



En la Web
www.safercar.gov

Línea de información de seguridad
vehicular del Departamento de
Transporte de Estados Unidos
(DOT Vehicle Safety Hotline)

888-327-4236

TDD 800-424-9153

COMPRAR UN AUTOMÓVIL MÁS SEGURO **2009**



DOT HS 811 253
Noviembre de 2009

Información valiosa
acerca de pruebas de
choques, calificaciones
de vuelcos y
características de
seguridad

CONTENIDOS

- Primero la seguridad 2
- Calificaciones gubernamentales de seguridad 2
 - Pruebas de choques frontales 2
 - Pruebas de choques por impactos laterales 3
 - Pruebas de vuelcos 3
- Características de seguridad 4
 - Control electrónico de estabilidad 4
 - Bolsas de aire laterales 4
 - Pruebas de SAB “fuera de posición” 5
- Seguridad al conducir 5
 - Cinturones de seguridad 5
 - Sistemas mejorados de recordatorio de uso del cinturón de seguridad 5
 - Bolsas de aire delanteras 6
 - Sistemas avanzados de bolsas de aire (frontales) 6
 - Interruptores de activación y desactivación 6
 - Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos 7
 - Considere el peso del vehículo 7
- Para obtener más información 7
- Cuadros de los resultados de pruebas de choques y de las características de seguridad 8

PRIMERO LA SEGURIDAD

Visite www.safercar.gov

En respuesta al aumento del interés de la opinión pública respecto a la seguridad de los automóviles, muchos fabricantes están diseñando vehículos que incorporan medidas de protección contra choques y características de seguridad que vayan más allá de los estándares federales mínimos. Las preguntas claves que hay que hacer cuando se busca comprar un automóvil más seguro son:

- ¿Qué características tiene este vehículo que le ayudarán a evitar un choque? Por ejemplo, ¿tiene este vehículo control electrónico de estabilidad (ESC)?
- ¿Qué tan bien le protege este vehículo durante un choque? ¿Cuenta este vehículo con tecnología de bolsas de aire laterales (SAB) para la protección de la cabeza y el tórax?
- ¿Cuál es la probabilidad de que el vehículo se vuelque en un choque de un solo vehículo?
- ¿Qué otros tipos de características avanzadas de seguridad tiene este vehículo?

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras—*National Highway Traffic Safety Administration* (NHTSA, por sus siglas en inglés) es la agencia del Departamento de Transporte (*Department of Transportation*, DOT) que realiza las pruebas de choques de los nuevos vehículos para determinar el nivel de protección para conductores y pasajeros durante choques frontales y laterales. NHTSA también lleva a cabo pruebas de vuelcos para determinar las probabilidades de que un vehículo se vuelque en un choque de un solo vehículo. En los cuadros de este folleto, se muestran los resultados de estas pruebas, junto a la información acerca de las características de seguridad de los modelos de vehículos correspondientes al año 2009. **Además, las calificaciones de seguridad más recientes se pueden encontrar en www.safercar.gov.**

CALIFICACIONES GUBERNAMENTALES DE SEGURIDAD

Cada año, NHTSA prueba nuevos automóviles, camionetas livianas, vehículos deportivos utilitarios (SUV) y vans, incluidos aquellos vehículos que son muy populares entre los consumidores, los que son rediseñados o los que tienen características de seguridad mejoradas. Luego, se califica a esos vehículos en aspectos como el grado de protección de conductores y pasajeros durante choques frontales y laterales y durante las pruebas de vuelcos utilizando un sistema de calificación vehicular de cinco estrellas. Cinco estrellas indican la calificación de seguridad más alta y una estrella, la más baja. Aunque es imposible determinar el grado de protección de los conductores y pasajeros que ofrece un vehículo en todos los tipos de choques, las calificaciones de estrellas son una base útil para comparar la seguridad vehicular. Al revisar las calificaciones de las pruebas de choques frontales y laterales, tenga en cuenta que de los casi dos millones de choques anuales que producen lesiones, la mayoría son choques frontales o laterales.

Pruebas de choques frontales

Se estrellan vehículos que van a 35 mph (56 kph) contra una barrera fija; dentro de los vehículos se colocan maniqués para pruebas de choques que se han asegurado en los asientos delanteros del conductor y el pasajero con cinturones de seguridad. Esta prueba de choque es equivalente a una colisión frontal entre dos vehículos idénticos que se desplazan a 35 mph. Ya que la prueba refleja un choque entre dos vehículos idénticos, sólo es posible comparar vehículos de la misma categoría de peso cuando se consultan las calificaciones de las pruebas de choques frontales.

Los instrumentos miden la fuerza del impacto en la cabeza, el cuello, el pecho, la pelvis, las piernas y los pies de cada maniquí. La información resultante indica las probabilidades que tiene el conductor o el pasajero del asiento delantero derecho de sufrir una lesión grave en la cabeza o en el pecho si se produjese un choque si tienen colocado el cinturón de seguridad. Una lesión grave es aquella que puede poner en riesgo la vida y que requiere de la hospitalización inmediata.

- ★★★★★ = 10% ó menos de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★★★★ = Entre el 11 y el 20% de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★★★ = Entre el 21 y el 35% de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★★ = Entre el 36 y 45% de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★ = 46% ó más de probabilidad de que ocurra una lesión grave

Pruebas de choques por impactos laterales

Las pruebas de impactos laterales representan una colisión del tipo que ocurre en las intersecciones entre una barrera de 3,015 libras (1,367.5 kg) que se mueve a 38.5 mph (62 kph) y el vehículo detenido; se colocan maniqués para pruebas de choques asegurados en el asiento del conductor y en los asientos posteriores para pasajeros con el cinturón de seguridad. La barrera en movimiento se cubre con material que va a ser aplastado para imitar la parte delantera de un vehículo.

Las calificaciones de estrellas para los choques por impactos laterales indican las probabilidades de que el conductor, el pasajero del asiento delantero o los pasajeros de los asientos posteriores sufran una lesión seria en el pecho. Actualmente, las lesiones en la cabeza no están incluidas en la calificación de estrellas para los choques por impactos laterales. Al igual que las calificaciones de las pruebas de choques frontales, una lesión grave es aquella que puede poner en riesgo la vida y que requiere de la hospitalización inmediata. Ya que es una barrera del mismo tamaño la que impacta en todos los vehículos sometidos a la prueba, se pueden comparar los vehículos de diferentes categorías de peso cuando se consultan las calificaciones de las pruebas de choques laterales.

