

# Kingdom of Spain v. Odyssey Marine Exploration

James A. Goold

José E. Arvelo

Enrique Armijo

COVINGTON & BURLING LLP

BEIJING BRUSSELS LONDON NEW YORK SAN DIEGO SAN FRANCISCO SILICON VALLEY WASHINGTON

cargo to any other port or ports of the same territory open to foreign commerce, without paying other or higher tonnage dues or port charges in such cases than would be paid by national vessels in like circumstances and they shall be permitted to load in like manner at different ports in the same voyage outward.

#### ARTICLE X

In cases of shipwreck, damages at sea, or forced putting in, each party shall afford to the vessels of the other, whether belonging to the State or to individuals, the same assistance and protection and the same immunities which would have been granted to its own vessels in similar cases.

#### ARTICLE XI

All vessels sailing under the flag of the United States, and furnished with such papers as their laws require, shall be regarded in Spain as United States vessels, and reciprocally, all vessels sailing under the flag of Spain and furnished with the papers which the laws of Spain require, shall be regarded in the United States as Spanish vessels.

#### ARTICLE XII

The High Contracting Parties desiring to avoid all inequality in their public communications and official intercourse agree to grant to the Envoys, Ambassadors, Ministers, *Chargés d'affaires* and other diplomatic agents of each other, the same favors, privileges, immunities and exemptions which are granted or shall be granted to the agents of the most favored Nation, it being understood that the favors, privileges, immunities and exemptions granted by the one party to the Envoys, Ambassadors, Ministers, *Chargés d'affaires*, or any other diplomatic agents of the other party or to those of any other Nation, shall be reciprocally granted and extended to those of the other High Contracting Party.

#### ARTICLE XIII

Each of the High Contracting Parties pledges itself to admit the Consuls-General, Consuls, Vice-Consuls and Consular Agents of the other in all its ports, places and cities, except where it may not be convenient to recognize such functionaries.

This reservation, however, shall not be applied by one of the High Contracting Parties to the other unless in like manner applied to all other Powers.

#### ARTICLE XIV

Consular officers shall receive, after presenting their commissions, and according to the formalities established in the respective countries, the *exequatur* required for the exercise of their functions, which shall be furnished to them free of cost; and on presentation of this document, they shall be

admitted to the enjoyment of the rights, privileges and immunities granted to them by this Treaty.

The Government granting the *exequatur* shall be at liberty to withdraw the same on stating the reasons for which it has thought proper so to do. Notice shall be given, on producing the commission, of the extent of the district allotted to the consular officer, and subsequently of the changes that may be made in this district.

#### ARTICLE XV

All consular officers, citizens or subjects of the country which has appointed them, shall be exempted from military billetings and contributions, and shall enjoy personal immunity from arrest or imprisonment, except for acts constituting crimes or misdemeanors by the laws of the country to which they are commissioned. They shall also be exempt from all National, State, Provincial and Municipal taxes except on real estate situated in, or capital lawned in the country to which they are commissioned. If, however, they are engaged in professional business, trade, manufacture or commerce, they shall not enjoy such exemption from taxes, but shall be subject to the same taxes as are paid under similar circumstances by foreigners of the most favored Nation, and shall not be entitled to plead their consular privilege to avoid professional or commercial liabilities.

#### ARTICLE XVI

If the testimony of a consular officer, who is a citizen or subject of the State by which he was appointed, and who is not engaged in business, is needed before the Courts of either country, he shall be invited in writing to appear in Court, and if unable to do so, his testimony shall be requested in writing, or be taken orally at his dwelling or office.

To obtain the testimony of such consular officer before the Courts of the country where he may exercise his functions, the interested party in civil cases, or the accused in criminal cases, shall apply to the competent judge, who shall invite the consular officer in the manner prescribed above, to give his testimony.

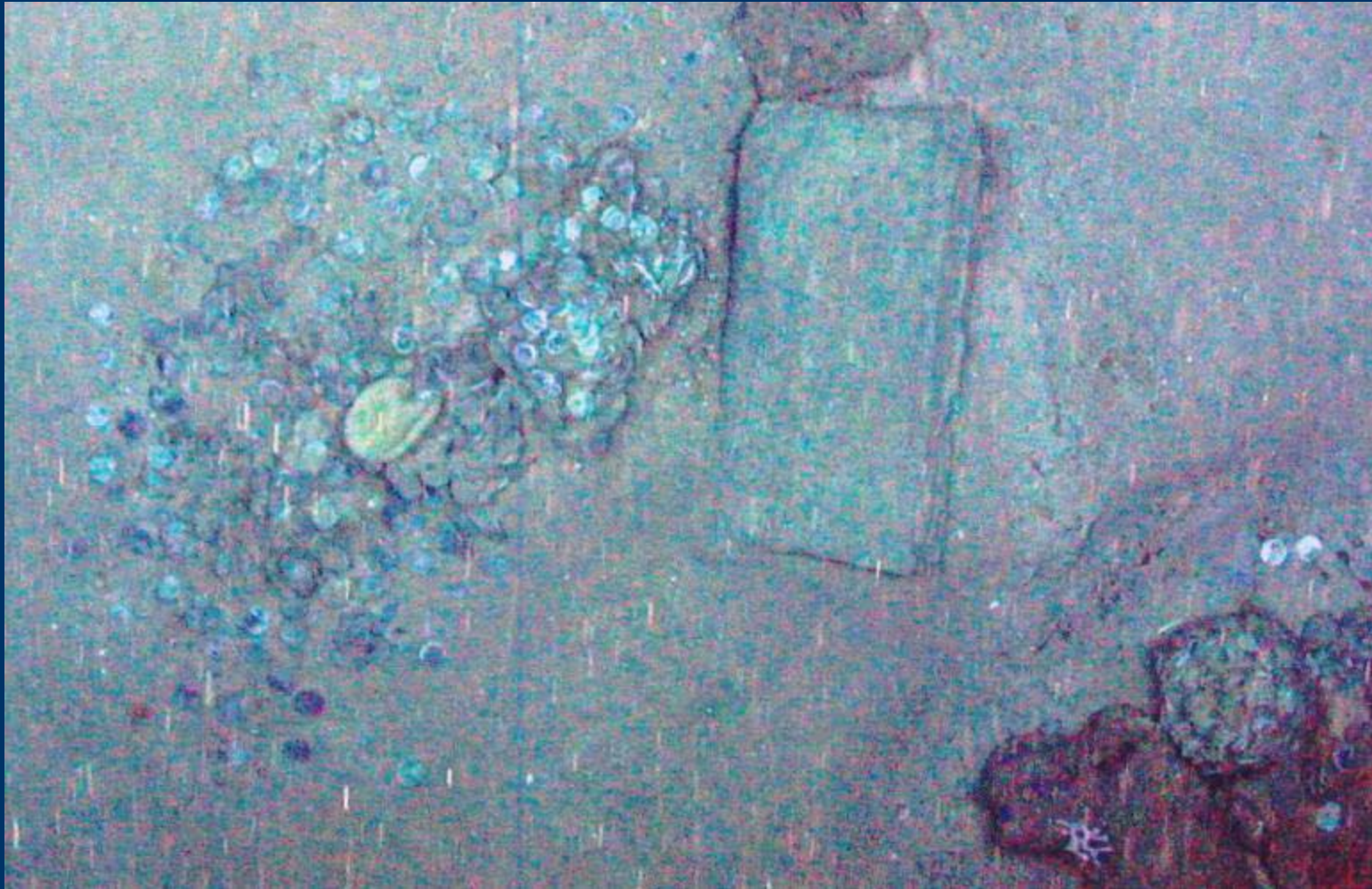
It shall be the duty of said consular officer to comply with this request, without any delay which can be avoided. Nothing in the foregoing part of this article, however, shall be construed to conflict with the provisions of the sixth article of the amendments to the Constitution of the United States, or with like provisions in the Constitutions of the several States, whereby the right is secured to persons charged with crimes, to obtain witnesses in their favor, and to be confronted with the witnesses against them.

