

Capacité Alliée De Surveillance Terrestre (AGS)



L'OTAN prévoit d'acquérir un système offrant une capacité alliée de surveillance terrestre (AGS) qui donnera aux commandants de l'Alliance une image globale de la situation au sol. L'opération de l'OTAN destinée à protéger les civils en Libye a montré à quel point une telle capacité était importante. Un groupe d'Alliés a l'intention d'acquérir cinq véhicules aériens sans pilote (UAV), ainsi que les stations de commandement et de contrôle correspondantes. L'OTAN assurera ensuite leur fonctionnement et leur maintenance au nom des 28 Alliés.

Le système AGS devrait être acquis par 13 Alliés (Bulgarie, République tchèque, Estonie, Allemagne, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Norvège, Roumanie, Slovaquie, Slovénie et États-Unis), avant d'être mis à la disposition de l'Alliance entre 2015 et 2017. Ce programme d'acquisition transatlantique majeur en est à la phase finale du processus d'approbation, puisqu'il ne reste plus qu'à obtenir l'autorisation des treize pays pour la signature du contrat.

La capacité centrale de l'AGS, appartenant à l'OTAN et exploitée par elle, permettra à l'Alliance d'assurer en permanence la surveillance de zones étendues au moyen de plateformes aériennes sans pilote de type HALE (« haute altitude, longue endurance ») opérant à des distances de sécurité considérables, par tous les temps et dans toutes les conditions de luminosité. À l'aide de capteurs radar avancés, ces systèmes assureront une détection et un suivi permanents des objets en mouvement dans l'ensemble des zones observées, et fourniront des images radar des zones d'intérêt et des objets fixes.

La base d'opérations principale de l'AGS sera implantée sur la base aérienne de Sigonella (Italie), qui servira un double objectif : base OTAN de déploiement JISR (renseignement, surveillance et reconnaissance interarmées) et centre de formation et d'exploitation de données.

Tout comme les avions de la Force aéroportée de détection lointaine et de contrôle de l'OTAN (NAEW&CF) – les AWACS – surveillent l'espace aérien de l'Alliance, l'AGS aura la capacité d'observer ce qui se passe à la surface de la terre, assurant ainsi une connaissance de la situation avant, pendant et, si nécessaire, après les opérations de l'OTAN.

L'AGS répond à l'un des engagements capacitaires majeurs pris au sommet de Lisbonne.

Composantes

L'AGS central sera un système intégré composé d'un segment air, d'un segment sol et d'un segment soutien.

Le segment air comprend cinq UAV Global Hawk Block 40 opérant à haute altitude et capables d'une longue endurance. Les UAV seront équipés du radar de surveillance terrestre à la pointe de la technologie issu du programme d'insertion de la technologie radar à plates formes multiples (MP-RTIP), ainsi que d'un vaste ensemble de liaisons de données à longue portée et à large bande, à portée optique et au-delà de la portée optique. Le segment air comprendra également les stations de contrôle de vol des UAV.

Le segment sol assurera une interface entre le système central de l'AGS et une large gamme de systèmes C2ISR (commandement et contrôle, renseignement, surveillance et reconnaissance), permettant ainsi de relier de multiples utilisateurs opérationnels déployés et non déployés, et éloignés de la zone de surveillance, notamment par des liaisons avec les moyens de l'arrière, et de fournir des données à ces mêmes utilisateurs.

La composante du segment sol comportera un certain nombre de stations au sol en diverses configurations (notamment mobiles et transportables) qui permettront une interconnexion des liaisons de données, offriront des moyens de traitement et d'exploitation des données, et assureront des interfaces pour l'interopérabilité avec les systèmes C2ISR.

Le segment soutien de l'AGS central comportera des installations spécifiques pour le soutien des missions sur la base d'opérations principale de l'AGS à Sigonella (Italie).

Les contributions en nature fournies par la France et par le Royaume-Uni permettront de compléter l'AGS par des systèmes de surveillance supplémentaires.