- ★★★★★ = 5% o menos de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★★★★ = Entre el 6 y el 10% de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★★★ = Entre el 11 y el 20% de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★★ = Entre el 21 y el 25% de probabilidad de que ocurra una lesión grave
- ★ = 26% o más de probabilidad de que una lesión grave

Pruebas de vuelcos

Las calificaciones de resistencia a los vuelcos de NHTSA miden las probabilidades de que un vehículo se vuelque en un choque de un solo vehículo. Un choque de un solo vehículo es aquél que no involucra a otro vehículo. Los vehículos con un mayor número de estrellas tienen menos probabilidades de volcarse en un choque de un solo vehículo. Tenga presente que estas calificaciones no predicen directamente las probabilidades de sufrir un choque de un solo vehículo.

La calificación de resistencia a los vuelcos se basa en lo siguiente: (1) una medición en reposo hecha en el laboratorio conocida como el factor de estabilidad estático—*Static Stability Factor* (SSF, por sus siglas en inglés) que determina la inestabilidad de un vehículo dependiendo de (que tan pesado es en la parte superior) y (2) los resultados de una maniobra de manejo que evalúa si el vehículo es vulnerable a voltearse en la pista a consecuencia de una maniobra extrema. En resumen, la calificación de vuelco combina la medición de inestabilidad del automóvil con el rendimiento del vehículo en una maniobra de giro extrema en una pista de prueba. En un choque de un solo vehículo, los vehículos con las calificaciones más bajas (una estrella) tienen al menos una probabilidad cuatro veces mayor de volcarse que aquellos vehículos a los que se les asignaron las calificaciones más altas (cinco estrellas).

Más de 10,000 personas mueren anualmente cuando su vehículo se vuelca a consecuencia de un choque. Tenga presente que también el vehículo con la más alta calificación puede volcarse. Una de las razones por la cual los vuelcos son tan mortales es que los ocupantes que no están sujetos con cinturones de seguridad con frecuencia son expulsados o parcialmente expulsados del vehículo. Al usar su cinturón de seguridad, usted puede reducir en un 75% su probabilidad de morir en un vuelco.

Al igual que con las calificaciones de las pruebas de choques por impactos laterales, puede comparar vehículos de diferentes categorías de peso cuando consulte las calificaciones de vuelcos.

- ★★★★★ = Menos del 10% de probabilidad de que ocurra un vuelco en un choque de un solo automóvil
- ★★★★ = Entre el 11 y el 20% de probabilidad de que ocurra un vuelco en un choque de un solo automóvil
- ★★★ = Entre el 21 y el 30% de probabilidad de que ocurra un vuelco en un choque de un solo automóvil
- ★★ = Entre el 31 y el 40% de probabilidad de que ocurra un vuelco en un choque de un solo automóvil
- ★ = Más del 40% de probabilidad de que ocurra un vuelco en un choque de un solo automóvil

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Se considera que las características de seguridad que se mencionan en las siguientes páginas son algunas de las más importantes que un consumidor debe buscar al considerar la compra de un vehículo nuevo o usado. NHTSA recomienda a los consumidores que busquen y elijan vehículos que ofrezcan tanto **el control electrónico de estabilidad (ESC)** como **la tecnología de bolsas de aire laterales (SAB) para la protección de la cabeza y el tórax**. Los estudios de NHTSA muestran que estas dos tecnologías tienen una gran capacidad para salvar vidas.

Puede encontrar una lista más completa de las características disponibles de los vehículos mediante una búsqueda en la sección *Calificación de cinco estrellas para las pruebas de choques y vuelcos* de www.safercar.gov; luego, haga clic en el nombre del vehículo.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC, por sus siglas en inglés) que se ofrece con varios nombres comerciales, está diseñado para ayudar a los conductores a mantener el control de los vehículos durante maniobras de conducción extremas o en caminos resbalosos. El ESC detecta el momento en el que el vehículo está empezando a perder el control, lo que se conoce ya sea como deslizarse y girar (girar demasiado el volante) o patinar hacia un lado (no girar el volante). Cuando esto ocurre, el ESC activa automáticamente el freno en una o más de las ruedas para llevar al vehículo a la dirección apropi-

ada. Sin embargo, el ESC no puede mantener el vehículo en el camino si su velocidad es simplemente demasiado alta para esas condiciones.

Sobre la base de un estudio de NHTSA sobre datos de choques en los Estados Unidos, NHTSA estima que equipar a los vehículos con el ESC reducirá los choques de un solo vehículo en un 26% en el caso de los automóviles de pasajeros y en un 48% en el caso de los SUV. Prevenir los choques de un solo vehículo por pérdida del control es la manera más efectiva de reducir las muertes causadas por choques en los que el vehículo se vuelca. NHTSA estima que el ESC tiene el potencial para prevenir el 64% de los vuelcos de automóviles de pasajeros y el 85% de los vuelcos para los SUV en choques de un solo vehículo. El mismo estudio de la NHTSA también descubrió una reducción en ciertos choques múltiples en los cuales hubo SUV involucrados.

Por estas razones, NHTSA recientemente emitió un nuevo Estándar Federal de Seguridad para los Vehículos Motorizados—*Federal Motor Vehicle Safety Standard* (FMVSS nro. 126) que exige que los automóviles de pasajeros, los vehículos multipropósito de pasajeros, las camionetas y los autobuses cuyo peso bruto esté clasificado como de 10,000 libras (4,536 kg) o menos cuenten con un sistema de ESC. El estándar requiere que los fabricantes empiecen a equipar sus vehículos con el sistema de ESC para los modelos del año 2009 y que la tecnología se incorpore como norma en todos los vehículos a más tardar en los modelos del año 2012.

Bolsas de aire laterales

La tecnología de las bolsas de aire laterales (SAB, por sus siglas en inglés) ha avanzado rápidamente en los últimos años. Las SAB ofrecen protección adicional a dos de las áreas más importantes del cuerpo “la cabeza y el pecho” durante los choques laterales.

Las SAB pueden brindar beneficios de seguridad significativos a los ocupantes durante choques por impactos laterales. NHTSA estima que si todos los vehículos que transitan los caminos de los Estados Unidos estuvieran equipados con SAB que protejan la cabeza, se salvarían entre 700 y 1,000 vidas al año en choques laterales. NHTSA también estima que en los choques por impac-

tos laterales que causan al menos una muerte, cerca del 60% de quienes fallecen han sufrido lesiones cerebrales.

NHTSA recientemente emitió una regla definitiva para mejorar el FMVSS nro. 214 que obliga a los fabricantes de vehículos a garantizar la protección frente a impactos laterales de ocupantes de mayor variedad de tamaños y para más asientos a través de la instalación de bolsas de aire laterales de tipo cortina y para el torso. Estas bolsas de aire permiten mejorar la protección de la cabeza y el tórax de los ocupantes de los vehículos durante una coalición lateral.