#### ARTICLE XVII

Consul-General, Consuls, Vice-Consuls, and Consular Agents may place "over the outer door of their office the arms of their Nation with this inscription



# Coins







# Cannon (from ship's artillery)

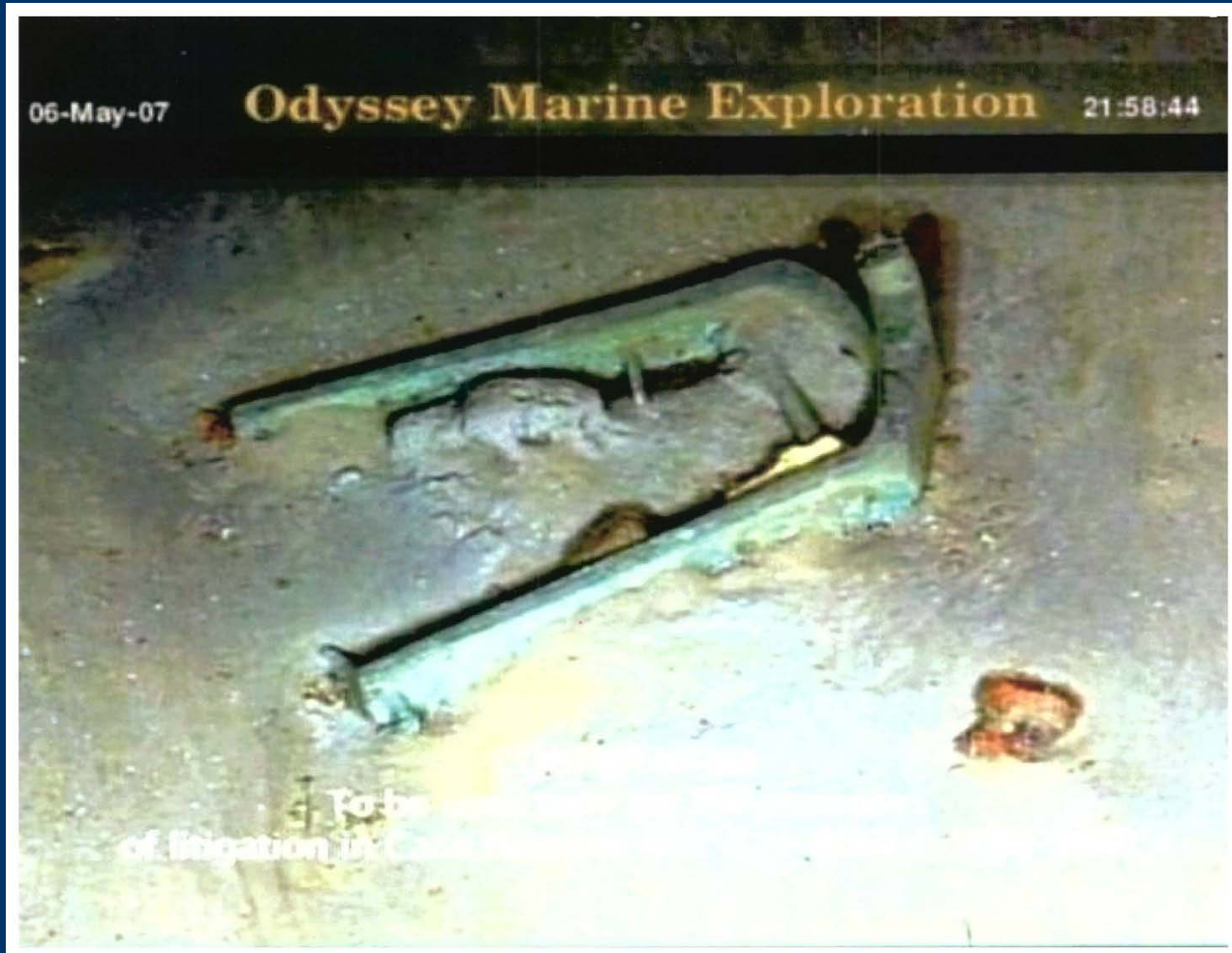




CANÓN DE BRONCE DE 4 LIBRAS  
Fabricado en Sevilla el 12 de mayo de 1781.  
En el primer cuerpo se graba la fecha 1781 y el  
armador del cañón 15.  
No. Inv. 1781



