

GLOSARIO

Relacionado con el consumo de alcohol

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA por sus siglas en inglés) clasifica a un choque fatal como relacionado con el consumo de alcohol si se determina que al menos uno de los conductores del vehículo u otra persona involucrada fuera del vehículo (por ejemplo, un peatón o ciclista) tenía una concentración de alcohol en la sangre (BAC, por sus siglas en inglés) de .08 gramos por decilitro (g/dL) o más. Por eso, cualquier muerte que ocurra en un choque relacionado con el consumo de alcohol se considera una muerte relacionada con el consumo de alcohol.

NHTSA clasifica a un choque no-fatal como relacionado con el consumo de alcohol si el policía u otro agente de una agencia para el cumplimiento de la ley encuentra evidencia de la presencia de alcohol durante su investigación. Esto no significa que se tomó una prueba de alcohol al conductor del vehículo u otra persona involucrada fuera del vehículo (por ejemplo, un peatón o ciclista).

La frase, “relacionado con el consumo de alcohol” no indica que el choque o la muerte fue causado por la presencia de alcohol.

Concentración de alcohol en la sangre

La concentración de alcohol en la sangre (BAC) se mide como un porcentaje por peso de alcohol en la sangre (gramos/decilitro). Un resultado con nivel BAC positivo (.01 g/dL o más) indica que la persona consumió alcohol. Un resultado con nivel BAC positivo entre .01 y .07 g/dL indica que la persona está impedida y un resultado con nivel positivo de .08 g/dL o más indica que la persona está intoxicada.

Sistema Gradual de Licencia de Conducir (GDL, por sus siglas en inglés)

Un sistema diseñado a introducir progresivamente a los jóvenes que recién empiezan a conducir, a todos los privilegios de conducir un vehículo al paso que van madurando y mejorando sus habilidades de conducir.

Sistema GDL de Tres Etapas

Las tres etapas de un sistema gradual de licencia de conducir son las siguientes: la primera etapa es un período de tiempo durante el cual el joven conduce bajo supervisión; la segunda etapa es un permiso intermedio que limita el manejo en situaciones de más riesgo excepto bajo supervisión; y, la tercera etapa, donde el joven recibe todos los privilegios luego de haber terminado las primeras dos etapas.

Ocupante

Cualquier persona dentro de o montado en un vehículo en movimiento. Esta clasificación incluye al conductor, a los pasajeros y a las personas montadas en el exterior de un vehículo.

Pasajero

Cualquier ocupante de un vehículo que no sea el conductor.

Uso de los Elementos de Seguridad

El uso de los elementos de seguridad de un vehículo, incluyendo el cinturón de regazo, el cinturón de hombros o el cinturón automático.

Edad Mínima Para Legalmente Beber Alcohol (MLDA por sus siglas en inglés)

La Edad Mínima Para Legalmente Beber Alcohol (MLDA) se refiere a la edad más joven en la que uno puede comprar bebidas alcohólicas, que puede ser diferente de la edad en la que uno puede ser permitido a tomar bebidas alcohólicas, especialmente en la privacidad del hogar. El Decreto Nacional de La Edad Mínima Para Beber Alcohol de 1984 (The National Minimum Drinking Act of 1984) declara que se les negarán las rentas públicas a los estados del país que permitan la compra de bebidas alcohólicas a las personas menores de 21 años de edad. Antes de la fecha efectiva de esta ley, la edad mínima para beber alcohol difería por estado. Algunos estados no permiten la presencia en las licorerías o los bares a personas que no hayan cumplido la edad mínima para beber alcohol (por lo general, la diferencia entre un bar y un restaurante es el servicio de comida). A pesar de lo que diga el público, desde el Decreto Nacional de La Edad Mínima Para Beber Alcohol de 1984, son pocos los estados del país que prohíben específicamente el consumo de alcohol a los menores de edad en situaciones privadas. Desde el primero de enero de 2007, 14 estados y el Distrito de Colombia prohíben por completo el consumo de bebidas alcohólicas a los menores de edad y otros 17 estados hacen una excepción para los miembros de familia o excepciones de localidad a las leyes de edad mínima para beber alcohol. La ley federal específicamente provee excepciones para la posesión de alcohol a organizaciones religiosas, médicas, privadas y de empleo. Desde el año 2005, 31 estados tienen excepciones para los miembros de familia o excepciones de localidad a las leyes de edad mínima para beber alcohol. Sin embargo, en muchos estados (pero no en todos), incluyendo a California, Idaho, Texas y Maryland, la cerveza no-alcohólica se considera legal para menores de edad (de menos de 21 años).

Cero Tolerancia

Las leyes de Cero Tolerancia declaran que es ilegal que los menores de 21 años de edad manejen con cualquier concentración mensurable de alcohol en la sangre (BAC). Todas las jurisdicciones en el país tienen estas leyes, tituladas “Cero Tolerancia” porque en 1998 el gobierno federal comenzó a negar las rentas públicas a los estados del país que no tenían estas leyes. El gobierno instituyó la edad mínima para beber alcohol para tratar de disminuir el número de choques automovilísticos relacionados con el alcohol. Porque la ley indica que los menores de 21 años de edad no pueden comprar bebidas alcohólicas, todos los estados han decretado leyes de cero tolerancia que hace ilegal el beber alcohol antes de conducir un vehículo o mientras se conduce un vehículo. Por eso, los menores de edad están violando la ley si su concentración de alcohol en la sangre es de 0.1 g/dL o más.

Leyes de las Responsabilidades de los Adultos

Estas leyes decretan que es ilegal para cualquier persona el comprar bebidas alcohólicas para una persona menor de 21 años de edad. Algunos estatutos también prohíben que una persona menor de 21 años de edad solicite a otra persona de edad para que les compre bebidas alcohólicas.

Conductor Novato

Los conductores novatos tienen índices de choques más altos que el resto de la población, en especial, los conductores que son menores de 18 años de edad. Los conductores novatos andan con más peligro en las carreteras porque no tienen el criterio para tomar decisiones que viene con la madurez, ni la habilidad que brinda la experiencia. El sistema gradual de licencia de conducir está diseñado a retrasar los privilegios de conducir a conductores novatos y les permite obtener experiencia como conductor bajo condiciones de menos riesgo.

Las Reglas de la Casa

La campaña informativa de NHTSA para los Padres y Adolescentes fomenta el establecimiento de “Reglas de la Casa”. Los padres deben establecerle a sus adolescentes reglas a seguir y las consecuencias por no seguirlas, incluyendo la suspensión del privilegio de conducir. Las reglas de la casa pueden ser basadas en las leyes del estado o, mejor aún, pueden ser más estrictas. Las reglas de la casa son más eficaces si los padres y sus adolescentes firman un contrato que claramente indica las reglas y las consecuencias.