Las SAB que brindan protección para la cabeza incluyen estas notas al pie de página en los cuadros de este folleto: cortina (c), tubulares (t) o combinación (b). Las SAB de tipo cortina y las tubulares típicamente se despliegan hacia abajo desde el riel del techo del vehículo. Algunas SAB de tipo cortina que se encuentran en convertibles pueden desplegarse hacia arriba desde el marco de la ventana de la puerta. Las combinaciones de bolsas de aire o “combos” típicamente se despliegan hacia arriba desde el respaldo del asiento y brindan protección tanto para la cabeza como para el pecho. Las SAB que brindan protección sólo para el pecho tendrán las siguientes notas al pie de página en los cuadros, dependiendo del lugar donde hayan sido instaladas: instaladas en las puertas (d) o instaladas en los asientos (s). Se recomienda que lea el manual del propietario para obtener información específica acerca del sistema de bolsas de aire para impactos laterales que tiene un vehículo.

Pruebas de SAB “fuera de posición”

Un grupo técnico de trabajo de expertos que representan a la industria automovilística y a las compañías aseguradoras, desarrolló procedimientos voluntarios de prueba de SAB para minimizar el riesgo potencial de lesiones relacionadas con las SAB para ocupantes fuera de posición. Si un vehículo muestra una “M” en la columna llamada “Prueba de SAB fuera de posición”, quiere decir que el fabricante ha informado al gobierno que todas las SAB del vehículo han pasado exitosamente la batería completa de pruebas especificadas en las normas voluntarias.

SEGURIDAD AL CONDUCIR

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad siguen siendo una de las características de seguridad más importantes en su vehículo. Si se ocurriese un choque, los cinturones de seguridad están diseñados para mantenerlo dentro del vehículo y reducir el riesgo de que se golpee contra el volante, el tablero o el parabrisas. Recomendamos a quienes compran un nuevo vehículo que se sienten en él, se coloquen el cinturón de seguridad y verifiquen que se ajuste bien. Un ajuste adecuado significa que el cinturón de cadera se apoyará sobre la parte superior de los muslos mientras que el cinturón de hombro pasará de un lado al otro por el pecho. Revise el cuadro **Características disponibles** de cada vehículo en www.safercar.gov para averiguar la disponibilidad de características adicionales de los cinturones de seguridad tales como anclaje ajustable para el cinturón superior, pretensionadores de cinturones de seguridad, características de manejo de energía, sistemas de cinturones de seguridad integrados, extensores de cinturones de seguridad y los innovadores sistemas de recordatorio de uso del cinturón.

Sistemas mejorados de recordatorio de uso del cinturón de seguridad

El propósito de este sistema de seguridad es recordarles a los ocupantes del vehículo que deben usar los cinturones. El estándar federal exige que todos los vehículos cuenten con un recordatorio mínimo de entre cuatro y ocho segundos para los conductores. Este recordatorio se muestra como una luz de aviso en el tablero (a menudo tiene la forma de una persona usando un cinturón de seguridad) que también emite un sonido.

Algunos fabricantes han instalado voluntariamente sistemas mejorados que van más allá del estándar federal y brindan avisos adicionales cuando los conductores u otros ocupantes no están usando los cinturones de seguridad. Estos sistemas cuentan con avisos visuales o auditivos que recuerdan a los ocupantes que deben colocarse el cinturón de seguridad. Además, algunos de estos sistemas también detectan la velocidad del vehículo e incrementan la frecuencia de los avisos. Algunos vehículos están equipados con sistemas de recordatorio de uso del cinturón de seguridad para los pasajeros de los asientos posteriores. Visite www.safercar.gov o revise el manual del propietario para

averiguar si el vehículo tiene un sistema mejorado de recordatorio de uso del cinturón de seguridad.

Bolsas de aire delanteras

Dependiendo de la gravedad del choque, las bolsas de aire frontales se inflan para prevenir que los ocupantes se golpeen contra el volante, el tablero o el parabrisas. Las bolsas de aire frontales tanto para los conductores como para los pasajeros han sido parte del equipo estándar de todos los vehículos livianos desde 1998.

Las bolsas de aire frontales no eliminan la necesidad de colocarse el cinturón de seguridad y comúnmente no ofrecen protección en vuelcos, impactos laterales ni en choques posteriores. La efectividad de las bolsas de aire depende del uso apropiado de los cinturones de seguridad, los cuales ayudan a mantenerlo en su lugar si ocurriese una colisión. Los ocupantes que no se han colocado el cinturón de seguridad o que están “fuera de posición” pueden resultar gravemente heridos o incluso morir si se encontrasen muy cerca de las bolsas de aire cuando éstas se despliegan.

Sistemas avanzados de bolsas de aire (frontales)

Desde el 1.º de septiembre de 2006, todos los vehículos nuevos livianos deben estar certificados conforme al nuevo estándar federal en relación con las bolsas de aire avanzadas.

Los sistemas avanzados de bolsas están diseñados para reducir aún más la probabilidad de lesiones graves o muerte de los ocupantes, ya sean adultos o niños, quienes pueden estar muy cerca de las bolsas de aire cuando éstas se despliegan. Los sistemas más avanzados de bolsas de aire usan sensores para detectar automáticamente la intensidad del choque, el tamaño de los ocupantes, la utilización de cinturones de seguridad por parte de éstos y la posición en la que se encuentran sentados para usar el nivel adecuado de potencia en las bolsas de aire frontales del conductor y de los pasajeros.

Se recomienda que hable con el concesionario o que revise el manual del propietario para conocer más acerca de las características específicas y las tecnologías de sensores que se usan como parte del sistema avanzado de bolsas de aire.

Reduzca el riesgo de sufrir lesiones por cualquier bolsa de aire frontal siguiendo las siguientes pautas:

- Abróchese el cinturón de seguridad.
- Deje unas 10 pulgadas (25 cm) de separación o más entre el esternón y el centro de la cubierta de la bolsa de aire (sólo para el conductor).
- Nunca ponga un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire, ni siquiera frente a una bolsa de aire de potencia reducida o avanzada, a menos que el vehículo tenga un interruptor para activar y desactivar las bolsas de aire y que éste se encuentre en la posición de APAGADO.
- Coloque a los niños de 12 años y menores en los asientos posteriores y asegúrese de que estén sujetos de manera apropiada, ya sea con cinturones de seguridad o en asientos de seguridad para niños que sean adecuados para su tamaño, peso y edad.