# Vessel Remains

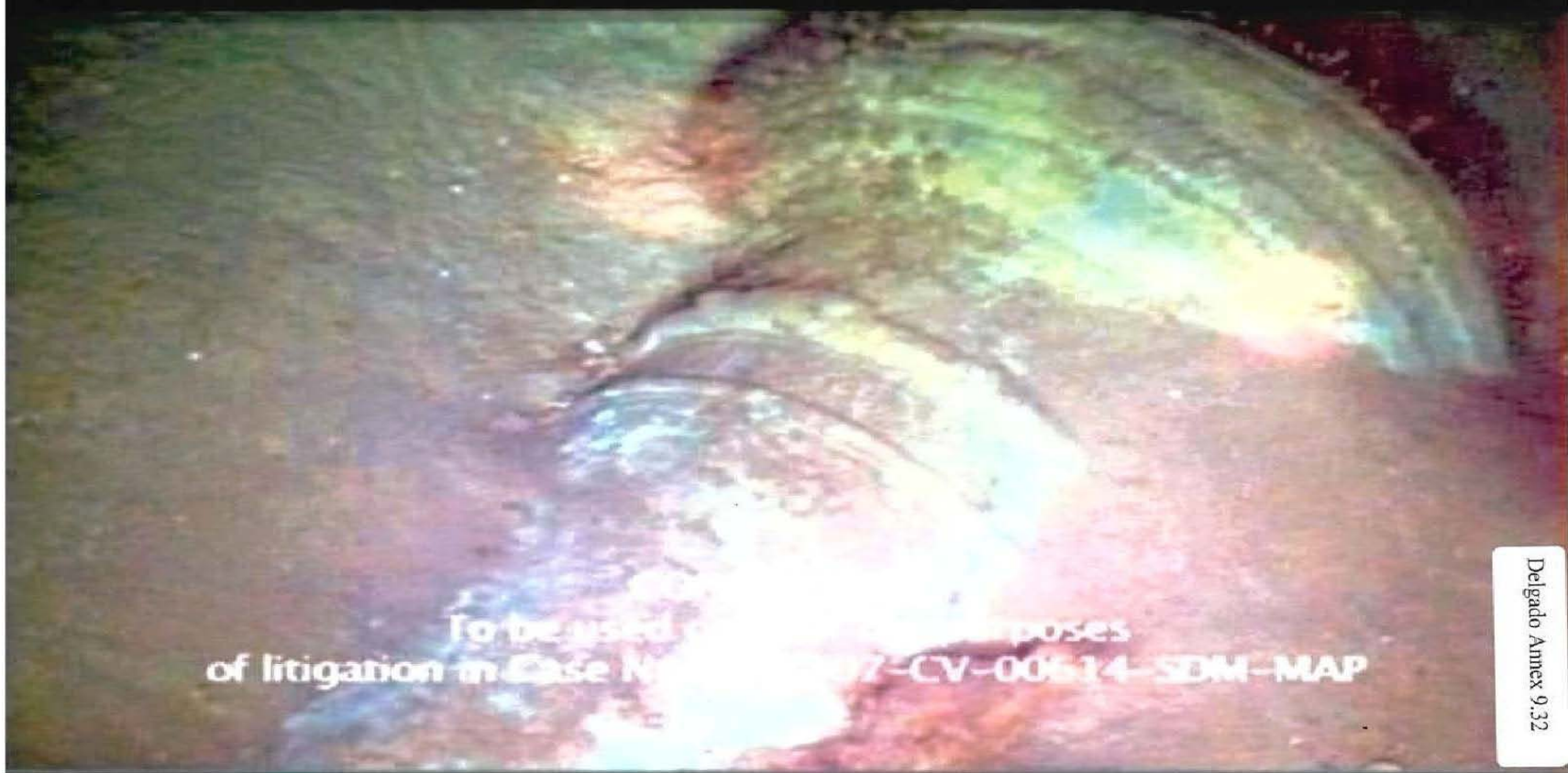




20-Apr-07

# Odyssey Marine Exploration

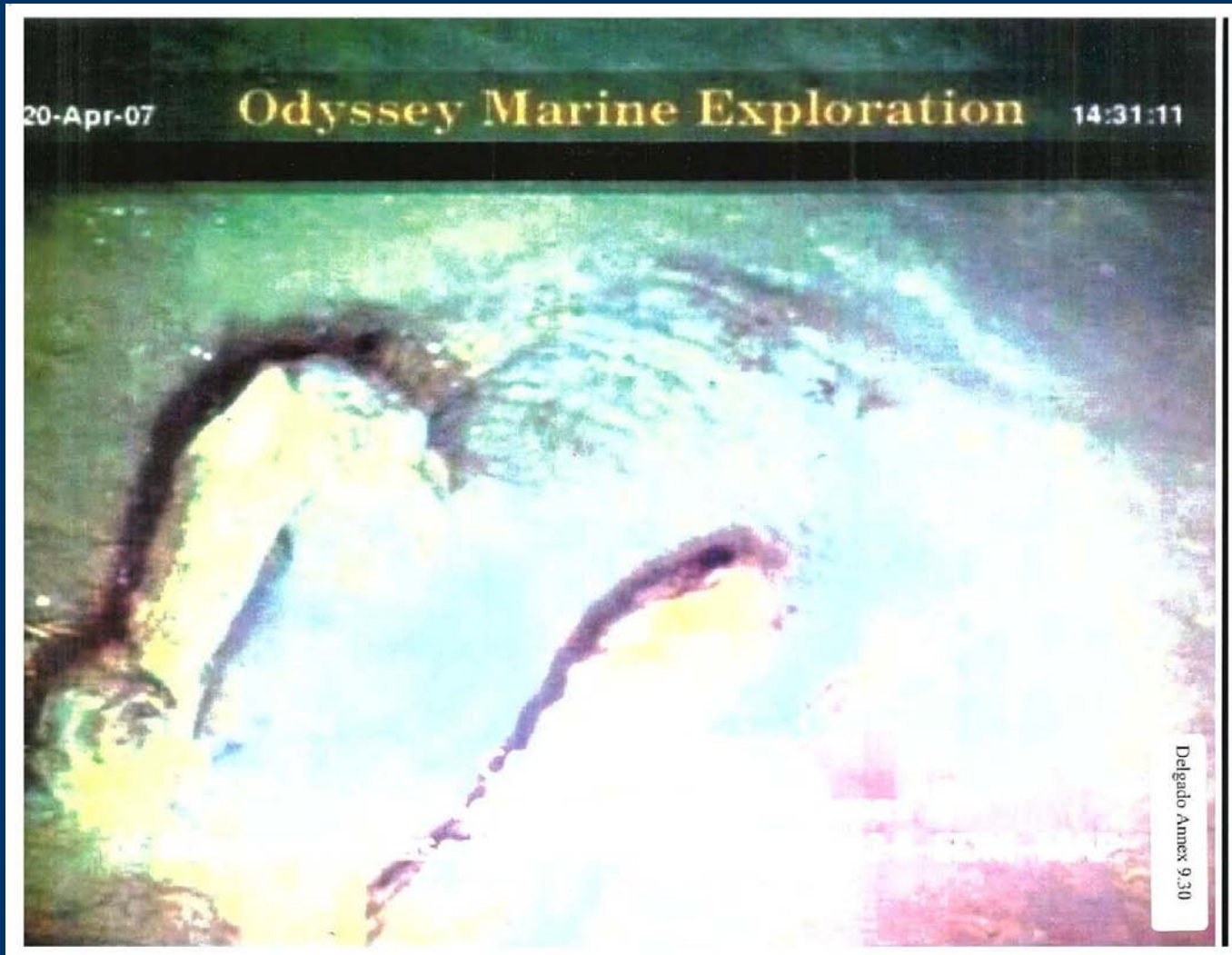
14:29:38



To be used for legal purposes  
of litigation in Case No. 07-CV-00614-SDM-MAP

Delgado Annex 9.32

## Other Cargo (e.g., culverins)











J. Vallego dib. y lit.

Lit. de J.J. Martínez Madrid.

