



AGENCE DES ETATS-UNIS POUR LE COMMERCE ET LE DEVELOPPEMENT

PARTENARIAT DE CORRIDORS COMMERCIAUX AVEC L'AFRIQUE *AOÛT 2009*

VUE D'ENSEMBLE

En avril 2008, l'Agence des Etats-Unis pour le Commerce et le Développement/*U.S. Trade and Development Agency - USTDA* a lancé une initiative de partenariat multimodal de corridors commerciaux avec l'Afrique/*African Trade Lanes Partnership*), dans le but de promouvoir le développement de corridors commerciaux et de réseaux de transports d'importance vitale à l'Afrique subsaharienne pour faciliter le commerce local, régional et international. Cette initiative a pour objet de promouvoir la coopération et la connectivité régionales de tous les modes de transport, à savoir aérien, maritime, routier et ferroviaire.

Au titre de ce *Partenariat*, l'USTDA finance la planification d'infrastructures de transport régionales à travers l'Afrique subsaharienne, notamment l'assistance technique, l'analyse des investissements, les ateliers commerciaux, la formation, la définition de projets et d'autres activités cruciales de renforcement des capacités commerciales. Les ressources de l'USTDA permettront de mobiliser l'appui des donateurs et les capitaux privés pour promouvoir le développement de corridors commerciaux efficaces et d'infrastructures de transport essentielles.

CONTEXTE

Un réseau de transport insuffisant est l'un des principaux obstacles à la réduction de la pauvreté en Afrique subsaharienne. Le développement des corridors commerciaux de la région contribuera au développement économique et aux échanges en réduisant les frais de transport, en facilitant l'expédition de marchandises et en encourageant la libre circulation des personnes. La modernisation des réseaux aéroportuaire, routier, ferroviaire et douanier permettra aux pays sans littoral d'améliorer leur accès au marché mondial, alors que des ports et des aéroports plus efficaces et sécurisés réduiront l'encombrement des voies de circulation et faciliteront le commerce international.

PARTENARIATS

L'initiative de l'USTDA a pour objet d'appuyer les objectifs de la Loi sur la croissance et les possibilités économiques en Afrique/*African Growth and Economic Opportunity Act (AGOA)*, notamment des échanges et des investissements plus élevés dans la région. En tant que tel, le *Partenariat* s'efforce de compléter les activités de mise en valeur des infrastructures de transport existantes financées par les organismes d'aide bilatérale, multilatérale et non-gouvernementale. L'USTDA en particulier, coordonne étroitement ses activités avec ses partenaires du gouvernement américain en matière de la politique, d'assistance technique et d'aide à l'étranger,

tels que l'agence des Etats-Unis pour le développement international et son initiative en faveur de la compétitivité mondiale africaine/*African Global Competitiveness Initiative (AGCI)*, la Société du Millénaire/*Millennium Challenge Corporation (MCC)*, le département des Transports des Etats-Unis et ses organismes modaux, et les départements d'Etat et du Commerce. L'initiative de l'USTDA vise également à exploiter les ressources du secteur privé et à nouer des partenariats public-privé susceptibles de promouvoir les objectifs du programme.

PRIORITES DU PROGRAMME

Les activités de l'USTDA se centrent principalement sur l'amélioration des infrastructures physiques. Elle accorde une priorité aux projets qui parachèvent et mettent en valeur l'aide existante des donateurs dans les pays qui manifestent un engagement réel pour un milieu réglementaire et d'investissements qui encourage le développement d'infrastructures de commerce. L'USTDA appuie les priorités et les initiatives de la politique du gouvernement américain telles que l'AGCI, la MCC et la Stratégie pour l'Afrique de l'administration qui comprend une directive pour sécuriser l'espace aérien en Afrique et le développement du transport multimodal.

Le *Partenariat* cible des activités de projet d'un intérêt économique commun pour les Etats-Unis et les pays hôtes en Afrique subsaharienne. L'initiative est réalisée en utilisant le modèle d'aide à l'étranger de l'USTDA qui consiste à appliquer les solutions du secteur privé américain aux problèmes du transport de la région.

Le *Partenariat* offre aux représentants des secteurs public et privé africains des transports l'occasion d'avoir une interaction avec des banques du développement, avec le secteur et avec des partenaires régionaux, ainsi qu'avec des experts du gouvernement et des transports américains. Conformément à la mission de l'USTDA, les représentants africains des transports auront l'occasion de prendre connaissance des tous derniers produits et services américains du secteur des transports permettant ainsi de garantir que les entreprises américaines auront un avantage commercial dans la région. Par la même occasion, le programme a aussi été conçu pour donner aux entreprises américaines l'occasion de travailler en Afrique subsaharienne et de nouer des relations importantes avec des entités africaines des secteurs privé et public.

ACTIVITES DU PROGRAMME

La première étape du *Partenariat de corridors commerciaux avec l'Afrique* de l'USTDA a été une série de missions de définition de projets pour évaluer et définir les activités appropriées d'investissements pour le développement des corridors commerciaux et de renforcement des capacités que l'USTDA pourrait envisager de financer dans des domaines tels que les normes de transport, la facilitation des procédures douanières, la planification du développement multimodal, les systèmes intégrés de gestion des frontières et les réseaux de communication pour faciliter le commerce.

Ces missions de définition de projets et nos relations de travail actuelles avec le secteur privé américain et les promoteurs de projets à l'étranger, ont permis à la première étape du *Partenariat* d'appuyer, entre autres, les activités d'aide suivantes (voir annexe I pour la liste complète) :

- Burkina Faso, Ghana, Mozambique et Tanzanie : Visite de planification de construction des routes et d'initiation aux équipements ;
- Ghana : Etude de faisabilité de la remise en état de l'Aéroport international d'Accra ;
- Ghana : Plans directeurs d'urbanisme des Ports de Tema et Takoradi ;
- Tanzanie et Rwanda : Etude d'intégration du chemin de fer reliant Dar es Salaam à Isaka ;
- Afrique de l'ouest : Etude d'interconnectivité ferroviaire régionale ;
- Zambie : Plan directeur d'urbanisme des aéroports.

A PROPOS DE L'USTDA

L'USTDA encourage le développement économique et les intérêts commerciaux des Etats-Unis dans les pays en développement et à revenus intermédiaires. Son emploi stratégique des fonds d'aide à l'étranger pour appuyer une politique d'investissement et un processus décisionnel sains dans les pays hôtes crée un environnement favorable aux échanges, aux investissements et à un développement économique durable. Agissant comme lien essentiel entre la politique étrangère et les échanges, l'USTDA est en position unique pour œuvrer avec les entreprises américaines et les pays hôtes afin de réaliser les objectifs commerciaux et de développement fixés par l'organisme.