

Datos sobre lesiones por colisiones vehiculares en los Estados Unidos



Las cifras

- Las lesiones ocasionadas por vehículos de motor siguen siendo la causa principal de muerte entre personas de 1 a 34 años de edad en los Estados Unidos. Son también la causa principal de muerte por lesiones entre todas las edades y fueron responsables de casi 44,000 muertes en 2001.
- En 2002, las colisiones vehiculares relacionadas con el alcohol representaron el 41% de todas las muertes por accidentes vehiculares.
- Dos de cada cinco muertes de adolescentes de Estados Unidos son consecuencia de colisiones vehiculares. Los adolescentes entre 16 a 19 años tienen, por milla conducida, cuatro veces más probabilidades que los conductores de más edad de estar involucrados en un colisión.
- Los niños son especialmente vulnerables a las lesiones. De los 459 niños menores de 4 años que sufrieron lesiones mortales en 2002, el 40% no estaban sujetos.

El costo

- En 2000, los costos médicos generados por el tratamiento de lesiones provocadas por vehículos de motor excedieron los \$21 mil millones. Esto representó casi un 20% de todos los costos médicos atribuidos a los tratamientos de lesiones.
- Además de los costos médicos directos, las lesiones contribuyen al incremento de las primas de seguro, a una mayor ausencia del trabajo para las personas que se encargan del cuidado de las personas lesionadas (pérdida de productividad en el trabajo) y a otros costos financieros que afectan a los individuos, a sus familias, a sus comunidades y a la sociedad en general.
- En su publicación *The Economic Impact of Motor Vehicle Crashes*, la Administración Nacional de Seguridad Vial (*National Highway Traffic Safety Administration*) reporta que el costo total de las colisiones relacionadas con el alcohol excedió los \$50 mil millones en el año 2000. En 2002, el costo económico estimado de los accidentes (mortales y no mortales) entre conductores de 15 a 20 años de edad, reportados por la policía, fue de \$40.8 mil millones.

Niños que viajan en automóviles manejados por conductores bajo los efectos del alcohol

Las colisiones vehiculares son la causa principal de muerte entre niños de un año de edad en adelante. En una de cada cuatro de esas muertes causadas por choques, el conductor estaba bajo los efectos del alcohol. Entre 1997 y 2002, el 68% de los niños que murieron en colisiones relacionadas con el alcohol en los Estados Unidos se encontraban en un vehículo manejado por un conductor que estaba bajo los efectos del alcohol. Estos niños tenían menos probabilidades de estar protegidos adecuadamente en sus sillitas de seguridad que los niños que murieron en choques en los que no estaba involucrado el alcohol. El cumplimiento estricto de las leyes sobre ineptitud para conducir por estar bajo los efectos de alcohol o de otras sustancias, las leyes sobre las sillitas de seguridad para los niños y las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad pueden reducir aún más las muertes de niños en estos tipos de accidentes.

Las lesiones causadas por accidentes vehiculares son prevenibles

- Si se incrementara a un 100% el uso de los sistemas de protección en los vehículos para los niños de cinco años en adelante, se salvarían 9,000 vidas adicionales y se podrían prevenir 160,000 lesiones no mortales cada año.
- La realización de campañas cuidadosamente concebidas y ejecutadas en los medios de comunicación puede ser eficaz para prevenir la conducción de vehículos automotores bajo los efectos del alcohol. Los programas educativos que se realizan en las escuelas disminuyen el número de jóvenes que se suben a carros manejados por conductores que están bajo los efectos del alcohol (www.thecommunityguide.org).
- Entre 1982 y 2001, las tasas de choques relacionados con el alcohol entre conductores de 16 a 20 años de edad disminuyeron en casi 60%, lo que parecen indicar que las medidas de protección dirigidas a los menores de edad que toman alcohol han sido eficaces.
- Las campañas comunitarias multifacéticas que promueven las sillitas de seguridad aumentan el uso de estas sillas entre los niños que viajan en vehículos de motor. Quince meses después de iniciada una campaña patrocinada por los CDC, el uso de las sillitas de seguridad casi que se ha duplicado y ha alcanzado un 26% en las comunidades en donde esta campaña se puso en marcha.

**Para aprender más sobre las lesiones causadas
por vehículos de motor, visite
www.cdc.gov/injury**

