

Hoja Informativa sobre El Manejar en el Invierno

HS04-010B (9-07)

Aún en Texas, el comienzo del invierno puede traer condiciones severas de tiempo invernal. Los empleadores y los empleados quienes conducen en su profesión necesitan estar conscientes de cómo conducir en tiempos de invierno. Los accidentes automovilísticos constituyen la causa principal de la muerte durante una tormenta de invierno y los accidentes involucrando múltiples automóviles son mucho más probables en condiciones severas de tiempo de invierno. Los empleadores y los empleados pueden tomar pasos para aumentar la seguridad al conducir en tiempo de invierno.

- Planee las cosas de antemano y permita tiempo suficiente para viajar. Un empleador debe mantener información sobre los destinos, las rutas, y la hora calculada de llegada de sus empleados. Los conductores deben ser pacientes al conducir, porque el tiempo del viaje puede aumentar en tiempo de invierno.
- Acondicione los vehículos antes de viajar en tiempo de invierno. Antes de manejar, un mecánico debe revisar las siguientes áreas de los vehículos: acumulador, anticongelante, limpiadores y líquido para lavar parabrisas, sistema de ignición, termostata, luces, luces de emergencia, sistema de escape, calefactor, frenos, desempañador, llantas (revise para bandas adecuadas), y el nivel de aceite (si es necesario reemplazca el aceite existente con un aceite de invierno del tipo y viscosidad SAE 10w/30. También, lleve un raspador de parabrisas y una escobilla para quitar hielo y nieve.
- Infórmese sobre las condiciones de tiempo del área en la radio, televisión, o el Internet antes de viajar. Para información sobre condiciones de las carreteras en Texas comuníquese con el Departamento de Transportación de Texas al 1-800-452-9292 o visite su sitio de red al www.dot.state.tx.us. Para información sobre tiempo nacional visite el sitio de red del Servicio Nacional de Tiempo al www.nws.noaa.gov.

- **Una Previsión de Tiempo Invernal** se declara antes de un Aviso de Tormenta de Invierno al pensar los meteorólogos que son posibles las condiciones para una tormenta de invierno..



- **Un Aviso de Tormenta de Invierno** alerta al público de la posibilidad de una tormenta de nieve, nieve pesada, lluvia helada o aguahielo.
- **Una Alerta de Tormenta de Invierno** se declara al esperar una combinación de nieve pesada, lluvia helada, o aguahielo.
- **Consejos sobre Tiempo de Invierno** se declara cuando acumulaciones de nieve, lluvia helada, llovizna helada, y aguanieve pueden causar inconvenientes significantes y condiciones moderadamente peligrosas.
- **La nieve es precipitación** helada que se forma cuando las temperaturas están bajo cero en la mayoría de la atmósfera de la superficie de la tierra hasta el nivel de las nubes.
- **El aguanieve**, también conocida como perdigones de hielo, se forma cuando la precipitación o las gotas de lluvia se congelan antes de tocar tierra. El aguanieve usualmente rebota al pegar alguna superficie y no se pega a los objetos, pero puede acumularse igual que la nieve.
- **La lluvia helada** es lluvia que cae como líquido y se congela cuando llega a tierra o cuando toca un objeto congelado u otras superficies expuestas en la tierra. En tiempo de invierno los puentes y pasos elevados son los lugares donde primero se acumula la lluvia helada.

- La Neblina Helada es cuando hay presencia de neblina y la temperatura del aire es bajo cero.
- **Un Aviso de Frío de Viento** se declara cuando se espera que las temperaturas de Frío de Viento lleguen a estar menos de 34 grados bajo cero. El Frío de Viento es la combinación de temperatura y velocidad de viento lo cual hace sentir más fría la temperatura.
- **Un Consejo sobre Frío de Viento** se declara cuando se espera que las temperaturas del frío de viento lleguen a estar entre 20 y 34 grados bajo cero.
- Abróchese el cinturón. El chofer y todos los pasajeros deben siempre usar el cinturón de seguridad. Si hay niños en el vehículo, use asientos de seguridad para niños correctamente.
- Use precaución al manejar sobre puentes y pasos elevados. Los caminos elevados tales como los puentes y los pasos elevados son los primeros en congelarse en tiempo de invierno.
- Disminuya la velocidad y aumente la distancia entre vehículos. En tiempo de invierno un vehículo necesita tres veces el espacio para poder parar en los caminos posiblemente resbalosos. Asimismo, la visibilidad puede ser reducida debido a las condiciones del tiempo.
- No beba al conducir. El conducir después de consumir alcohol es peligroso, porque el alcohol puede perjudicar el juicio, la visión, y el tiempo de reacción de un conductor.
- Si se encuentra atascado o estancado, quédese en el vehículo y espere ayuda. Un conductor no debe abandonar el vehículo si está en dificultades. Los conductores deben tener un

teléfono celular o un aparato emisor y receptor con ellos y deben mantener la batería cargada al viajar en tiempo de invierno. Esto permitirá a los conductores pedir ayuda y notificar a las autoridades de su ubicación.

Un empleador puede operar un negocio en una área o puede tener a empleados quienes tal vez conduzcan en áreas que sienten tiempo severo de invierno. Si es así, la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica sugiere que cada vehículo tenga un estuche de tormenta de invierno. El estuche debe incluir:

- Teléfono móvil o celular con cargador y batería de repuesto;
- Cobijas y bolsas de dormir;
- Linterna con baterías de repuesto;
- Estuche de primeros auxilios;
- Cuchillo;
- Comida no perecedera;
- Ropa de repuesto, cerillos, arena o arena para gatos;
- Pala;
- Raspador de parabrisas y cepillo;
- Estuche de herramientas;
- Cuerda de remolque;
- Alambres para hacer puente de acumulador (batería);
- Recipiente para agua;
- Brújula; y
- Mapas de carretera.

En los viajes largos el estuche también debe incluir:

- Agua;
- Un abrelatas manual; y
- Medicamentos.

Esta publicación fue producida con información del Servicio Meteorológico Nacional, la Administración Oceánica y Atmosférica Nacional, la Comisión Contra el Conducir Bajo Influencia de Alcohol, el Departamento de Transportación de Texas, y la Departamento de Seguros de Texas, la División de Compensación para Trabajadores (TDI, DWC).