!!!Advertencia!!! Incluso con bolsas de aire avanzadas, los niños pueden morir o sufrir lesiones graves. Siempre coloque a los niños de 12 años y menores en los asientos posteriores.

Interruptores de activación y desactivación

Estos interruptores permiten desactivar las bolsas de aire del conductor o de los pasajeros. Algunos vehículos que no tienen asientos posteriores o que tienen asientos posteriores pequeños, tales como las camionetas y los automóviles deportivos, pueden incluir un interruptor de activación y desactivación del lado del pasajero como parte del equipo estándar. Revise el cuadro **Características disponibles** de cada vehículo en www.safercar.gov para averiguar la disponibilidad de los interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire de los pasajeros.

Si es propietario de un vehículo que no cuenta con uno de estos interruptores y tiene la necesidad probada de que le instalen uno, ya sea a través de su concesionario o taller mecánico, puede solicitar su instalación si cumple una de las siguientes condiciones:

- Debe transportar a un niño de 12 años o menor, lo que incluye a los bebés que viajan en asientos para niños orientados hacia atrás, en el asiento de pasajeros delantero.

- Tiene una enfermedad para la cual las bolsas de aire representan un riesgo especial que *supera* el riesgo de golpearse la cabeza, el cuello o el pecho en un choque si se desactivan las bolsas de aire.
- *No puede* cambiar su posición habitual de manejo ni dejar una distancia de 10 pulgadas entre el centro de la cubierta de la bolsa de aire y el esternón.

En ciertas circunstancias, NHTSA autorizará la desactivación de las bolsas de aire. Se pueden obtener más detalles y un formulario de solicitud de interruptor para activar o desactivar las bolsas de aire en www.safercar.gov/airbags. Puesto que estos interruptores no están disponibles para todos los vehículos, verifique la disponibilidad de un interruptor para el vehículo que usted quiere comprar antes de solicitar que le autoricen la instalación.

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

Se aconseja revisar la presión de todos los neumáticos, incluso el de repuesto, *al menos una vez al mes* ya que no es necesario que un neumático esté pinchado por un objeto extraño, como por ejemplo un clavo, para que pierda aire. Todos los neumáticos van a perder naturalmente algo de aire con el tiempo. De hecho, la falta de aire suficiente es la principal causa de falla de los neumáticos.

El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos—*Tire Pressure Monitoring System* (TPMS, por sus siglas en inglés) usa una luz de aviso en el tablero para alertar al conductor cuando a uno o más neumáticos del vehículo les falta una cantidad significativa de aire. Se considera que a un neumático le falta una cantidad significativa de aire cuando su presión es un 25% más baja que la presión de inflado del neumático recomendada por el fabricante. A partir de los modelos del año 2006, los fabricantes empezaron a introducir progresivamente el TPMS en sus nuevos vehículos, y actualmente todos los nuevos vehículos fabricados después del **1 de septiembre de 2007 cuentan con este sistema.**

Considere el peso del vehículo

Si todas las demás características de los vehículos son similares, el vehículo más pesado generalmente lo protegerá mejor en un choque. Esto es cierto particularmente en los choques entre dos vehículos. Las investigaciones de NHTSA han demostrado históricamente que los ocupantes de los automóviles de pasajeros tienen un mayor riesgo de resultar lesionados gravemente cuando son impactados de frente o de costado por vehículos más pesados y de mayor altura, tales como una camioneta liviana (como una *pickup*) o un SUV. Los extremos delanteros mejorados capaces de absorber energía y las tecnologías de seguridad tales como las bolsas de aire para impactos laterales que protegen la cabeza, pueden ayudar a disminuir el riesgo para los ocupantes.

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Visite www.safercar.gov para obtener la información más reciente acerca de las pruebas de choques y calificaciones de vuelcos, y otra información importante de seguridad vehicular.

Si tiene algún problema de seguridad con su vehículo, repórtelo a la **línea de información de seguridad vehicular: 888-327-4236, TDD (teléfono de texto para sordos) 800-424-9153**. Cada año, aproximadamente tres cuartas partes de las nuevas investigaciones de defectos que se inician se basan en denuncias de consumidores presentadas ante NHTSA a través de la línea de información, la página web, mensajes de correo electrónico o cartas.

También puede visitar www.safercar.gov para ver la sección *Compra de automóviles más seguros para niños pasajeros*, la cual contiene información importante que debe considerar al comprar un vehículo en el cual viajarán niños.

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|--|-----|---|
| | | | COLISIÓN FRONTAL | COLISIÓN LATERAL | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición | | |
| | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | | | | |
| Mini Auto de Pasajeros | | | | | | | | | | | | |
| Smart | Fortwo w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★ | ★★★★★ ^d | | ★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M |
| Smart | Fortwo w/SAB | Conv | | | | | ★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M |
| Auto Liviano de Pasajeros | | | | | | | | | | | | |
| Audi | A5 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Audi | R8 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M |
| Audi | S5 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Chevrolet | Aveo Hatchback w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M |
| Honda | Fit Hatchback w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M |
| Mazda | MX-5/ Miata w/SAB | Conv | | | | | | | O | SBs1 | SB1 | M |
| Mercedes-Benz | SLK-Class w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M |
| MINI | Clubman S w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | |
| MINI | Clubman w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | |
| MINI | Cooper S w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M |
| MINI | Cooper S w/SAB | Conv | | | | | ★★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M |
| MINI | Cooper w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M |
| MINI | Cooper w/SAB | Conv | | | | | ★★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M |
| MINI | John Cooper Works w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M |
| MINI | John Cooper Works w/SAB | Conv | | | | | ★★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M |
| Pontiac | G3 Hatchback w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M |
| Toyota | Yaris Liftback w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Yaris Liftback w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Yaris w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | C30 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Auto Compacto de Pasajeros | | | | | | | | | | | | |
| BMW | 128i/135i w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | |
| BMW | 128i/135i w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | |
| Chevrolet | Aveo w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M |
| Chevrolet | Cobalt w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | | SC2 | M |
| Chevrolet | Cobalt w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | | SC2 | M |
| Ford | Focus Hatchback w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M |
| Ford | Focus w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M |
| Honda | Civic GX (CNG) w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M |
| Honda | Civic Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M |
| Honda | Civic w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M |
| Honda | Civic w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M |
| Honda | S2000 | Conv | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★★ | | S | | | |
| Hyundai | Accent w/SAB | 3dr | | | | | | | | STs1 | SC2 | M |
| Hyundai | Accent w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M |

