

Compra de llantas



PREGUNTAS FRECUENTES DE LOS COMPRADORES: LO QUE USTED DEBE SABER Y PREGUNTAR

La próxima vez que usted vaya a comprar llantas, tenga con usted estas preguntas frecuentes de los compradores de llantas para disponer de información clave acerca de la compra. Una vez que haya seleccionado las llantas adecuadas para usted y su vehículo, nuestro volante, que se encuentra en http://www.safercar.gov/tires/assets/tire_letter.pdf, puede ayudarlo a localizar y registrar información importante que usted necesitará durante toda la vida útil de sus llantas nuevas.

¿Qué tipo de llantas debo comprar?

Ello varía según el lugar dónde vive y el clima al que normalmente se ve expuesto cuando maneja.

- **Las llantas para toda estación** pueden operar en varias condiciones de la carretera. Tienen cierta capacidad para operar en barro y nieve. Otros aspectos del mantenimiento adecuado de las llantas, tales como la rotación, la alineación y el balanceo de las mismas, pueden contribuir a que duren más tiempo, lo que a su vez le permitirá a usted ahorrar dinero. De hecho, inflar las llantas correctamente puede extender el promedio de vida de una llanta a 4,700 millas recorridas.
- **Las llantas para invierno** son más eficaces en nieve profunda que las llantas para toda estación.
- **Las llantas para verano** son llantas de clima cálido que no están diseñadas para operar en temperaturas bajo cero ni en nieve y hielo.
- **Las llantas todo terreno** se utilizan principalmente en vehículos de tracción en las cuatro ruedas. Proporcionan un buen compromiso entre el manejo en carretera y en todo terreno.

¿Cómo se clasifican las llantas? ¿Qué significa la clasificación de las llantas?

Muchas llantas son clasificadas por el Gobierno de los Estados Unidos según el desgaste, la tracción y la resistencia a la temperatura, y ello se hace mediante las normas uniformes de calificación de la calidad de las llantas (UTQGS, por su sigla en inglés) (PDF de 5 MB). Las calificaciones de las llantas se encuentran en el costado de todas las llantas para vehículos de pasajeros que se venden en los Estados Unidos.

- La calificación del desgaste le indica cuánto tiempo deberían durar las bandas de rodaje. Por ejemplo, las llantas con una calificación de 200 deberían durar el doble que las llantas con una calificación de 100. Las bandas de rodaje de las llantas con calificaciones numéricas más altas (600 o más) deberían demorar más tiempo en desgastarse.
- La calificación de tracción le indica la capacidad de la llanta para permitir que un coche se detenga sobre pavimento mojado en una distancia más corta. La calificación es AA, A, B o C, donde AA es la mejor.
- La calificación de resistencia a la temperatura le indica qué tanto la llanta resiste el calor. La calificación es A, B o C, donde A es la mejor.



¿Qué tamaño de llantas debo comprar?

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY		TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.			
ORIGINAL TIRE SIZE	COLD TIRE INFLATION PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
P195/70R14	FRONT		200kPa, 29PSI
	REAR		200kPa, 29PSI
COMPACT SPARE TIRE	COLD TIRE INFLATION PRESSURE		
T125/70D15	420kPa, 60PSI		

Consulte el manual del vehículo para el propietario o la etiqueta de información sobre llantas y carga que se encuentra en el marco de la puerta del conductor para averiguar el tamaño de llanta apropiado para su automóvil o camión.

¿Cuánto tiempo hace que se fabricó la llanta que voy a comprar?

Todas las llantas tienen un número de identificación (TIN, por su sigla en inglés) proporcionado por el Departamento de Transporte (DOT, por su sigla en inglés) en el costado de las mismas. Los últimos cuatro números indican la semana y el año de fabricación de la llanta. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por su sigla en inglés) recomienda revisar esta fecha cuando se compran llantas, además de tener conocimiento del plazo de cambio de las llantas recomendado por el fabricante del vehículo. Mira a ambos lados de la llanta. El TIN puede no estar en ambos lados.