## CUATRO FRAGATAS ESPAÑOLAS

viendo de America con ricos cargamentos, encuentran á la vista del cabo de Santa Maria, á otras tantas inglesas, las cuales, aunque en plena paz Inglaterra con España, atacan á las españolas, una de estas se veía en el momento de ser atacada por los ingleses (Año 1804)





CAPTURE & DESTRUCTION of FOUR SPANISH FRIGATES, Oct 1804.

## «Odyssey perderá porque hay certidumbre de que expoliaron “La Mercedes”»

España presenta sus conclusiones al tribunal de Tampa y espera sentar precedente y recuperar el tesoro

RESUS GARCÍA CALERO

MADRID. Grandes novedades en el Caso Odyssey. El Gobierno se mostró ayer seguro de que España va a ganar el caso civil contra Odyssey Marine Exploration en el juzgado de Tampa (Florida), porque ha llegado a la convicción —«la total certidumbre»— de que los cazatresoros extrajeron las 500.000 monedas de los restos de una fragata española. Se trata de «Nuestra Señora de las Mercedes», hundida tras un ataque inglés, en 1804, frente a las costas de Portugal.

Esta conclusión permite a España presentar —lo hizo ayer— un documento en el que exige la devolución completa del cargamento expoliado, puesto que «La Mercedes» era un buque de la Armada. En la rueda de prensa en la que se presentó este documento estuvieron presentes el abogado que representa a España, James Goold, el director del Museo Naval, almirante Teodoro de Leste, el director general de Bellas Artes, José Jiménez y otros cargos ministeriales. No estaba el ministro pero fue consultado sobre la respuesta a la pregunta de si España aceptaría un acuerdo con los cazatresoros: fue un no tajante.

### Todo menos arqueología

La conclusión de que las monedas proceden de «La Mercedes» se basa en una investigación arqueológica, algunos datos de control de las operaciones de los cazatresoros en abril y mayo de 2007 y también en la visita que expertos españoles realizaron al lugar donde Odyssey custodia el tesoro. Entre ellos estaban la conservadora jefe de Numismática del Museo Arqueológico, Carmen Marco, quien afirmó que las monedas revisadas son compatibles con el cargamento de una fragata real de a ocho y doblones de oro de Carlos IV acuatados en Lima en 1803 —y el director del Museo de Cartagena, Rafael Arufe.

Arufe afirmó que, una vez visto el material que los cazatresoros mostraron a los expertos por orden del juez —tres horas de vídeos del Robot submarino



El abogado James Goold, optimista ayer durante la rueda de prensa

RAMIRO VILA



Doblones de oro de Carlos IV y reales de a ocho, procedentes de la ceca de Lima y acuñados en 1803, como los que Odyssey expolió en el Estrecho

en que no hablamos de tesoro o mercancías, sino de historia, patrimonio protegido y del comentario de más de doscientos marinos españoles y sus familias que perecieron en el asalto inglés a la fragata. «No voy a dar medallas tintas, tenemos la convicción moral y le-

gal de que vamos a ganar. No anula la razón histórica y legal suficiente para que el proceso puede ser muy positivo para los intereses del patrimonio histórico español (Jiménez). «Esperamos que no haya compensación alguna a los cazatresoros» (Goold).

### Y ayer, la junta de accionistas

Tal vez por casualidad, ayer también se celebraba la junta anual de accionistas de Odyssey, en la que presentaron algunos nuevos proyectos, uno de ellos la explotación de un pecio con lesero en la costa Carolina del Norte por la empresa BDI/Discovery.

James Goold afirmó ayer que España aún no se ha personado en este caso, así es necesario lo estudiaremos a su debido tiempo. El ministro César Antonio Molina afirmó en una entrevista con ABC que España se personará ante la más mínima sospecha de un pecio hispano.

## ‘The mystery is over,’ Spain tells explorers

It says treasure came from 1804 warship

By Victoria Barnett

MADRID: The Spanish government said Thursday that it had proof that a treasure recovered from an Atlantic shipwreck last year belonged to Spain, a claim that could spell victory for Madrid in its acrimonious battle to retrieve the booty from a U.S. salvage company.

Officials said that the valuable load of gold and silver coins found last year by Odyssey Marine Exploration, a treasure-hunting company in Florida, came from a Spanish naval ship and should be returned to Spain.

“The mystery is over,” James Goold, a U.S. lawyer who is representing the Spanish government, said Thursday. “Odyssey stripped the grave site that is the Spanish warship Nuestra Señora de las Mercedes.”

Goold said that the location of the shipwreck, the nature of the treasure and of other goods found at the site, and the way they were dispersed on the seabed proved that they had come from the naval frigate, which British ships sank in 1804. The evidence was submitted to a Florida district court on Thursday, he said.

Odyssey Marine Exploration announced in May that it had found the 17-ton collection of coins, which one expert valued at as much as \$500 million, at the site of an unidentified wreck, code-named Black Swan. The company,

which says it is entitled to a generous share of the booty, flew the coins out of the British port of Gibraltar to Tampa, Florida, where it is based.

The company maintains that it had not been able to identify the ship, though Greg Stemm, its chief executive, told Reuters this week that the Mercedes was one ship being considered as part of a “working hypothesis.” Odyssey initially said it could not disclose the location of the site for security reasons, but it was obliged by the Florida court to share that information with Spain.

Calls for comments from Odyssey Marine Exploration were not immediately returned on Thursday.

José Jiménez, head of fine arts and cultural patrimony at the Culture Ministry, said that Spain had “absolutely no intention” of making any payment to Odyssey for finding the Mercedes and was confident it would retrieve the treasure.

“We have the moral and legal conviction that we are going to win,” he said.

Jiménez said that Spain would be happy to “think about ways to share our historical patrimony,” referring to Peru’s arguments that it should have a share of the find; the coins were minted in Peru and the Mercedes set sail from Lima in 1804.