*Código en la página 19

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|---------------------|----------|----------------------------------|--------------------------------|--------|-------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | COLISIÓN FRONTAL | | COLISIÓN LATERAL | | VUELCO | | | | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | Control electrónico de estabilidad | | | | |
| Hyundai | Elantra w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Hyundai | Elantra Touring w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | | |
| Kia | Rio w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Kia | Rio w/SAB | 5dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Kia | Spectra w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Kia | Spectra w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Mazda | Mazda3 Hatchback w/SAB | 5dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Mazda | Mazda3 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Mitsubishi | Eclipse Spyder w/SAB | Conv | | | | | | | O | SBs1 | SB1 | M | |
| Mitsubishi | Eclipse Hatchback w/SAB | 3dr | | | | | | | O | STs1 | SC1 | M | |
| Mitsubishi | Lancer Evolution w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | |
| Mitsubishi | Lancer w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | O | STs1 | SC2 | M | |
| Nissan | Sentra w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Nissan | Versa Hatchback w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Nissan | Versa w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Pontiac | G5 w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | | SC2 | M | |
| Pontiac | Solstice | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | ★★★★★ | | S | | | | |
| Pontiac | Solstice | Conv | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | ★★★★★ | | S | | | | |
| Pontiac | Vibe w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Saturn | Astra w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | |
| Saturn | Astra w/SAB | 4dr | | | | | | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Saturn | Sky | Conv | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | ★★★★★ | | S | | | | |
| Toyota | Corolla w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Toyota | Matrix w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | O | STs1 | SC2 | M | |
| Toyota | Prius w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Toyota | Scion tC w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | |
| Toyota | Scion xD w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | |
| Volkswagen | New Beetle w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M | |
| Volkswagen | New Beetle w/SAB | Conv | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | M | |
| Auto Mediano de Pasajeros | | | | | | | | | | | | | |
| Acura | TSX w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | |
| Audi | A3 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | |
| Audi | A4 Cabriolet w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | |
| Audi | A6 Avant w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | |
| Audi | A6 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | |
| Audi | S6 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | |
| Audi | TT w/SAB | 2dr | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | |
| Audi | TT w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | |
| Audi | TTS w/SAB | 2dr | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | |

| Marca | Modelo | | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | | | |
|-----------|----------------------|------|----------------|---------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---|
| | | | Carrocería | COLISIÓN FRONTAL | | | COLISIÓN LATERAL | | | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| | | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | | | | | | |
| Audi | TTS w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |
| BMW | 3 Series w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| BMW | 3 Series w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| BMW | 3 Series w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |
| BMW | 3 Series Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Cadillac | XLR w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |
| Chevrolet | Corvette w/SAB | 2dr | | | | | | | S | OBs1 | OB1 | M | | |
| Chevrolet | Corvette w/SAB | Conv | | | | | | | S | OBs1 | OB1 | M | | |
| Chevrolet | Corvette Z06 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | OBs1 | OB1 | M | | |
| Chevrolet | Corvette ZR1 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | OBs1 | OB1 | M | | |
| Chevrolet | Malibu Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Chevrolet | Malibu w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Chrysler | Sebring w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Dodge | Avenger w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Dodge | Caliber w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | OTs1 | SC2 | M | | |
| Dodge | Viper Roadster w/SAB | Conv | | | | | | | | | | | | |
| Dodge | Viper w/SAB | 2dr | | | | | | | | | | | | |
| Ford | Fusion w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Ford | Mustang w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M | | |
| Honda | Accord w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Honda | Accord w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Honda | FCX w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Hyundai | Sonata w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Infiniti | G37 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Jaguar | XF w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Jaguar | XK w/SAB | 2dr | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |
| Jaguar | XK w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |
| Kia | Optima w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Kia | Rondo w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2/3 | M | | |
| Lexus | GS350/460 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | | |
| Lexus | GS450h w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | | |
| Lexus | IS F w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Lexus | IS250/350 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Lexus | LS460/460L w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | | |
| Lexus | LS600hL w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | | |
| Lexus | SC430 w/SAB | Conv | | | | | | | S | STs1 | | M | | |
| Lincoln | MKZ w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Mazda | Mazda5 w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC3 | M | | |
| Mazda | Mazda6 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |

*Código en la página 19

| Marca | Modelo | Categoría | CALIFICACIONES | | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | | |
|---------------|----------------------------------|-----------|---------------------|----------|----------------------------------|--------------------------------|-------|--------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|--|--|
| | | | COLISIÓN FRONTAL | | | COLISIÓN LATERAL | | VUELCO | | | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza fuera de posición | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | Control electrónico de estabilidad | | | | | |
| Mazda | RX-8 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Mercedes-Benz | C-Class w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STd1 | SC2 | M | | |
| Mercedes-Benz | CL-Class w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs2 | SC2 | M | | |
| Mercedes-Benz | CLK-Class w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd2 | SC2 | | | |
| Mercedes-Benz | CLK-Class w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | | | |
| Mercedes-Benz | SLR-Class w/SAB | 2dr | | | | | | | S | SBd1 | SB1 | | | |
| Mercury | Milan w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Mitsubishi | Galant w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | | STs1 | SC2 | M | | |
| Nissan | 370Z w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC1 | M | | |
| Nissan | Altima Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Nissan | Altima w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Nissan | Altima w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Nissan | GT-R | 2dr | | | | | | | S | OTs1 | OC1 | M | | |
| Pontiac | G6 w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Pontiac | G6 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Pontiac | G6 w/SAB | Conv | | | | | ★★★★★ | | S | STs1 | | M | | |
| Porsche | 911 Carrera 4 Cabriolet w/SAB | Conv | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | 911 Carrera 4 w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | 911 Carrera Cabriolet w/SAB | Conv | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | 911 Carrera w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | 911 Targa w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | 911 Turbo Cabriolet w/SAB | Conv | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | 911 Turbo w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | Boxster w/SAB | Conv | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Porsche | Cayman w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd1 | SB1 | M | | |
| Saab | 9-3 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Saab | 9-3 w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |
| Saab | 9-3 Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Subaru | Impreza w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Subaru | Impreza Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Subaru | Legacy w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Suzuki | SX4 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Suzuki | SX4 Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Toyota | Camry Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Toyota | Camry w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M | | |
| Toyota | Scion xB Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Volkswagen | CC w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | | |
| Volkswagen | Eos w/SAB | Conv | | | | | | | S | SBs1 | SB1 | M | | |

