



5-121305

State Fire Marshal's Alert

December 13, 2005

Choques de tanqueros bomberos son la primera causa de muerte en accidentes de vehículos bomberos.

En el mes pasado, hemos visto dos accidentes fatales en Texas de camiones modificados con tanques (tanqueros) para traer agua a los incendios rurales. La Oficina del State Fire Marshal está investigando los dos accidentes. Por lo que hemos aprendido por estudiar tales accidentes (y otros similares), el State Fire Marshal quiere avisar a todos los bomberos Tejanos sobre los riesgos de la operación y mala construcción de los tanqueros bomberos.

Cada año, aproximadamente veinte por ciento de las fatalidades nacionales bomberas son causadas por accidentes vehiculares; lo más frecuente entre tales accidentes son los de tanqueros de agua.

Los choferes de tanqueros bomberos a veces no entienden que es mucho más difícil controlar un tanquero que un coche. El tanquero necesita mucha más distancia para pararse. El tanquero pesa bastante más que automóviles y su sistema de frenos neumáticos se tarda más en actuar que los frenos hidráulicos usados en coches pasajeros. Manejar, frenar y el dinámico vehicular están influenciados por la cantidad de agua que lleva el tanquero y si el tanque de agua trae estructura de impedimentos interiores (baffles) para controlar el movimiento del agua y su peso.

Para reducir el riesgo de accidentes tanqueros, la oficina del State Fire Marshal recomienda que cada cuerpo de bomberos en Texas toma las siguientes precauciones:

Cada operador de vehículos bomberos debe hacer lo siguiente:

- Reconocer que ellos mismos tienen la responsabilidad de siempre manejar con precaución el vehículo, bajo cualquier condición meteorológica.
- Manejar siempre con el cinturón puesto.
- Conocer las características especiales, las capacidades y las limitaciones del vehículo.
- Entender y estar preparado para evitar choques con el público, que a veces no manejan con precaución.
- Bajar la velocidad mientras maneja (1) por caminos mojados o helados, (2) en oscuridad o niebla (3) bajo cualquiera otra condición que se hace muy peligroso manejar un vehículo de emergencia.

Cada cuerpo de bomberos debe considerar a implementar lo siguiente:

- Instalar cinturones de seguridad en cada vehículo bombero,
- establezca y hacer cumplir procedimientos estándares de la operación para la operación de vehículos de emergencia, más que todo usar cinturones de seguridad.
- Verificar que cada chofer tiene la experiencia necesaria para manejar bien y darles entretenimiento especializado a comenzar y con regularidad después.

Si está usando tanquero o si va a aceptar tanquero donado o instalar tanque en un camión, se debe fijar en:

- La manera de montar el tanque de agua.
- El peso del vehículo completamente cargado, la capacidad de peso bruto de cada eje y el peso bruto del chasis o del chasis y trailer juntos.
- El centro de gravedad del vehículo y el centro de gravedad especificado por el fabricante del chasis, con el peso del tanque distribuido igualmente entre los ejes delante y traseros.
- Impedimentos (baffles) dentro del tanque para controlar movimiento del agua, lado a lado y delante a trasero.
- El diseño del tanquero, inclusivo la suspensión, dirección y capacidad al freno para la carga extra impuesto por los tanques de agua.

Considerar (1) el terreno y (2) las condiciones del tiempo, puentes y caminos en su área local de servicio, antes de comprar o hacer un tanquero.

Tener cada vehículo bajo un plan de mantenimiento regular y documentar los detalles de su mantenimiento.

Informaciones sobre la seguridad de tanqueros: (NIOSH) <http://www.cdc.gov/niosh/hid14.html>
(US Fire Administration) <http://www.usfa.fema.gov/downloads/pdf/publications/fa-248.pdf>

Esta alerta de la oficina del State Fire Marshal está localizado a: <http://www.tdi.state.tx.us/general/pdf/fmred121405.pdf>