The Mercedes was part of a squadron of four frigates that was one day away from the Spanish port of Cádiz on Oct. 5, 1804, when it was attacked by a British fleet. The Mercedes blew apart in a huge explosion and the other three ships were seized by the British in a battle that prompted Spain to declare war on Britain two months later.

“The Mercedes is the Spanish equivalent of the U.S. battleship Arizona,” Goold said, referring to one of the U.S. ships that were sunk by the Japanese at Pearl Harbor. “Stripping the site of this ship should be viewed as would be the stripping of the Arizona.”

Carmen Marco, a coin expert from the National Archeological Museum in Madrid, said that the government had reviewed part of the treasure taken from the shipwreck and established that the coins were Spanish currency, including “pieces of eight” minted in 1803. The court documents filed Thursday said the trove included ship fittings that corresponded to a Spanish naval vessel and copper and tin ingots that were logged in the Mercedes’s cargo.

Stemm told Reuters that if the wreck was in fact that of the Mercedes, the Spanish government would still have to prove that it had not “abandoned” the site. Goold and Spanish naval officials dismissed that assertion Thursday, saying the ship remained state property.



James Goold, representing Spain, said Thursday that the U.S. salvage team had found the Nuestra Señora de las Mercedes.

SUSAN VERA/REUTERS

46 | World

## Spain launches legal war on 'pirates' to reclaim sunken Armada treasure

Thomas Catán Madrid

Spain demanded the return of sunken treasure worth an estimated half a billion dollars yesterday, accusing Odyssey, the deep-sea exploration company that discovered it, of looting its shipwrecks.

Spanish archaeologists said that they had determined "with complete certainty" that the record haul had come from the Spanish colonial-era galleon *Nuestra Señora de las Mercedes*, sunk by a British fleet off the southern coast of Portugal in 1804.

"The mystery is over," said James Gould, a Washington-based lawyer for the Spanish Government. The treasure "belongs to the Spanish Armada." Since announcing in May 2007 that it had found 500,000 gold and silver coins somewhere "in international waters" in the Atlantic Ocean, Odyssey has fought hard to keep details of the haul under wraps.

The Florida-based company, which uses underwater robots to search for shipwrecks, had refused to divulge the

exact location of the find, that it code-named "Black Swan". It also argued that, because the haul included Spanish coins, it did not necessarily mean it had come from a Spanish ship. However, Mark Pizzo, a US judge ruled against Odyssey last month, ordering it to share information about the find with the Spanish. Yesterday Spain said that coins from the haul were documented to have been on the *Mercedes*, while the location of the find also indicated that it came from the galleon.

"The sinking of the *Mercedes* was a pivotal event in Spanish and European history, and the site and its contents are the inalienable historical heritage and patrimony of Spain," the Government said in court papers due to be filed today as part of a continuing trial to determine who owns the treasure. It added that it never authorized Odyssey to disturb the "grave site of hundreds of Spanish sailors and their family members" who died when the ship sank.

The haul has been at the centre of a

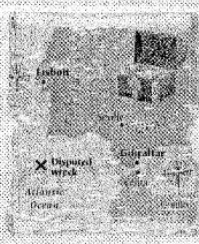


A 'piece of eight' said to be similar to coins found by Odyssey

fierce international fight between the Spanish Government and the small, publicly listed company, run by a flamboyant former public relations executive who once served as Bob Hope's fixer. The Spanish Government has accused Odyssey of modern-day piracy and plundering its archaeological sites for profit.

Odyssey has responded that such sites would never have been explored by the Spanish Government, which had effectively abandoned the ship-

THE TIMES Friday May 9 2008



wreck. It claims that under the "finders' keepers" provision of international maritime law, it has the right to the treasure.

Yesterday, however, Spain said that it was irrelevant that the ship sank in international waters. "We do not lose ownership by being in international waters if we're talking about a warship," Mr Gould said. "The 14 tons of coins were not transported on a commercial ship." Spain's lawyer accused Odyssey of engaging in obstruction-

ism and behaving in an "illegal and immoral" manner. Odyssey had no immediate comment on the allegations by the Spanish.

The battle over what could be the largest treasure to be yet found turned particularly ugly last year, when the Spanish Government forced Odyssey's two exploration ships into port, using warships as they tried to leave Gibraltar. In October Spanish police arrested the Odyssey Explorer's captain, Sterling Vorus, for disobeying orders. He was released the following day.

Odyssey has accused the Spanish Government of bullying its staff and claiming damages for losses relating to the case.

Spanish experts said yesterday that the coins, held at an undisclosed location in Florida, included gold doubloons, or "pieces of eight", minted in 1803 in Peru — then the financial centre of Spain's Latin American colonies. That raises the possibility that the Peruvian state may want to make a claim of its own.

## Spain presses claim for booty from the warship 'Mercedes'

MARTIN DELFÍN Madrid

Spain on Thursday said it had positively identified the shipwreck found in the Atlantic by a Florida salvaging firm as that of the 19th-century frigate *Nuestra Señora de las Mercedes* and vowed to fight for the return of 500,000 silver and gold coins that were secretly recovered from the site.

"*Mercedes* is a warship on the official register of the Royal Navy of Spain and is inalienable property and patrimony of the Kingdom of Spain," the government said in court papers filed with a US federal judge in Tampa, Florida, where its lawyers are battling Odyssey Marine Ex-

ploration over ownership of the treasure.

During a news conference in Madrid, the Culture Ministry director general, José Jiménez, said Spain would "definitely not" share the spoils with Odyssey if the government won the case.

"This company has secretly stripped this ship of coins and other artifacts and then tried to hide this by claiming it did not know the identity of the ship," said James Gould, the US lawyer hired by Spain.

For months, Odyssey had told a US judge it was still trying to identify the remains, but last month, after the court ordered the company to give a working

hypothesis, the salvage firm said the identity of the *Mercedes* "was under consideration."

Under a court order, Spain was allowed to inspect the coins Odyssey flew back to Tampa last year via Gibraltar. The government also inspected the wreck site, which is somewhere off the coast of Cádiz.

The Spanish government also told the US court that a second shipwreck found by Odyssey was also believed to be the remains of the *Merchant Royal*, which was transporting funds of the monarchy to Flanders when it sank in the Atlantic in 1641, and whose ownership could also not be granted to the firm under international law.



Estado que manifiesta el en que estya en este buque del Callao hoy día de la fha. la furguata de D. J. de  
 Font de 38 cañones y nombrada otra fha de la ciera de mandada por el Cap. de cruz de la R. Armada  
 Don Isot Man. de Covaco.