Grâce à la composition du système central de l'AGS et à ces contributions en nature, l'OTAN bénéficiera d'une souplesse considérable dans l'emploi de ses moyens de surveillance terrestre.

L'ensemble sera complété par d'autres systèmes nationaux aéroportés interopérables de surveillance que possèdent les pays de l'OTAN, systèmes adaptés aux besoins d'une opération ou d'une mission spécifique menée par l'Alliance.

Mécanismes

L'Organisation de gestion de l'AGS de l'OTAN (NAGSMO) est chargée de l'acquisition de la capacité centrale de l'AGS au nom des treize pays participants. Le Bureau de mise en œuvre de l'AGS, situé au Grand Quartier général des Puissances alliées en Europe (SHAPE), veille au bon déroulement de l'intégration opérationnelle et au bon emploi de la capacité centrale de l'AGS de l'OTAN.

L'Agence de gestion de l'AGS de l'OTAN (NAGSMA), qui représente les treize pays participant au programme d'acquisition de l'AGS, a reçu la proposition finale de système AGS du contractant principal, et la négociation contractuelle a été conclue avec succès. Les dispositions contractuelles sont actuellement évaluées et examinées par les pays acquéreurs. L'attribution du contrat est attendue au sommet de Chicago ou peu de temps après. Dans l'ensemble des treize pays participants, le secteur industriel contribuera à la mise en place du système AGS.

L'engagement de fonds communs OTAN pour l'infrastructure, les communications, l'exploitation et le soutien respectera les procédures normales d'autorisation de financement en vigueur au sein de l'Alliance.

Lorsque l'AGS deviendra pleinement opérationnel, en 2017, la France et le Royaume Uni signeront avec le commandant suprême des forces alliées en Europe (SACEUR) un mémorandum d'entente (MOU) définissant les modalités de mise à disposition de leurs contributions en nature au profit de l'Alliance.

Soutenir les tâches fondamentales de l'OTAN

Le sommet de Lisbonne a exposé la vision des chefs d'État et de gouvernement des pays de l'Alliance pour l'évolution de l'OTAN et la sécurité de ses pays membres. Cette vision est basée sur trois tâches fondamentales, détaillées dans le nouveau concept stratégique :

- la sécurité coopérative
- la gestion de crise
- la défense collective

L'AGS a été reconnu à Lisbonne comme une capacité critique pour l'Alliance, et devrait contribuer grandement à l'ambition de l'OTAN en matière de renseignement, de surveillance et de reconnaissance interarmées (JISR).

L'AGS contribuera à ces trois tâches fondamentales par ses capacités de radar à fauchée large et à synthèse d'ouverture haute définition (SAR) et d'éliminateur d'échos fixes au sol (GMTI) qui seront utilisées pour collecter des informations qui donneront aux décideurs politiques et militaires une image globale de la situation au sol.

Faits et chiffres

Caractéristiques générales de l'UAV Global Hawk Block 40 :

- Fonction principale : renseignement, surveillance et reconnaissance « haute altitude, longue endurance »
- Groupe moteur : réacteur à double flux Rolls Royce-North American AE 3007H
- Poussée : 7 600 livres
- Envergure : 39,8 mètres / 130,9 pieds
- Longueur : 14,5 mètres / 47,6 pieds
- Hauteur : 4,7 mètres / 15,3 pieds
- Poids : 6 781 kilogrammes / 14 950 livres
- Poids maximal au décollage : 14 628 kilogrammes / 32 250 livres
- Capacité en carburant : 7 847 kilogrammes / 17 300 livres
- Charge utile : 1 360 kilogrammes / 3 000 livres
- Vitesse : 575 km/h / 310 nœuds / 357 mi/h
- Rayon d'action : 16 113 kilomètres / 8 700 milles nautiques / 10 112 miles
- Plafond : 18 288 mètres / 60 000 pieds

Mai 2012

Division Diplomatie publique (PDD) – Section Presse et médias/Centre d'opérations médias (MOC)

Tél.: +32(0)2 707 1010/1002

E-mail: mailbox.moc@hq.nato.int

www.isaf.nato.int