



**AGENCE DES ETATS UNIS POUR LE COMMERCE ET LE  
DEVELOPPEMENT**

---

***PARTENARIAT DE CORRIDORS COMMERCIAUX AVEC L'AFRIQUE  
ANNEXE I – LISTE DES PROJETS  
AOÛT 2009***

---

**Conférence des partenaires dans l'aviation** : La conférence de trois jours a pour but de promouvoir les approches techniques avancées et la collaboration des Etats-Unis au niveau du marché en plein essor de l'aviation en Afrique subsaharienne et d'encourager un dialogue à haut niveau sur les principaux problèmes afférents à la gestion et au contrôle du trafic aérien, à la sécurité de l'aviation, et à l'utilisation de l'espace aérien dans la région. Le but de la conférence est de pérenniser les relations stratégiques et commerciales à long-terme entre le secteur de l'aviation USTDA des pays d'Afrique subsaharienne et celui des Etats-Unis et de présenter un marché de grande valeur commerciale aux fournisseurs américains de services et équipements d'avioniques et de technologie et de services relatifs à l'aviation. La conférence aura lieu du 26 au 28 octobre, à Atlanta, (Géorgie) aux Etats-Unis.

**Dialogue de niveau élevé sur la politique du secteur des transports de la Communauté de l'Afrique de l'Est (CAE)** :

L'USTDA a accueilli une délégation ministérielle des pays membres de la CAE en visite à Washington en novembre 2008. La visite faisait suite à un Protocole de Coopération conclu en avril 2008 entre l'USTDA, le département des Transports et la Communauté de l'Afrique de l'Est. Lors de leur séjour à Washington, les ministres ont rencontré des membres de la communauté des affaires américaine et ont discuté des projets de la CAE pour le développement des infrastructures de transport et de l'intégration régionale. La délégation a eu l'occasion de visiter des installations illustrant les technologies et les équipements américains et les meilleures pratiques internationales.

**Planification et équipements de construction de routes** : En octobre 2008, l'USTDA a organisé une visite d'initiation pour présenter les technologies, entreprises, politiques et meilleures pratiques américaines aux parties prenantes et aux décideurs clés de la planification et de la construction des routes. La visite s'est faite dans le cadre des accords de la Société du Millénaire (MCC) avec la Tanzanie, le Mozambique, le Ghana et le Burkina Faso, qui prévoient des investissements au niveau du réseau routier d'environ 1,1 milliard de dollars.

**Projet de centre de contrôle de trafic aérien du Ghana** : L'USTDA apporte un appui à l'agence d'aviation civile du Ghana/*Ghana Civil Aviation Agency (GCAA)* sous forme d'une étude de faisabilité sur l'aménagement d'un nouveau centre de contrôle de trafic aérien. L'étude donnera à la GCAA le cahier de charges et le site des nouvelles

installations et fera des recommandations pour les équipements nécessaires pour accueillir à la fois le trafic à court terme et le trafic prévu au cours des 15 prochaines années. La GCAA est en train de lancer un appel d'offres pour la sélection d'un contractuel américain chargé d'entreprendre l'étude qui devrait commencer en automne 2009.

**Projet de remise en état de l'aérogare de l'aéroport international de Kotoka au Ghana :**

L'USTDA a approuvé le financement d'une assistance technique pour la Compagnie des aéroports du Ghana/*Ghana Airports Company Ltd. (GACL)* en vue de la remise en état de l'aérogare pour passagers à l'Aéroport International de Kotoka à Accra, au Ghana. L'assistance technique comprend des prestations d'ingénierie pour la conception et la préparation de documents pendant l'étape de conception du projet de construction de l'aérogare. La GACL contribuera les ressources supplémentaires pour achever le mandat pour cette étape du projet.