Oficiales de a Joras	Guardias de a Envas	Grupo de a Informacion	7 <sup>o</sup> de órds.	Chivaca de mar	Artilleros	Maquinos	Humetes	Papel	Total de Plazas
47	2	56	19	19	26	40	50	8	247

Amoras y lablos.				Clases, y nombres de los oficiales de guerra, contador, cape-				Telamen				
Llanos, Pilotos y Constanes.												
1 de 33 <sup>gr</sup>	3 de 18 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> de 18 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> de 18 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> José Guzman	3 <sup>o</sup> Tomás Rivera	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde
1 de 33 <sup>gr</sup>	2 de 18 <sup>lg</sup>	1 de 18 <sup>lg</sup>	1 de 18 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> Bernardo Guina	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde
1 de 30 <sup>gr</sup>	1 de 18 <sup>lg</sup>	1 de 18 <sup>lg</sup>	1 de 18 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde
1 de 30 <sup>gr</sup>				3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz
Amoroso	1 de 8 <sup>lg</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz
1 de 12 <sup>gr</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz
1 de 6 <sup>gr</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	1 de 8 <sup>lg</sup>	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz
Contador.				3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz	3 <sup>o</sup> Pedro Parde	3 <sup>o</sup> Juan de la Cruz

Inmencion y sobra del buq. Artileria, municiones, artificios de fuego, armas blancas y de chirpa

Artileria	Municiones	Artificios de fuego	Armas blancas	Armas de chirpa	Armas de chirpa
Ballesta... 16	Canon... 26	Ballesta... 12	Ballesta... 12	Ballesta... 12	Ballesta... 12
Armas... 16	Canon... 4	Armas... 6	Armas... 6	Armas... 6	Armas... 6
Armas... 16	Canon... 6	Armas... 160	Armas... 160	Armas... 160	Armas... 160
Armas... 16	Canon... 26	Armas... 167	Armas... 167	Armas... 167	Armas... 167
Armas... 16	Canon... 12	Armas... 12	Armas... 12	Armas... 12	Armas... 12
Armas... 16	Canon... 6	Armas... 6	Armas... 6	Armas... 6	Armas... 6
Armas... 16	Canon... 3	Armas... 3	Armas... 3	Armas... 3	Armas... 3
Armas... 16	Canon... 2	Armas... 2	Armas... 2	Armas... 2	Armas... 2

Ademas del telamen arriba expuesto tiene tambien el siguiente: un cable humete de 6<sup>o</sup> mecu... una yla...  
 1. Greca: una cocondalova: un botay de sobremecana: uno de de cuarenta mayor: un top. cl: un quasto de... yuna...  
 2. Entra estanco forjado en cobre, y con los res... consiguiendo al precem: fortino: para donde conducir...  
 3. Trapa de trasporte de... contenido al hum... de... Francis, licenciado del R. Excmo. S. mharri...  
 Acco de la Comanda de Buque en el Pto del Callao a 7 de Agosto del 603.

José Covaco



Excmo. Sr.

El Sr. mio: para que por el termino del cargo de V.E. se provea lo que corresponda sobre los varios puntos a que se refieren los partes y consultas que me han dirigido ultimamente los Comandantes de los puertos de Callao y Lima para adjuntar a manos de V.E. tres Cartas n.º 38, 44 y 45 del 1.º y las 369, 70, 72 y 73 del 2.º cuyos documentos

Contratos para dar querosa oportuna qd. en esta ocasion proprio se pueda determinar

Dióse cuenta y se refuere se despacharon a Lima las Cartas n.º 38, 44 y 45 y 70, 72 y 73 del 2.º



me devolverá V.E. luego que se hallen oraqueados, participandome las resoluciones a que hayan dado margen.

Por la carta n.º 369 se ve que hai en Lima muchos caudales y frutos preciosos para España; y aunque despaché a la fragata Sta. Rufina en febrero de este año por los que pueda conducir: conviene que V.E. dé cuenta al Rey de los que restarian todavia que traer, para que se sirva resolver si han de ir por ella algunos buques de guerra, para que

no lleque el caso de embarcarlo en la de particular, que indica el Conto del esp.adero. Dio que. A V.E. m. d. Barcelona 13 de Septiembre de 1802.

*[Handwritten signature]*



Sr. D. Don. de Grandallana.

FROM: Godoy  
TO: Navy Minister  
September 13, 1802

... one can see that there is much specie and precious produce in Lima for Spain; ... it is desirable that Your Excellency inform the King of how much still remains to be carried, so that His Majesty may determine if some warships ought to go collect them ...

El Rey ha resuelto que se despachen à la mayor brevedad desde es Puerto al del Callao à Lima dos Fragatas de guerra con el objeto de traer los caudales y efectos à N.º Hacienda que hubiese promtos en aquella America. Segun las ultimas noticias dadas por el Ingeniero gral resulta que se hallan prontas à armarse en ese Departamento las fragatas Clara y Mercedes y por tanto quiere S. M. que V. E. disponga con la mayor presteza la habilidad de los buques con el concepto de la navegacion que deven hacer, y en la inteligencia de que se ha servido conferir su mando al Capitan à navio D. Jose Goycoa y al à fragata D. Diego Aleson, à quienes se previene lo conveniente à fin de que se presenten en ese Departamento. Dios que. à V. E. m. a.º Barcelona 6.º de Noviembre de 1802.



Don José Goycoa

20

A D.º Felix de Texada.

FROM: Navy Minister  
TO: Navy Captain at El Ferrol  
November 6, 1802

“The King has resolved that two frigates of war be dispatched as early as possible from that port to the port of El Callao in Lima with the objective of bringing back the specie and effects of the Royal Treasury that are ready in America. According to the latest news provided by the Engineer General the Clara and the **Mercedes** are ready to be armed in that Department and therefore His Majesty wants your Excellency to provide for the preparation of said vessels as early as possible keeping in mind the voyage they have to complete, and with the knowledge that command has been given to Captain Don José Goycoa and to Frigate Captain Don Diego Aleson, whom have been advised as convenient so that they appear in that Department. God keep your Excellency safe for many years.”

# GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 14 DE DICIEMBRE DE 1804.

## RUSIA.

*Petersburgo 10 de Octubre.*  
 Todavía no han calmado las turbulencias que agitan las fronteras de Persia desde la primavera próxima; y es notorio que la Rusia ha tomado parte en ellas á causa de la protección que tiene concedida á los de los Principes beligerantes. Las tropas regulares Rusas y las Cosacas se han hallado en muchos de aquellos combates, en uno de los cuales se apoderaron los Rusos de la fortaleza de Gaeza. Los 30 hombres, encargados de la expedición, han recibido medallas, y á los Oficiales se les ha premiado con cruces de honor, semejantes á las que se distribuyeron después del sitio de Otschakoff, y del combate dado en el arroyo de Praga junto á Vartovia. Á los soldados Cosacos y á sus Oficiales, que han contribuido á rechazar valerosamente al enemigo, se les recompensará con medallas de plata y de oro, en las quales irán escritos el día y el sitio de la acción; y en el reverso tendrá la efigie del Emperador.

