



hoja de datos



Ubicación

728 East San Ysidro Blvd.
San Diego, CA 92173-3116

Instalaciones Existentes

223,847 Pies Cuadrados Brutos
~ 8 Acres

Instalaciones Planeadas

~227,000 Pies Cuadrados Brutos
~ 50 Acres

Costos del Proyecto

\$577 Millones

Ceremonia de la Primera Piedra

Febrero 24, 2011

Finalización de la Construcción

A Medios del 2016

Descripción General

La garita internacional de San Ysidro es considerada la más transitada del mundo, actualmente está procesando un promedio de 50,000 vehículos y 25,000 peatones diarios. En un estudio conducido por la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) se prevé un aumento de 87 por ciento en tráfico vehicular para el año 2030.

Para acomodar ese crecimiento en tráfico y satisfacer mejor las necesidades de las agencias federales, así como también las del público general, la GSA estará conduciendo una reconfiguración completa y expansión de la garita existente. El proyecto consistirá en la demolición de los edificios no históricos de la garita y la construcción de una nueva garita, incluyendo las áreas de inspecciones primarias y secundarias, así como también los edificios administrativos y el cruce peatonal. Esto incluye 20 estaciones de inspección peatonal en la instalación principal y un puente peatonal sombreado. Los nuevos puntos de cruce peatonal fronterizos en El Chaparral/Virginia Avenue (oeste) y la nueva instalación trasladada en el este, estarán conectados a nuevos centros de transporte multimodales en México.

Desarrollador

U.S. General Services
Administration

Arquitecto de Diseño/Arquitecto de Record

Fase 1a – AECOM
Fases 1b & 1c – Miller | Hull Partnership
Fases 2 & 3 – Miller | Hull Partnership

Administración de la Construcción

URS Corporation

Contratista General

Fase 1a – Clark Atkinson
Fase 1b – Henesel Phelps Construction Co.
Fase 1c – Se Determinará
Fases 2 & 3 – Se Determinará



Una vez completada, la nueva garita tendrá 62 casetas de inspección vehicular primarias y una caseta adicional dedicada a autobuses (dirección norte), así como también instalaciones mejoradas para el procesamiento de pasajeros de autobús y de la Red Electrónica para la Inspección Rápida de Pasajeros (SENTRI). La nueva garita también tendrá un toldo de sombra que cubrirá 110,000 pies cuadrados _____

Además, una porción de la autopista interestatal 5 sur será reconfigurada y ampliada a 12 carriles que se conectarán a las instalaciones de El Chaparral en México. 12 casetas de inspección (dirección sur) también serán construidas para apoyar las operaciones de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza.

Al diseñar la nueva garita internacional de San Ysidro, la GSA está dedicada a construir “La Garita del Futuro” y se esfuerza a desarrollar un diseño que sea ecológicamente sostenible, tenga escalabilidad operacional y reduzca su huella de carbono. Al mismo tiempo, la nueva garita aumentará la habilidad de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de conducir su misión. Con las aplicaciones innovadoras de proyectos de producción de energía, conservación del agua y otras características de sostenibilidad ecológicas, la nueva garita aspira recibir las certificaciones de Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED) Platinum y Net Zero.

Inquilinos Principales

U.S. Department of Homeland Security – U.S. Customs and Border Protection (CBP)

U.S. Department of Homeland Security – U.S. Immigration and Customs Enforcement (ICE)

U.S. Department of Agriculture – Animal and Plant Health Inspection Service (APHIS)

Metas de Energía y Sostenibilidad

Energía

- Colectores Solares Fotovoltaicos
- Aquecedor Solar de Agua
- Energía Geotérmica

Agua

- Sistemas de Flujo Bajo de Agua
- Captación y Reusó de Aguas de Lluvia
- Tratamiento de Aguas Grises
- Jardinería Xeriscape (no requiere riegos suplementarios)

Punto de Contacto

Gene P. Gibson

Oficial de Relaciones Publicas Regional

415) 581-1788

gene.gibson@gsa.gov