trailing end	110.3776W, 33.2866N	Graham	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3831W, 33.2869N	Graham	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, trailing end	110.3831W, 33.2869N	Graham	x		1.5625	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3902W, 33.2878N	Graham	x		1.5000	4.0000	3.5000	14.5000	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, trailing end	110.3902W, 33.2878N	Graham	x		1.4375	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB, leading end	110.3936W, 33.2881N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US70 WB at Gilson Wash, trailing end, MP 257	110.4233W, 33.2913N	Graham	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	14.9375	36.0000	15.0000	28.0000
US60 EB at MP 257, trailing end	110.7208W, 33.4498N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.2500	28.1250
US60 EB at MP 264, leading end	110.6933W, 33.5445N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6875	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US60 WB at MP 264, trailing end	110.6933W, 33.5445N	Gila	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US60 EB at MP 264, trailing end	110.6928W, 33.5457N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0625	36.0000	15.0000	28.0000
US60 WB at MP 264, leading end	110.6928W, 33.5457N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, leading end	110.6927W, 33.5458N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 WB, trailing end	110.6927W, 33.5458N	Gila	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15,25	28.0000
US60 EB, trailing end	110.6927W, 33.5458N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, leading end	110.6889W, 33.5497N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 WB at Winters Ranch Rd, leading end	110.6889W, 33.5497N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB at MP 265, trailing end	110.6889W, 33.5497N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, leading end	110.6798W, 33.5531N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US60 WB, trailing end	110.6798W, 33.5531N	Gila	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US60 WB, leading end	110.6798W, 33.5531N	Gila	x		1.2500	4.0000	3.5000	14.4375	14.9375	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, trailing end	110.6798W, 33.5531N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, leading end	110.6787W, 33.5546N	Gila	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5625	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 WB, trailing end	110.6787W, 33.5546N	Gila	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, trailing end	110.6787W, 33.5546N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.0000	15.2500	28.0000
US60 WB, leading end	110.6787W, 33.5546N	Gila	x		1.3750	4.0000	3.5000	14.5625	15.0625	36.0000	15.2500	28.0000
US60 WB, trailing end	110.6780W, 33.5565N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.2500	28.0000
US60 EB, leading end	110.6780W, 33.5565N	Gila	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.6250	15.0625	36.5000	15.0000	28.0000
US60 EB at field entrance, trailing end	110.6787W, 33.5546N	Gila	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.7500	15.0000	36.0000	15.2500	28.0000

US60 WB at MP 266, leading end	110.6787W, 33.5546N	Gila	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.9375	36.0000	15.2500	28.0000
US60 WB, right side, west of Superior, brown paint over galvanized	111.2116W, 33.2731N	Pinal	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
US60 WB, left side, west of Superior, brown paint over galvanized	111.2116W, 33.2731N	Pinal	x		1.1875	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US60 EB, left side, west of Superior, brown paint over galvanized	111.2116W, 33.2731N	Pinal	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000
US60 EB, right side, west of Superior, brown paint over galvanized	111.2116W, 33.2731N	Pinal	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	14.8750	36.0000	15.0000	28.0000
I-10 WB to SR303 NB auxiliary lane	MP 124	Maricopa	x		1.0625	4.0000	3.5000	14.5000	15.1250	36.0000	15.1250	28.0000
I-10 WB to SR303 NB ramp, right side	MP 124	Maricopa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
I-10 WB to SR303 NB ramp, left side	MP 124	Maricopa	x		1.1250	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.1250	28.0000
SR 303 NB	MP 106	Maricopa	x		1.3125	4.0000	3.5000	14.5000	15.0000	36.0000	15.0000	28.0000