Mr. de Sudejkoff ha enviado al departamento de instrucción pública la cantidad de 4000 rublos para el fomento y perfeccion de las escuelas. El Teniente Coronel Principe Urussov ha regalado al gimnasio del gobierno de Porcove una buena biblioteca y un gabinete de minerales Rusos; un gabinete de minerales extranjeros, y una colección completa de museos y á la Universidad de Moscove. — S. M. I. le ha concedido con la Orden de Wodjomiro.

## DINAMARCA.

*Copenhague 5 de Noviembre.*

En muchas gacetas extranjeras se han publicado algunas noticias, que anuncian mudanzas en nuestra situación política, y refieren tales cosas, que no pueden haberse formado sino con la mira de turbar la paz del Norte. Para falsificar y desmentir tan injuriosas noticias, basta considerar la conducta firme y consecuente de nuestro Gobierno, en el sistema de neutralidad que ha adoptado; la buena inteligencia que mantiene con todas las Potencias, que mas influyen hoy en la situación política de Europa; la espolupolidad con que se abstiene de entrometters en los negocios ajenos; y por último, la actividad que es notoria en todos los ra-

## HOLANDA.

*La Haya 10 de Noviembre.*

Es tal el frío que se siente desde antes de ayer, que se han helado ya muchos canales; y esperamos que esta mediana de temperatura contribuya á hacer cesar las guías partes de la Rey.  
 Para prevenir las inundaciones, se recolectan en el departamento Estado, y se harán los de continúa exámines presentados por el de flores, y todas la por consiguiente el de este destellos prog  
 aco sobre todos los el destemite este proyec

El mirres, 20 del el Cuerpo Diplomático domingo al Emperador Mar y el luto y la m visto en el siglo de L1 Día 25. Hoy, á el Emperador, que h

que se acercaba el Santo Padre; fué á recibir á S. S.; y habiéndole  
 1111  
 contrado, echáron ambos pié á tierra, se acercaron uno á otro, y se abrazaron. Entonces llegaron 60 carros de S. M., y el Emperador entró primero en una de ellas para sentar á S. S. á la derecha, y llegaron al palacio de Fontainebleau, por entre la tropa que estaba tendida, y oyéndose las salvas de la artillería. S. S. á la Católica Caprina, y los grandes Oficiales del palacio del Emperador los recibieron en el saguante. El Emperador y el Papa juntos por la escuela dorada; hasta la plaza que separa sus habitaciones, en donde S. S. dió al Emperador, y fué acompañado por el Gran Chambelan, el Gran Mariscal de palacio, y el Gran Maestro de Ceremonias; á la habitación que le tenía dispuesta. Allí descansó un rato S. S., y luego fué á visitar al Emperador, á cuyo gabinete le introdujeron los grandes Oficiales de S. M. El Emperador, acabada la visita, acompañó al Papa hasta la sala de los grandes de honor, que habia salido á recibir á S. S., le introdujo al gabinete de la Emperatriz, quien acompañó luego al Papa hasta la segunda pieza de

1118  
 de tomar parte en los agravios y ofensas hechas á su Aliado.  
 En estas circunstancias, fundado S. M. en los mas sólidos principios de una buena política, prefirió los subsidios pecuniarios al contingente de tropas y navios con que debía auxiliar á la Francia en virtud del tratado de alianza de 1797; y tanto por medio de su Ministro en Londres, como por medio de los Agentes Ingleses en Madrid, dió á conocer del modo mas positivo al Gobierno Británico, su decidida y firme resolución de permanecer neutral durante la guerra; teniendo por el pronto el consejo de ver que estas lógicas seguridades eran, al parecer, bien recibidas en la Corte de Londres.  
 Pero aquel Gabinete, que de antemano debía haber resuelto el silencio, por sus fines particulares, la renovación de la guerra con España, siempre que pudiese declararla, no con las fórmulas ó solemnidades prescritas por el derecho de gentes, sino por medio de agresiones positivas que le produxeran utilidad, buscó los mas frivolos pretextos para poner en duda la conducta verdaderamente neutral de España; y para dar importancia al mismo tiempo á los deseos del Rey Británico de conservar la paz: todo con el fin de ganar tiempo, adormeciendo al Gobierno Español, y manteniendo en la incertidumbre las opiniones públicas de la nación Inglesa, sobre sus prematuros é injustos designios, que de ningún modo podia aprobar.  
 Así que en Londres aparentaba artificiosemente proteger varias reclamaciones de particulares Españoles que se le dirigian, y sus Agentes en Madrid pondrían las intenciones pacíficas de su Gobierno mas nunca se mostraban satisfechos de la franqueza y amistad con que se respondia á sus notas, antes bien soñando y ponderando armamentos que no existían, y suponiendo (con un muy pequeño número de tropas de la España que los socorros pecuniarios dados á la Francia no eran solo el equivalente de tropas y navios que se estipulacion en el tratado de 1797, sino un caudal indefinido é inmenso, que no les permitía dexar de considerar á la España como parte principal en la guerra.  
 Mas como tan no era tiempo de hacer desvanecer del todo la ilusión que se establecia; trabajaron, exigieron como condiciones precisas para considerar á la España como neutral, la cesacion de todo armamento en estas partes, y la prohibicion de que se vendiesen las preta concluidas á ellos; y á pesar de que una y otra condicion, aunque solicitadas con un tono demasiado altivo y poco acostumbrado en las transacciones políticas, fueron desde luego religiosamente cumplidas y observadas, insistieron en obstante en manifestar deseos de un partido en Madrid con premura; aun despues de haber recibido corchos de su Corte, de cuyo contenido nada comunicaron.  
 El contraste que resulta de todo esto entre la conducta de los Gabinetes de Madrid y de Londres, bastaría para manifestar claramente á toda Europa la mala fe, y las miras ocultas y perversas del Ministerio Ingles, aunque él mismo no las hubiese manifestado con el atentado abominable de la sorpresa, combate y apresamiento de las cuatro fragatas Españolas, que navegando con la plena seguridad que la paz inspira, fué-

