

Hoja Informativa sobre las Reglas del Camino al Manejar

HS04-038B (7-09)

Compruebe su CI (coeficiente de inteligencia) y su destreza en el camino.

¿Puede usted interpretar el camino? ¡A la mejor se sorprende con todo lo que aprende!

1. ¿Verdad o Falso? Las rayas amarillas en el camino separan el tráfico que viaja en la misma dirección.
2. ¿Sabe usted que significa un panel amarillo que dice EXIT ONLY debajo de una señal verde de carretera?
3. ¿Qué significado tiene una señal intermitente o constante de DON'T WALK?
4. ¿Es permitido cruzar una doble raya sólida amarilla?
5. ¿Qué significa una señal en forma de pentágono?
6. ¿Qué significan para los conductores los conocidos escudos de color rojo, blanco, y azul?
7. ¿Cuál es el propósito de los indicadores de millas de color verde y blanco?
8. ¿Para qué se usan las señales anaranjadas en forma de diamante?
9. En una sección de confluencia en la cual el tráfico entra y sale de un intercambio de carretera, ¿quién tiene que ceder el paso?
10. ¿En qué dirección está usted viajando si se encuentra en una carretera interestatal con número de I-494?

¿Cuál es su clasificación?

- 10 correctas Un Verdadero Guerrillero del Camino
8 – 9 correctas Un Sobreviviente del Camino
6 – 7 correctas Un Explorador del Camino
4 – 5 correctas Un Buscador del Camino
1 – 3 correctas ¡Entregue sus llaves!

Respuestas de la Prueba

1. Falso. Las rayas amarillas en el camino, ya sean sólidas o intermitentes, generalmente separan el tráfico que va en direcciones opuestas.
2. Un panel amarillo de EXIT ONLY debajo de una señal verde de carretera significa que el carril debajo

del panel se convierte en el carril de salida. Si usted se queda en ese carril, tiene que salir de la carretera.

3. Un símbolo intermitente o constante de DON'T WALK significa que los peatones ya en la calle deben seguir cruzando la calle, pero que los que se encuentran en la banqueta no deben empezar a cruzar. Una vez que deja de relampaguear la señal y muestra un mensaje constante de DON'T WALK, los peatones no deben salirse de la banqueta.
4. La única vez que se permite cruzar una doble raya amarilla sólida es cuando va a doblar a la izquierda para meterse en una entrada o en un establecimiento.
5. La forma del pentágono con la punta hacia arriba nos advierte tener precaución con niños de colegio. El nuevo color opcional de estas señales – amarillo-verdoso fluorescente – es mucho más fácil ver en poca luz y en tiempo de neblina/lluvia.
6. El conocido escudo de color rojo, blanco, y azul dice a los conductores que están viajando en una carretera interestatal. Las carreteras con números pares de dos dígitos van del este al oeste; las de dos números nones van de norte a sur. Las rutas interestatales de tres dígitos son periféricas, de circunvalación, o rutas de ramal.
7. Los indicadores verde y blanco de millas nos ayudan a calcular la distancia que hemos manejado, o la que tenemos que manejar, por un estado, o pueden usarse en caso de emergencia.
8. Las señales de construcción son exclusivamente diamantes anaranjados usados para advertir a los conductores de actividad en zonas de construcción y de trabajo. No se olvide enfrenar y darles a los trabajadores la preferencia. Recuerde que en una zona de trabajo un señalador tiene la misma autoridad que una señal reguladora, así que usted puede ser multado por desobedecer sus instrucciones.
9. Una de las situaciones más peligrosas de manejo de carriles ocurre cuando el tráfico de carretera entra y sale en la misma área. En esta situación de confluencia, los vehículos entrando en la carretera tienen que ceder el paso al tráfico de la carretera y al que está saliendo.

10. Si se encuentra usted en una carretera Interestatal con el número I-494, puede que esté viajando en un periférico. Las carreteras interestatales comenzando con un número par son frecuentemente periféricos o conexiones a otras carreteras principales. Si el primero de los tres dígitos es un número non, la carretera usualmente se conecta a otra carretera interestatal en solamente uno de sus términos.

Impreso en cooperación con la Red de Empleadores para la Seguridad de Tránsito y el Departamento de Seguros de Texas,

División de Compensación para Trabajadores.

Recuerde poner en práctica la seguridad. No la aprenda por accidente.