**Elargissement des services météorologiques du Ghana :** Cette subvention a pour objet de financer une étude sur la modernisation de l'Agence météorologique du Ghana/*Ghana Meteorological Agency (Gmet)*. Cette étude permettra en particulier d'aider la Gmet à identifier ses besoins de prévisions météorologiques et en équipements et d'élaborer un plan financier et un calendrier d'exécution pour la modernisation du programme. Il est prévu que la diffusion d'informations météorologiques exactes et opportunes permettra de maximiser la production agricole, d'améliorer la sécurité du secteur de l'aviation et d'appuyer la gestion des ressources en eau et énergétiques. La Gmet est en train de lancer un appel d'offres pour la sélection d'un contractuel américain chargé d'entreprendre l'étude qui devrait commencer à l'automne 2009.

**Plans directeurs d'urbanisme des Ports de Tema et de Takoradi au Ghana :**

L'USTDA a alloué un financement à l'autorité portuaire du Ghana/*Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA)* pour actualiser et élargir les plans directeurs d'urbanisme des ports de Tema et de Takoradi. Les nouveaux aménagements des ports de Tema et de Takoradi permettront de cibler plusieurs objectifs, tels que la rationalisation des opérations, la gestion d'un trafic plus important de conteneurs et l'amélioration de l'export/import de marchandises en gros. Alors que l'étude avait pour but initial d'étudier un site pour la construction d'un autre terminal de fret dans le Port de Tema, l'étude initiale de l'expert a permis de mettre en évidence que les prévisions de la demande de trafic du port pouvaient justifier la construction de terminaux de fret supplémentaires. L'USTDA a donc approuvé un financement supplémentaire pour inclure la conception et plans directeurs d'urbanisme de deux terminaux pour le Port de Tema. Les plans sont en cours de réalisation.

**Amélioration du réseau ferroviaire entre Dar es Salaam et Isaka :** L'USTDA a alloué 653.600 dollars pour examiner la faisabilité technique et financière d'améliorer 1000 km de ligne ferroviaire entre Dar es Salaam et Isaka en remplaçant l'écartement étroit de la voie par l'écartement normal. L'objet de l'étude est d'aider le ministère du Développement des infrastructures de Tanzanie à améliorer le service ferroviaire du pays

et de promouvoir l'intégration régionale en élargissant le réseau au Rwanda, pays sans littoral. Il est prévu que l'étude sera achevée d'ici le mois d'août 2009.

**Elargissement des services météorologiques d'Ouganda** : L'USTDA a récemment approuvé un financement en faveur du ministère de l'Eau et de l'Environnement de l'Ouganda pour une étude qui vise à recommander la structure organisationnelle qui convient pour le département nouvellement créé de météorologie, pour une optimisation de l'analyse et de la diffusion de données météorologiques en vue d'appuyer les secteurs agricoles et d'aviation en Ouganda. Cette étude évaluera également les exigences sur le plan du matériel informatique, des logiciels et des installations du département des 15 prochaines années.

**Plans directeurs d'urbanisme des aéroports de Zambie** : L'USTDA a alloué 725.050 dollars pour appuyer le ministère de Communications et des Transports zambien à développer un plan directeur d'urbanisme pour les quatre aéroports internationaux de Lusaka, Livingstone, Ndola et Mfuwe. Le but de l'étude est de fournir au ministère un plan d'exécution pour les améliorations et la réhabilitation des quatre aéroports qui comprendra les schémas, les plans et les stratégies financières pour le financement des améliorations, dont les installations commerciales concédées et d'autres possibilités de partenariats entre le secteur public et privé. *Jacobs Consultancy* a récemment été retenu comme contractuel américain pour la réalisation de l'étude.

**Intégration du réseau ferroviaire régional d'Afrique de l'Ouest** : L'USTDA a approuvé le financement d'un montant de 750.000 de dollars pour appuyer l'Union Economique et Monétaire Ouest-Africaine (UEMOA) à définir la viabilité technique et économique de l'aménagement d'une ligne ferroviaire entre Bamako, au Mali, et sa frontière sud-est avec la Côte d'Ivoire, ainsi que les coûts y afférents, les critères de conception et de construction et le plan d'exécution. L'étude fera également appel à une évaluation technique du réseau existant entre Dakar, au Sénégal et Bamako, qui serait relié au réseau proposé. Le montant total de la ligne ferroviaire proposée serait de plus de 1,9 milliard de dollars.