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------------|----------------|----------|---------------------|---------------------|--------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | Conductor | Pasajero | COLISIÓN FRONTAL | COLISIÓN LATERAL | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| Volkswagen | GLI w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | GTI w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Volkswagen | GTI w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | Jetta Sportwagen w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | Jetta w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | Passat w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | Passat Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | Rabbit w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Volkswagen | Rabbit w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volvo | C70 w/SAB | Conv | | | | | | | S | STs1 | SC1 | M |
| Volvo | S40 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | S60 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | V50 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | V70 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | XC70 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Auto Pesado de Pasajeros | | | | | | | | | | | | |
| Acura | RL w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Acura | TL w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Audi | A4 Avant w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★★ | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Audi | A4 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Audi | A8 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs2 | SC2 | M |
| Bentley | Arnage RL w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs2 | | M |
| Bentley | Arnage T/R w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs2 | SC2 | M |
| Bentley | Continental Flying Spur w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs2 | SC2 | M |
| Bentley | Continental GT w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Bentley | Continental GTC w/SAB | Conv | | | | | | | S | STs1 | | M |
| BMW | 5 Series w/SAB | 4dr | ★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STd1/OTd2 | SS2 | M |
| BMW | 5 Series Wagon w/SAB | 4dr | ★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STd1/OTd2 | SS2 | M |
| BMW | 6 Series w/SAB | 2dr | | | | | | | S | STd1 | SS1 | M |
| BMW | 6 Series w/SAB | Conv | | | | | | | S | STd1 | | M |
| BMW | 7 Series w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STd1 | SC2 | M |
| Buick | LaCrosse w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | | SC2 | M |
| Buick | Lucerne w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | O | STs1 | SC2 | M |
| Cadillac | CTS w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Cadillac | DTS w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M |
| Cadillac | STS w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Chevrolet | Impala w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | O | | SC2 | M |
| Chrysler | 300 | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | O | OTs1 | OC2 | M |

| Marca | Modelo | | CALIFICACIONES | | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | | | |
|---|------------------------------|------|----------------|-----------|----------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------|----------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | Carrocería | Conductor | Pasajero | COLISIÓN FRONTAL | | COLISIÓN LATERAL | | | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| | | | | | | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | | | | | | |
| Chrysler | Sebring w/SAB | Conv | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | O | SBs1 | SB1 | | | |
| Dodge | Challenger w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | O | | SC2 | M | | |
| Dodge | Charger | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | O | OTs1 | OC2 | M | | |
| Ford | Crown Victoria w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M | | |
| Ford | Mustang w/SAB | Conv | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | | SBs1 | SB1 | | | |
| Ford | Taurus w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Hyundai | Azera w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs2 | SC2 | M | | |
| Hyundai | Genesis w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs2 | SC2 | M | | |
| Infiniti | EX35 w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Infiniti | G37 w/SAB | Conv | | | | | | | | S | STs1 | SBd1 | | | |
| Infiniti | G37 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Infiniti | M35/45 w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Jaguar | XJ w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Kia | Amanti w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs2 | SC2 | M | | |
| Lexus | ES350 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | | |
| Lincoln | MKS w/SAB (Early Release) | 4dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Lincoln | MKS w/SAB (Later Release) | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Lincoln | Town Car w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M | | |
| Mercedes-Benz | CLS-Class w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs2 | SC2 | | | |
| Mercedes-Benz | E-Class w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs2 | SC2 | | | |
| Mercedes-Benz | E-Class Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs2 | SC2 | | | |
| Mercedes-Benz | Maybach 57 w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs2 | SC2 | | | |
| Mercedes-Benz | Maybach 62 w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs2 | SC2 | | | |
| Mercedes-Benz | S-Class w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs2 | SC2 | M | | |
| Mercedes-Benz | SL-Class w/SAB | Conv | | | | | | | | S | SBd1 | SB1 | | | |
| Mercury | Grand Marquis w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M | | |
| Mercury | Sable w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Nissan | 350Z Roadster w/SAB | Conv | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★★★ | | O | STs1 | | M | | |
| Nissan | Maxima w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Pontiac | G8 w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Saab | 9-5 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | | | |
| Saab | 9-5 Wagon w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | SBs1 | SB1 | | | |
| Saturn | Aura Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Saturn | Aura w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Toyota | Avalon w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Volvo | S80 w/SAB | 4dr | | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | | |
| Vehículos Deportivos Utilitarios | | | | | | | | | | | | | | | |
| Acura | MDX w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | | |

| Marca | Modelo | | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | | |
|-----------|---------------------------|-----|----------------|---------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|--------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|---|
| | | | Carrocería | COLISIÓN FRONTAL | | COLISIÓN LATERAL | | VUELCO | | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| | | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | | | | | | |
| Acura | RDX w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Audi | Q5 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M | |
| Audi | Q7 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1/OTs2 | SC3 | M | |
| BMW | X3 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STd1/OTd2 | SC2 | M | |
| BMW | X5 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Buick | Enclave w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Cadillac | Escalade ESV w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| Cadillac | Escalade EXT w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★ | S | | SC2 | M | |
| Cadillac | Escalade Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| Cadillac | Escalade w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| Cadillac | SRX w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Chevrolet | Avalanche w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC2 | M | |
| Chevrolet | Equinox w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | SC2 | M | |
| Chevrolet | HHR w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | | SC2 | M | |
| Chevrolet | Suburban 1500 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| Chevrolet | Suburban 2500 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | | SC3 | M | |
| Chevrolet | Tahoe Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| Chevrolet | Tahoe w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| Chevrolet | Trailblazer w/SAB | 4dr | ★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | S | | SC2 | M | |
| Chevrolet | Traverse w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Chrysler | Aspen w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | S | | SC3 | M | |
| Dodge | Durango w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | S | | SC3 | M | |
| Dodge | Journey w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Dodge | Nitro w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC2 | M | |
| Ford | Edge w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Ford | Escape Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Ford | Escape w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Ford | Expedition Extended w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Ford | Expedition w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Ford | Explorer Sport Trac w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Ford | Explorer w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M | |
| Ford | Flex w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Ford | Taurus X w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| GMC | Acadia w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| GMC | Envoy w/SAB | 4dr | ★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | S | | SC2 | M | |
| GMC | Yukon Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| GMC | Yukon w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| GMC | Yukon XL 1500 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |

