

MITO 1

Los cinturones de seguridad son incómodos y restringen la capacidad de movimiento.

REALIDAD

La mayoría de los choferes cree que cuando el asiento y el cinturón que cruza sobre el regazo y el hombro están correctamente ajustados, no se produce ningún problema de incomodidad ni de restricción de movimientos.

MITO 2

El uso del cinturón de seguridad es una decisión personal que no afecta a ninguna otra persona.

REALIDAD

Indudablemente, las consecuencias de no usar el cinturón de seguridad pueden afectar a su familia y a sus seres queridos. Esto también puede afectar a otros conductores de vehículos ya que el uso del cinturón de seguridad puede ayudarlo a evitar la pérdida del control del vehículo durante un accidente. El uso del cinturón de seguridad está establecido por la ley, las regulaciones federales requieren que los choferes de vehículos comerciales se abrochen el cinturón de seguridad.

MITO 3

El cinturón de seguridad abrochado impide salir de la cabina de un vehículo que se está incendiando o que está sumergido en el agua.

REALIDAD

El cinturón de seguridad puede prevenir que usted quede inconsciente como resultado del impacto de la colisión, lo cual mejora sus probabilidades de salir del vehículo. Los casos de fuego o sumergimiento se presentan solamente en el 5% de los accidentes de camiones grandes.

MITO 4

En caso de accidente es mejor ser eyectado lejos de los restos del vehículo colisionado.

REALIDAD

Un ocupante de un vehículo que es expelido del mismo tiene el cuádruplo de probabilidades de sufrir heridas mortales. En el año 2006, 217 choferes y ocupantes de camiones fallecieron al ser eyectados de las cabinas de sus vehículos durante un accidente.

MITO 5

Abrocharse el cinturón de seguridad 20 veces al día insume mucho tiempo.

REALIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad toma aproximadamente tres segundos. Aún cuando tenga que abrocharse el cinturón de seguridad 20 veces por día solamente le tomará un minuto de tiempo.

MITO 6

Los buenos choferes de camión no necesitan usar cinturón de seguridad.

REALIDAD

Los buenos choferes de camión no causan accidentes, pero es posible que a lo largo de su carrera como conductor usted se vea involucrado en alguna colisión que pueda ser causada por un mal conductor, por las malas condiciones climáticas, por una falla mecánica o por el reventón de una llanta. El uso del cinturón de seguridad previene lesiones y fatalidades ya que impide que el chofer sea eyectado fuera del vehículo y porque le brinda protección evitando sufrir golpes en la cabeza y en la columna vertebral.

MITO 7

Dentro de un camión grande usted estará protegido. No es necesario usar el cinturón de seguridad.

REALIDAD

En el año 2006, 805 choferes y ocupantes de camiones grandes fallecieron en accidentes de camión y 393 de estas personas no tenían colocado su cinturón de seguridad. De los 217 choferes y ocupantes fallecidos y eyectados del vehículo de sus vehículos, el 81% no tenía colocado el cinturón de seguridad.

MITO 8

Es innecesario usar el cinturón de seguridad cuando se circula a baja velocidad.

REALIDAD

En una colisión frontal producida a 30 millas por hora, una persona sin cinturón de seguridad mantiene el impulso de aceleración a una velocidad de 30 m/ph lo cual le ocasiona un impacto contra el parabrisa a la misma velocidad. Esta aceleración corresponde a la misma velocidad que experimentaría una persona al caer desde el tejado de un edificio de tres pisos al impactar contra el suelo.

MITO 9

Un cinturón de seguridad de hombro y regazo ofrece suficiente protección.

REALIDAD

Ha sido comprobado que el diseño del cinturón de seguridad de regazo y hombro permite que el conductor permanezca firme y seguro detrás del volante en caso de accidente, aumentando considerablemente la capacidad del chofer de mantener el control del vehículo y minimizar la posibilidad de sufrir lesiones graves o muerte.

OTROS FACTORES A CONSIDERAR:

- En el año 2006, murieron 703 choferes de camiones grandes como resultado de accidentes y 314 de estos choferes no tenían colocado el cinturón de seguridad. De los 188 choferes fallecidos que fueron eyectados de sus vehículos durante el accidente, casi el 80% no tenía colocado el cinturón de seguridad.
- En el año 2006, 805 choferes y ocupantes de camiones grandes fallecieron en accidentes de camión y 393 de estos choferes no tenían colocado su cinturón de seguridad. De los 217 choferes fallecidos que fueron eyectados del vehículo durante el accidente, casi el 81% no tenía colocado de cinturón de seguridad.
- Las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes requieren que los choferes de vehículos comerciales usen cinturón de seguridad. (49 CFR 392.16)
- El 52% de las muertes de ocupantes de camiones grandes involucra el vuelco del vehículo. Los vuelcos de camiones grandes aumentan la probabilidad de muerte por 30 veces. Cuando se produce el vuelco de un vehículo, el chofer de camión que usa su cinturón de seguridad tiene el 80% menos de probabilidades de fallecer en el accidente.
- Aproximadamente 23,000 ocupantes de camiones grandes sufrieron lesiones sin consecuencias fatales en accidentes, 4,000 de estos ocupantes sufrieron lesiones graves.
- El 73% de los choferes de camión que no tenían colocado su cinturón de seguridad participaron de accidentes que involucraban un único vehículo.

Para consultar más información sobre cinturones de seguridad, visite

www.fmcsa.dot.gov/safetybelt.

PROMESA DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Usaré mi cinturón de seguridad porque mi integridad física afecta considerablemente a mi familia y seres queridos. Es mi responsabilidad mantener el control de mi vehículo. Para mantener el control de mi camión durante un accidente o situación de emergencia lo mejor es usar el cinturón de seguridad. Prometo recordar abrocharme el cinturón de seguridad en todas las ocasiones.

X _____

Firma del Chofer

Asociación del Cinturón de Seguridad para la Seguridad de Vehículos Comerciales

Asociación Estadounidense de Administradores de Vehículos Comerciales

Asociación Estadounidense de Ingenieros Especializados en Seguridad

Asociaciones Estadounidenses de Transporte por Camión

Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales

Asociación de Capacitación de Vehículos Comerciales

Administración Federal de Seguridad de Autotransportes

Great West Casualty Company

Asociación Internacional de Jefes de Policía

Asociación Nacional de Escuelas de Conductores de Camiones Subvencionadas con Fondos Públicos

NATSO

Administración Nacional de Seguridad de Tránsito por Carretera

Concejo Nacional de Camiones Privados

Concejo Nacional de Seguridad

Autotransportistas Nacionales de Camiones Tanque/Cisterna

Red de Empleadores para la Seguridad en Carreteras

Asociación de Choferes Propietarios Independientes

Asociación de Aseguradores de Cobertura por Accidentes de Estados Unidos de América

Instituto Profesional de Autotransportistas de Camiones de la Asociación de Choferes de Camiones de Carga

Asociación de Fabricantes de Camiones

FMCSA-E-05-005

Revisado 05/08

9 MITOS SOBRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD PARA CHOFERES DE CAMIONES

 **ESTÉ PREPARADO. ABRÓCHESE EL CINTURÓN.**



www.fmcsa.dot.gov/safetybelt



Departamento de Transportes de EE.UU.

Administración Federal de Seguridad de Autotransportes