



Cumplimiento de la seguridad del conductor: Lo que necesitan saber los transportistas

El cumplimiento de las normas de seguridad para conductores impacta a los conductores y a los transportistas. Las investigaciones realizadas, como el Estudio de Causas de Choque de Camiones Grandes, ha demostrado que la falta de seguridad de los conductores es un factor importante en los choques relacionados con vehículos motorizados comerciales. Como resultado, bajo el programa CSA, la Administración Federal de la Seguridad de Vehículos Comerciales (FMCSA) expande sus métodos para identificar y tratar con los conductores con historiales de seguridad deficientes durante las intervenciones con transportistas motorizados.

CSA:

- Monitorea directamente la seguridad y el desempeño de los conductores individuales
- Trata con los conductores problemáticos basándose en sus historiales con múltiples empleadores
- Hace responsables tanto a los transportistas como a los conductores de la seguridad y el desempeño

¿Cómo funciona el proceso de cumplimiento para conductores CSA?

El proceso de cumplimiento para conductores proporciona a FMCSA las herramientas para identificar a los conductores deficientes y para verificar y resolver los problemas. El Sistema de Medición de la Seguridad (SMS) incluye una herramienta llamada El SMS para los Conductores que permite a los Investigadores de Seguridad (SIs) evaluar el desempeño de los conductores en la carretera con todos sus empleadores durante un período de 3 años. Utilizando este sistema, los SIs pueden identificar a los conductores con historiales de seguridad deficientes en general, quienes trabajan para transportistas que han sido identificados para pasar una investigación CSA. Si los resultados de la investigación verifican las infracciones del conductor, FMCSA actúa para poner en vigor las normas contra ese conductor, como una Advertencia de Infracción o una Advertencia de Reclamación.

Método de Cumplimiento de Seguridad del Conductor CSA

- Se centra en poner en vigor las normas del conductor para infracciones graves de las reglas, como por ejemplo:
 - Manejar estando descalificado
 - Manejar sin una licencia comercial de manejar válida
 - Introducir datos falsos en un certificado médico
 - Cometer infracciones de trabajar numerosas horas de servicio

- Para estas infracciones, las medidas de cumplimiento se tomarán directamente contra el conductor. Si se determina que el transportista también es responsable, también podría estar sujeto a medidas de cumplimiento.
- Es importante aclarar que CSA no califica a los conductores individuales.

Hacer que los transportistas sean conscientes del desempeño de seguridad de los conductores

El Programa de Investigación Previa al Empleo de Conductores Comerciales de FMCSA es un programa mandado por el Congreso de los E.U.A. Fue planeado para asistir a la industria de los transportistas para que evalúen los choques y las infracciones anteriores de conductores comerciales como una condición previa al empleo. El programa es voluntario y no es parte de CSA. Los transportistas pueden pedir información sobre un conductor sólo con el propósito de hacer una investigación previa al empleo. El conductor tiene que dar permiso de forma escrita para poder difundir su información. Los conductores pueden pedir su información cuando quieran. Los perfiles electrónicos contienen tres años de información sobre las inspecciones y cinco años de información sobre los choques. Sin embargo, la base de datos no incluye información sobre las condenas. Los transportistas y los conductores tienen que pagar para este servicio.

Los transportistas pueden inscribirse en este sitio de Web:
<http://www.psp.fmcsa.dot.gov/Pages/Enroll.aspx>

Para más información sobre PSP, visite el sitio de Web PSP FAQs:
<http://www.psp.fmcsa.dot.gov/Pages/FAQ.aspx>

O para más información sobre PSP visite el sitio de Web PSP Contact Us:
<http://www.psp.fmcsa.dot.gov/Pages/ContactUs.aspx>

CSA es un programa de cumplimiento y conformidad de FMCSA para mejorar la seguridad de los camiones grandes y los autobuses y, finalmente, para reducir los choques, lesiones y muertes relacionados con vehículos motorizados comerciales. Para obtener más información acerca de CSA, visite <http://csa.fmcsa.dot.gov>.

