

Lignes directrices pour les vols dans des espaces temporairement restreints (sécurisés)

3

CLÉS DU SUCCÈS :

- **PLANIFIEZ** : vérifiez les NOTAM (voir les liens ci-dessous)
- **PARLEZ** : au contrôle de la circulation aérienne et écoutez GUARD (VHF 121,5)
- **ÉMETTEZ** : code de transpondeur discret assigné

PLANIFICATION DU VOL :

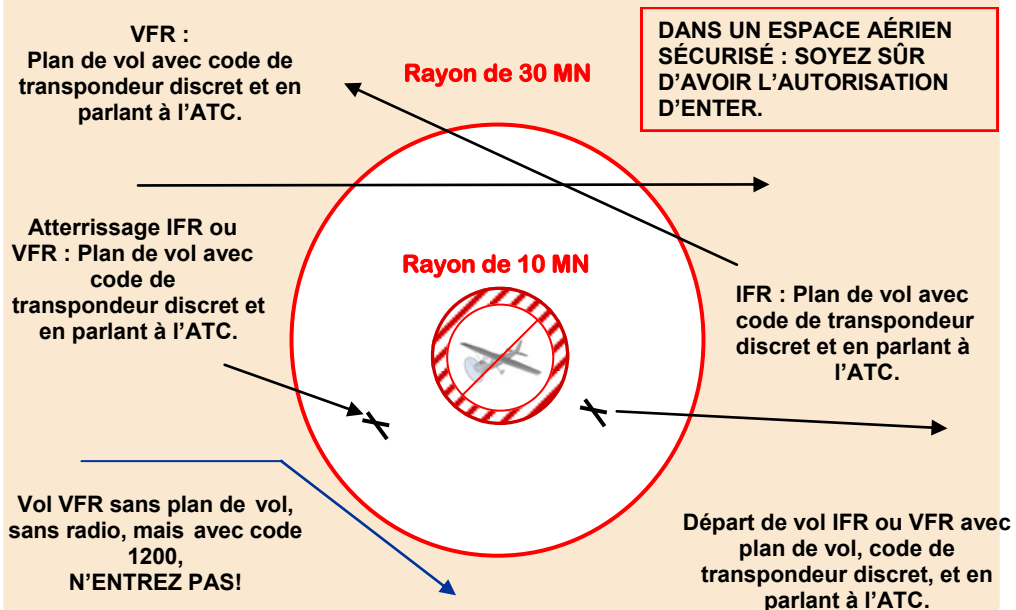
- Consultez les NOTAM : <https://flightplanning.navcanada.ca/> ou appelez le 1-866-WX-BRIEF pour avoir les NOTAM, la météo en route et le briefing de route.
- Vérifiez les espaces restreints qui se trouvent sur votre trajet et obtenez les autorisations de pénétrer dans ces espaces, conformément aux NOTAM.
- Enregistrez votre plan de vol —IFR, VFR, DVFR et obtenez un code de transpondeur discret avant votre départ.
- Mettez à jour vos GPS, iPad, applications électroniques.

PENDANT LE VOL

- Activez votre plan de vol (avant d'entrer dans un espace temporairement restreint).
- Suivez le plan IFR ou continuez avec le code de transpondeur discret.
- Écoutez la radio sur 121,5, si possible
- Demandez à la FSS des mises à jour sur les espaces sécurisés (1-866-WX-BRIEF)

Ces instructions sont pour des espaces sécurisés-types.

Lisez les processus particuliers publiés pour les espaces aériens restreints.



#1

LA PRINCIPALE RAISON D'INTERCEPTION D'UN AÉRONEF :

Il pénètre dans un espace aérien restreint, sans communiquer avec l'ATC .

PROCESSUS D'INTERCEPTION DU NORAD

Interception

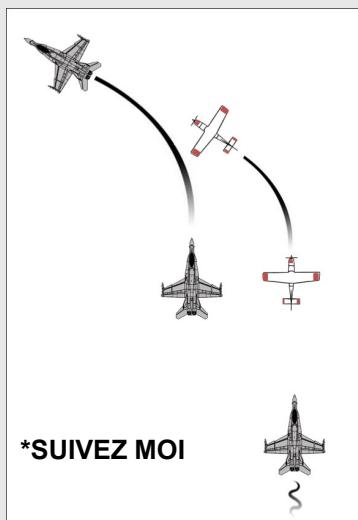
- Habituellement deux chasseurs s'approchent de l'arrière – Vous n'en verrez peut-être qu'un.
- Les chasseurs balancent leurs ailes pour signaler l'interception.
- Les chasseurs restent à distance sécuritaire.

Vos actions

- Demeurez prévisible – maintenez altitude, cap, vitesse, ne descendez pas.
- Balancez les ailes pour confirmer que vous comprenez.
- Parlez à l'ATC.
- Parlez aux chasseurs sur la fréquence 121,5.

Après l'interception

- Respectez les instructions.
- Atterrissez à l'endroit indiqué.



SIGNAUX D'INTERCEPTION DE JOUR

Signaux de l'intercepteur	Signification
Le chasseur vire lentement vers le cap voulu.	*SUIVEZ MOI
Le chasseur vire brusquement devant votre appareil et change de cap. Il peut larguer des fusées éclairantes.	<u>ATTENTION : VIREZ MAINTENANT (DANS LA MÊME DIRECTION QUE LE CHASSEUR)</u>
Le chasseur tourne en rond au-dessus d'un aéroport, sort son train d'atterrissage et survole la piste dans le même sens qu'un aéronef prêt à atterrir.	ATTERRISSEZ ICI

SIGNAUX D'INTERCEPTION DE NUIT

Signaux de l'intercepteur	Signification	Votre signal	Signification
Clignotement des feux de navigation	Vous avez été intercepté	Clignotement des feux de navigation	Je suis d'accord
Allumage des phares d'atterrissage	Atterrissez ici	Allumage des phares d'atterrissage	Je vais atterrir
		Clignotement des phares d'atterrissage	Aéroport inadéquat
		Clignotement régulier de tous les feux	Impossibilité de me conformer
		Clignotement irrégulier de tous les feux	En détresse

Pour de plus amples renseignements sur les interceptions, lisez l'article 4.7, *Procédures d'interception*, module SAR – Recherches et sauvetage - du Manuel d'information aéronautique de Transports Canada (<https://www.tc.gc.ca/media/documents/ac-publications/AIM-2016-1-F-ACCESS.pdf>).