*Código en la página 19

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|---------------|--------------------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|--|-----|---|
| | | | COLISIÓN FRONTAL | COLISIÓN LATERAL | VUELCO | | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición | | |
| | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | Control electrónico de estabilidad | | | |
| GMC | Yukon XL 2500 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | | SC3 | M |
| Honda | CR-V w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Honda | Element w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Honda | Pilot w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Hummer | H2 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | | SC3 | M |
| Hummer | H3 w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | | SC2 | M |
| Hyundai | Santa Fe w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Hyundai | Tucson w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Hyundai | Veracruz w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Infiniti | FX35/50 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Infiniti | QX56 w/SAB | 4dr | ***** | ***** | | | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Jeep | Commander w/SAB | 4dr | ***** | ***** | | | ***** | ***** | S | | SC3 | M |
| Jeep | Compass w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | OTs1 | SC2 | M |
| Jeep | Grand Cherokee w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | | SC2 | M |
| Jeep | Liberty w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | | SC2 | M |
| Jeep | Patriot w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | OTs1 | SC2 | M |
| Jeep | Wrangler Unlimited w/SAB | 4dr | ***** | ***** | | | ***** | ***** | S | OBs1 | OB1 | M |
| Jeep | Wrangler w/SAB | 2dr | ***** | ***** | | | ***** | ***** | S | OBs1 | OB1 | M |
| Kia | Borrego w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Kia | Sorento w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | | SC2 | M |
| Kia | Sportage w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Land Rover | LR2 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Land Rover | LR3 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC3 | M |
| Land Rover | Range Rover Sport w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Land Rover | Range Rover w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SU2 | M |
| Lexus | GX470 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Lexus | LX570 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC3 | |
| Lexus | RX350 w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Lincoln | MKX w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Lincoln | Navigator Extended w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Lincoln | Navigator w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Mazda | CX-7 w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Mazda | CX-9 w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC3 | M |
| Mazda | Tribute Hybrid w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Mazda | Tribute w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Mercedes-Benz | G-Class w/SAB | 4dr | | | | | | | S | | SC2 | |
| Mercedes-Benz | M-Class w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs2 | SC2 | M |
| Mercedes-Benz | R-Class w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs2 | SC3 | M |
| Mercury | Mariner Hybrid w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |
| Mercury | Mariner w/SAB | 4dr | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | ***** | S | STs1 | SC2 | M |

*Código en la página 19

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|---------------|-------------------------|------------|----------------|----------|---------------------|---------------------|--------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | Conductor | Pasajero | COLISIÓN FRONTAL | COLISIÓN LATERAL | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| Mercury | Mountaineer w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Mitsubishi | Endeavor w/SAB | 5dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Mitsubishi | Outlander w/SAB | 5dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Nissan | Armada w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | | | ★★★ | ★★★ | S | OTs1 | SC3 | M |
| Nissan | Murano w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Nissan | Pathfinder w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC3 | M |
| Nissan | Rogue w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Nissan | Xterra w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Pontiac | Torrent w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | SC2 | M |
| Porsche | Cayenne w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | |
| Saab | 9-7X w/SAB | 4dr | ★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | | SC2 | M |
| Saturn | Outlook w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M |
| Saturn | VUE Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Saturn | VUE w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Subaru | Forester w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Subaru | Outback w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Subaru | Tribeca w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Suzuki | Grand Vitara w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Suzuki | XL7 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | SC3 | M |
| Toyota | 4Runner w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | FJ Cruiser w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Highlander Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M |
| Toyota | Highlander w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M |
| Toyota | Landcruiser w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC3 | |
| Toyota | RAV4 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Sequoia w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | | | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M |
| Toyota | Venza w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Volkswagen | Tiguan w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1/OTs2 | SC2 | M |
| Volkswagen | Touareg 2 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | XC60 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M |
| Volvo | XC90 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M |
| Pickup | | | | | | | | | | | | |
| Chevrolet | Colorado | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC1 | M |
| Chevrolet | Colorado | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC2 | M |
| Chevrolet | Colorado Extended | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC2 | M |
| Chevrolet | Silverado 1500 | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | O | | OC1 | M |
| Chevrolet | Silverado 1500 | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC2 | M |
| Chevrolet | Silverado 1500 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC2 | M |
| Chevrolet | Silverado 1500 Extended | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC2 | M |

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|-----------|-------------------------------|------------|----------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | | | Conductor | Pasajero | COLISIÓN FRONTAL | | COLISIÓN LATERAL | | VUELCO | | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza |
| | | | | | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | | | | | |
| Chevrolet | Silverado 1500 Extended w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC2 | M |
| Chevrolet | Silverado 1500 Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | | SC2 | M |
| Chevrolet | Silverado 1500 w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | O | | | OC1 | M |
| Chevrolet | Silverado 2500 | 2dr | | | | | | | O | | | | |
| Chevrolet | Silverado 2500 | 4dr | | | | | | | S | | | | |
| Chevrolet | Silverado 2500 Extended | 2dr | | | | | | | S | | | | |
| Chevrolet | Silverado 3500 | 2dr | | | | | | | | | | | |
| Chevrolet | Silverado 3500 | 4dr | | | | | | | | | | | |
| Chevrolet | Silverado 3500 Extended | 2dr | | | | | | | | | | | |
| Dodge | Dakota | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | | OC2 | M |
| Dodge | Dakota Extended | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | | | | OC2 | M |
| Dodge | Ram 1500 Crew Cab w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★★ | ★★★ | S | | | SC2 | M |
| Dodge | Ram 1500 Quad w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★★ | ★★★ | S | | | SC2 | M |
| Dodge | Ram 1500 w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★★ | ★★★ | S | | | SC1 | M |
| Dodge | Ram 2500 Quad w/SAB | 2dr | | | | | | | | | | OC2 | M |
| Dodge | Ram 2500 Mega Cab w/SAB | 4dr | | | | | | | | | | OC2 | |
| Dodge | Ram 2500 w/SAB | 2dr | | | | | | | | | | OC1 | M |
| Ford | F-150 Extended w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★ | S | STs1 | | SC2 | M |
| Ford | F-150 w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★ | S | STs1 | | SC1 | M |
| Ford | F-150 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★ | S | STs1 | | SC2 | M |
| Ford | F-250 | 2dr | | | | | | | | | | | |
| Ford | F-250 | 4dr | | | | | | | | | | | |
| Ford | F-250 Extended | 2dr | | | | | | | | | | | |
| Ford | F-350 | 2dr | | | | | | | | | | | |
| Ford | F-350 | 4dr | | | | | | | | | | | |
| Ford | F-350 Extended | 2dr | | | | | | | | | | | |
| Ford | Ranger | 2dr | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★★ | | ★★★ | ★★★ | | | | | |
| Ford | Ranger Extended | 2dr | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | ★★★ | ★★★ | | | | | |
| GMC | Canyon Extended w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC2 | M |
| GMC | Canyon w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★ | ★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC1 | M |
| GMC | Canyon w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC2 | M |
| GMC | Sierra 1500 | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | O | | | OC1 | M |
| GMC | Sierra 1500 | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC2 | M |
| GMC | Sierra 1500 Extended | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC2 | M |
| GMC | Sierra 1500 Extended w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | | OC2 | M |