1119  
 zom delosamente atacadas, por órdenes que el Gobierno Ingles hacia firmadas en el mismo momento en que engañosamente exigia condiciones pagadas prioritacion de la paz, en que se le debían todas las seguridades posibles, y en que sus mismos buques se proveian de víveres y refrescos en los puertos de España.  
 Estos mismos buques que estaban disfrutando la hospitalidad mas completa, y experimentando la buena fe con que la España probaba á la Inglaterra que sus seguradas eran sus palabras; y que firmes sus resoluciones de mantener la neutralidad, estos mismos buques abrigaban ya en el seno de sus Comandantes las órdenes Ingles del Gabinete Ingles para saltar en el mar las propiedades Españolas: órdenes Ingles y probablemente circulares, pues que todos sus buques de guerra en los mares de América y Europa estan ya detenidos y llevados á sus puertos quon buques Españoles encalladas; sin respetar ni aun los cargamentos de granos que vienen de todas partes á socorrer á una nacion tan en el año mas calamitoso.  
 Ordenes bárbaras, pues que no merecen otro nombre, las de echar á pique toda embarcacion Española, cuyo porte no llegase á 100 toneladas; de quemar las que estuviesen bñadas en la costa; y de apresar y llevar á Malta solo las que excediesen de 100 toneladas; de poner á la mar declarado el patron de un laud Valenciano de 14 toneladas, que pudo salvarse en su lancha el día 16 de Noviembre sobre la costa de Cataluña, quando su buque fué echado á pique por un navio Ingles, cuyo Capitán le quitó sus papeles y su bandera, y le informó de haber recibido las expresadas órdenes de su Corte.  
 A pesar de unos hechos tan atroces, que prueban hasta la evidencia las miras codiciosas y hostiles que el Gabinete Ingles tenia meditados, aun quiere este llevar adelante su perfido sistema de claudicar la opinion pública, alegando para ello que las fragatas Españolas no han sido conducidas á los puertos Ingleses en calidad de apresadas, sino como detentadas, hasta que la España dé las seguridades que se desean de que observará la neutralidad mas estricta.  
 Y qué mayores seguridades puede ni debe dar la España? Qué nacion civilizada ha made hasta ahora de unos medios tan injustos y violentos para exigir seguridades de otra? Qué satisfaccion podrá dar por la triste pérdida de la fragata Mercedes con todo su cargamento, su tripulacion, y el gran número de pasajeros distinguidos, que han desaparecido victimas inocentes de una politica tan detestable?  
 La España no cumplirá con lo que se debe á si misma; ni creeria poder mantener un bien conocido honor y decora entre las demas potencias de Europa, si se mostrase por mas tiempo insolente á unos ataques tan manifiestos; y si no procurase vengarlos con la nobleza y energia propias de su caracter.  
 Animado de estos sentimientos el magnánimo corazon del Rey, despus de haber apurado, para conservar la paz, todos los recursos de-

1119  
 José de Nájera, otro de la Iglesia Metropolitana de la infanzadon, á Don José de Montenegro, y Vicente segundo que ha sido de la misma Parroquia.  
 En la Compañia Americana del Real Cuerpo de Guardias de Corps ha nombrado el Rey Cadeete de número al Supernumerario D. Josef Musquera, y Supernumerario al Guardiá D. Julian Poveda.  
 El Rey se ha servido conferir en el Regimiento de infantería de Valencia Ayudantia á los Tenientes de granaderos, graduados de Capitán, D. Antonio Castello y D. Antonio Maria del Villar; Tenencias á los Subtenientes D. Antonio María de Berard y D. Carlos de Vargas Machuca, uno último del exvinto Cuerpo de Ingenieros Comandantes de Estado y Subtenencia de bandera en el de Extremadura al Sargento primero Don Francisco Cáceres.  
 El Rey se ha servido promover á Teniente en el Regimiento de infantería de Soria al Subteniente de granaderos D. Santiago Lobero, y á Subtenientes de bandera en el de Córdoba á D. Cayetano Salazarque y en el de Zaragoza á D. Benito Ric y D. Gerónimo Delgado, Cadeetes de los mismos Cuerpos.  
 S. M. se ha servido nombrar Capitán segundo en el Regimiento de

. . . The reestablishment of peace through the Treaty of Amiens . . . was unfortunately of short duration . . . since Spain . . . allied [itself] with France in the Treaty of Amiens . . . it was very difficult for [it] unconditionally to fail to take part in the insults and offenses done to [its] Ally. Under these circumstances, His Majesty . . . preferred the pecuniary subsidies to the contingent of troops and vessels with which he ought to aid France in virtue of the treaty of alliance of 1796; and . . . he let it be known to the British government in the most positive way, his determined and firm resolution to stay neutral during the war: quickly having the consolation of seeing that these naive confidences were, apparently, well received at the Court of London. But that Cabinet, which must have resolved in silence ahead of time, for its own ends, the resumption of war with Spain, while being able to declare it, not through the forms and solemnities prescribed by the law of nations, but rather through positive aggressions that would give it utility, looked for the most frivolous pretexts to put the true neutral conduct of Spain in doubt [They mounted] the abominable surprise attack, combat, and capture of the four Spanish frigates, which, while navigating with the full safety that peace inspires, were maliciously attacked, by orders that had been signed by the British government at the same time that it deceitfully demanded conditions for the prolongation of peace, in which it was given all the confidences possible, and in which its own ships were provided with supplies and refreshments in the ports of Spain. . . . [T]he King . . . has reached the weighty decision of going to war with the King of Great Britain, his subjects and peoples, omitting the stylistic formalities of a solemn declaration and publication, since the English Cabinet has commenced and continues to make war without declaring it.



# Magistrate Judge's Report/Recommendation

## *E. Conclusion*

More than two hundred years have passed since the *Mercedes* exploded. Her place of rest and all those who perished with her that fateful day remained undisturbed for the centuries – until recently. International law recognizes the solemnity of their memorial, and Spain's sovereign interests in preserving it. *Sea Hunt*, 221 F.3d at 647. This Court's adherence to those principles promotes reciprocal respect for our nation's dead at sea. *Id.* It is this comity of interests and mutual respect among nations, whether expressed as the *jus gentium* (an impetus to exercise judicial authority) or as sovereign immunity (an impetus for refraining from the exercise of judicial authority), that warrants granting Spain's motions to vacate the *Mercedes's* arrest and to dismiss Odyssey's amended complaint. Accordingly, it is

## RECOMMENDED:

1. Spain's motion to dismiss (Doc. 131) and motion to vacate the arrest warrant (Doc. 132) be granted.
2. Odyssey's amended complaint (Doc. 25) be dismissed and the warrant of arrest (Doc. 5) be vacated.
3. All claims against the *res* be denied without prejudice.
4. Odyssey, as the substitute custodian, be directed to return the *res* to Spain within ten days or as mutually agreed.