| Marca | Modelo | Carrocería | CALIFICACIONES | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|------------------------|---------------------------------|------------|----------------|----------|---------------------|---------------------|--------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------------------|--|
| | | | Conductor | Pasajero | COLISIÓN FRONTAL | COLISIÓN LATERAL | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición |
| GMC | Sierra 1500 Hybrid w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | SC2 | M |
| GMC | Sierra 1500 w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | O | | OC1 | M |
| GMC | Sierra 1500 w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | | OC2 | M |
| GMC | Sierra 2500 | 2dr | | | | | | | O | | | |
| GMC | Sierra 2500 | 4dr | | | | | | | S | | | |
| GMC | Sierra 2500 Extended | 2dr | | | | | | | S | | | |
| GMC | Sierra 3500 | 2dr | | | | | | | | | | |
| GMC | Sierra 3500 | 4dr | | | | | | | | | | |
| GMC | Sierra 3500 Extended | 2dr | | | | | | | | | | |
| Honda | Ridgeline w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Hummer | H2 w/SAB | 4dr | | | | | | | S | | SC2 | M |
| Hummer | H3T w/SAB | 4dr | | | | | | | S | | SC2 | M |
| Mazda | B-Series | 2dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | | ★★★ | | | | | |
| Mazda | B-Series Extended | 2dr | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | ★★★ | ★★★ | | | | |
| Mitsubishi | Raider Club | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | | | OC2 | M |
| Mitsubishi | Raider Quad | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | | | OC2 | M |
| Nissan | Frontier | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★ | ★★★★ | O | OTs1 | OC2 | M |
| Nissan | Frontier Extended | 2dr | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★ | ★★★★ | O | OTs1 | OC2 | M |
| Nissan | Titan | 4dr | ★★★★★ | ★★★★ | | | ★★★★ | ★★★ | O | OTs1 | OC2 | M |
| Nissan | Titan Extended | 2dr | ★★★★★ | ★★★★ | | | ★★★★ | ★★★ | O | OTs1 | OC2 | M |
| Suzuki | Equator Extended w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | O | STs1 | SC2 | M |
| Suzuki | Equator w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | O | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Tacoma Extended w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Tacoma w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC1 | M |
| Toyota | Tacoma w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Tundra Extended w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Toyota | Tundra w/SAB | 2dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC1 | M |
| Toyota | Tundra w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | | | ★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC2 | M |
| Furgoneta (Van) | | | | | | | | | | | | |
| Chevrolet | Express 1500 Cargo | | ★★★★★ | ★★★★★ | | | | | | | OC1 | M |
| Chevrolet | Express 1500 Passenger w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M |
| Chevrolet | Express 2500 12 Passenger w/SAB | | | | | | ★★★ | | S | | SC3 | M |
| Chevrolet | Express 3500 12 Passenger w/SAB | | | | | | ★★★ | | S | | SC3 | M |
| Chevrolet | Express 3500 15 Passenger w/SAB | | | | | | ★★★ | | S | | SC3 | M |
| Chevrolet | Express 3500 Cargo w/SAB | | | | | | | | | | OC1 | M |
| Chevrolet | HHR w/SAB | 2dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | | | | S | | SC1 | M |

*Código en la página 19

| Marca | Modelo | | CALIFICACIONES | | | | | | | ADITAMEN- TOS DE SEGURIDAD | BOLSAS DE AIRE | | |
|------------|-------------------------------------|-----|----------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|--|---|--|
| | | | Carrocería | COLISIÓN FRONTAL | COLISIÓN LATERAL | VUELCO | Control electrónico de estabilidad | Bolsa de aire lateral | Bolsa de aire de cabeza | | Pruebas de bolsas de aire laterales fuera de posición | | |
| | | | Conductor | Pasajero | Ocupante en asiento delantero | Ocupante en asiento trasero | 4 X 2 | 4 X 4 | | | | | |
| Chrysler | PT Cruiser w/SAB | 4dr | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | | SBs1 | SB1 | M | |
| Chrysler | Town & Country w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | | SC3 | M | |
| Dodge | Grand Caravan w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | | SC3 | M | |
| Dodge | Sprinter 2500 12 Passenger Wagon | | | | | | * | | S | OTs1 | OC1 | | |
| Ford | E-150 Passenger | | | | | | ★★★ | | S | | | | |
| Ford | E-350 12 Passenger | | | | | | ★★★ | | S | | | | |
| Ford | E-350 15 Passenger | | | | | | ★★ | | S | | | | |
| GMC | Savana 3500 15 Passenger w/SAB | | | | | | ★★★ | | S | | SC3 | M | |
| GMC | Savana 1500 Cargo | | ★★★★★ | ★★★★★ | | | | | | | OC1 | M | |
| GMC | Savana 1500 Passenger w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | | | ★★★ | ★★★ | S | | SC3 | M | |
| GMC | Savana 2500 12 Passenger w/SAB | | | | | | ★★★ | | S | | SC3 | M | |
| GMC | Savana 3500 12 Passenger w/SAB | | | | | | ★★★ | | | | SC3 | M | |
| Honda | Odyssey w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC3 | M | |
| Hyundai | Entourage w/SAB | 4dr | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC3 | M | |
| Kia | Sedona w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | STs1 | SC3 | M | |
| Nissan | Cube w/SAB | | | | | | | | S | STs1 | SC2 | M | |
| Nissan | Quest w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | O | STs1 | SC3 | M | |
| Toyota | Sienna w/SAB | | ★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | S | STs1 | SC3 | M | |
| Volkswagen | Routan w/SAB | | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★ | | S | | SC3 | M | |

Calificaciones de pruebas

| Código | Definición |
|--------|---------------------------------------|
| TBR | Prueba a realizarse |
| ND | Datos no disponibles |
| d | Puerta se abre durante prueba lateral |

Aditamentos esenciales de seguridad

| Código | Definición |
|--------|---|
| S | Estándar |
| O | Equipo opcional |
| D | Opción instalada por el distribuidor |
| B | Bolsa de aire combinada para cabeza y pecho |
| C | Bolsa de aire de cortina para protección de la cabeza |
| M | Cumple con requisitos |
| SS | Bolsa de aire de tubo estándar que se despliega del techo |

| Código | Definición |
|--------|---|
| s | Bolsa de aire lateral en el asiento para protección del pecho |
| d | Bolsa de aire lateral en la puerta para protección del pecho |
| T | Bolsa de aire lateral para protección del pecho |
| U | Bolsa de aire tubular para protección de la cabeza |
| 1 | Fila 1 |
| 2 | Filas 1 y 2 |
| 3 | Filas 1, 2 y 3 |