

MITO 1

Los cinturones de seguridad son incómodos y restringen la capacidad de movimiento.

REALIDAD

Un estudio de la Junta de Investigaciones de Transporte (Transportation Research Board) realizado en el año 2005 sobre la seguridad de los conductores, no comprobó que los cinturones de seguridad sean incómodos ni que restrinjan demasiado la capacidad de movimiento de los choferes. La mayoría de los conductores cree que la incomodidad y la restricción de movimiento puede aliviarse cuando el asiento y el cinturón que cruza sobre el regazo y el hombro están correctamente ajustados.

MITO 2

El uso del cinturón de seguridad es una decisión personal que no afecta a ninguna otra persona.

REALIDAD

Indudablemente, las consecuencias por la falta de uso del cinturón de seguridad pueden afectar a su familia y a sus seres queridos. Esto también puede afectar a otros conductores de vehículos ya que el uso del cinturón de seguridad puede ayudarlo a evitar la pérdida de control del vehículo durante un accidente. El uso del cinturón de seguridad está establecido por la ley, las regulaciones federales requieren que los choferes de vehículos comerciales se abrochen el cinturón de seguridad.

MITO 3

El cinturón de seguridad abrochado impide salir de la cabina de un vehículo que se está incendiando o que está sumergido en el agua.

REALIDAD

El uso del cinturón de seguridad puede prevenir que usted quede inconsciente como resultado del impacto de la colisión, lo cual mejora sus probabilidades de salir del vehículo. Los casos de fuego o sumergimiento se presentan solamente en el 5% de los accidentes de camiones de gran volumen.

MITO 4

En caso de accidente es mejor ser eyectado lejos de los restos del vehículo colisionado.

REALIDAD

Un ocupante de un vehículo tiene el cuádruple de probabilidades de sufrir lesiones graves cuando es expedido fuera del mismo. Durante el año 2004, 184 choferes de camiones fallecieron al ser eyectados de las cabinas de sus vehículos durante un accidente.

MITO 5

Abrocharse el cinturón de seguridad 20 veces al día consume mucho tiempo.

REALIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad toma aproximadamente tres segundos. Aún cuando tenga que abrocharse el cinturón de seguridad 20 veces por día solamente le tomará un minuto de tiempo.

MITO 6

Los buenos choferes de camiones no necesitan usar cinturón de seguridad.

REALIDAD

Los buenos choferes de camiones no causan accidentes, pero es posible que a lo largo de su carrera como conductor usted se vea involucrado en alguna colisión que pueda ser causada por un mal conductor, por las malas condiciones climáticas, por una falla mecánica o por el reventón de una llanta. El uso del cinturón de seguridad previene lesiones y fatalidades ya que impide la eyección fuera del vehículo y porque le brinda protección para evitar golpes en su cabeza y columna vertebral.

MITO 7

Dentro de un camión de gran volumen usted estará protegido. No es necesario usar el cinturón de seguridad.

REALIDAD

En el año 2004, murieron 634 choferes de camiones de gran volumen como resultado de accidentes y 303 de estos camioneros no tenían colocado el cinturón de seguridad.

MITO 8

Es innecesario usar el cinturón de seguridad cuando se circula a baja velocidad.

REALIDAD

En una colisión frontal producida a 48 kilómetros por hora (30 millas por hora) una persona sin cinturón de seguridad mantiene el impulso de aceleración a una velocidad de 48 km/ph lo cual le ocasiona un golpe contra el parabrisa a la misma velocidad. Esta aceleración corresponde a la misma velocidad que experimentarían una persona al caer desde el tejado de un edificio de tres pisos al impactar contra el suelo.

MITO 9

Un cinturón de seguridad que cruce sobre el regazo ofrece suficiente protección.

REALIDAD

El diseño del cinturón de seguridad de regazo y hombro ha sido probado para sostener a un conductor de manera segura detrás del timón en el caso de un accidente, aumentando considerablemente la capacidad del conductor de mantener el control del vehículo y minimizar la posibilidad de sufrir lesiones graves o muerte.

OTROS FACTORES A CONSIDERAR:

- En el año 2004, murieron 634 choferes de camiones de gran volumen como resultado de accidentes y 303 de estos conductores no tenían colocado el cinturón de seguridad. De los 168 choferes fallecidos que fueron eyectados de sus vehículos, aproximadamente el 75% no tenía colocado el cinturón de seguridad.
- Las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes requieren que los choferes de vehículos comerciales usen cinturón de seguridad. (49 CFR 392.16)
- El 51% de las muertes de ocupantes de camiones de gran volumen involucra el vuelco del vehículo. Los vuelcos de camiones de gran volumen aumentan la probabilidad de muerte por 30 veces. En un incidente con vuelco de vehículo los choferes de camiones que usan cinturón de seguridad tienen el 80% menos de probabilidades de fallecer en el accidente.
- Aproximadamente 27,000 ocupantes de camiones de gran volumen sufrieron lesiones sin consecuencias fatales en accidentes, 4,000 de estos ocupantes sufrieron lesiones graves.
- El 29% de los choferes de camiones encuestados reportó haber estado involucrados en un accidente de camión en algún momento de su carrera.
- El 65% de los choferes de camiones piensa que el cinturón de seguridad debería ser de uso obligatorio en los camiones de gran volumen.
- El 67% de los choferes de camiones fallecidos en accidentes que no usaban cinturón de seguridad estuvieron involucrados en accidentes vehiculares simples.

Esté preparado. Abróchese el cinturón.

PROMESA DE USO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Usaré mi cinturón de seguridad porque mi integridad física afecta considerablemente a mi familia y seres queridos. Es mi responsabilidad mantener el control de mi vehículo. Para mantener el control de mi camión durante un accidente o situación de emergencia lo mejor es usar el cinturón de seguridad. Prometo recordar abrocharme el cinturón de seguridad en todas las ocasiones.

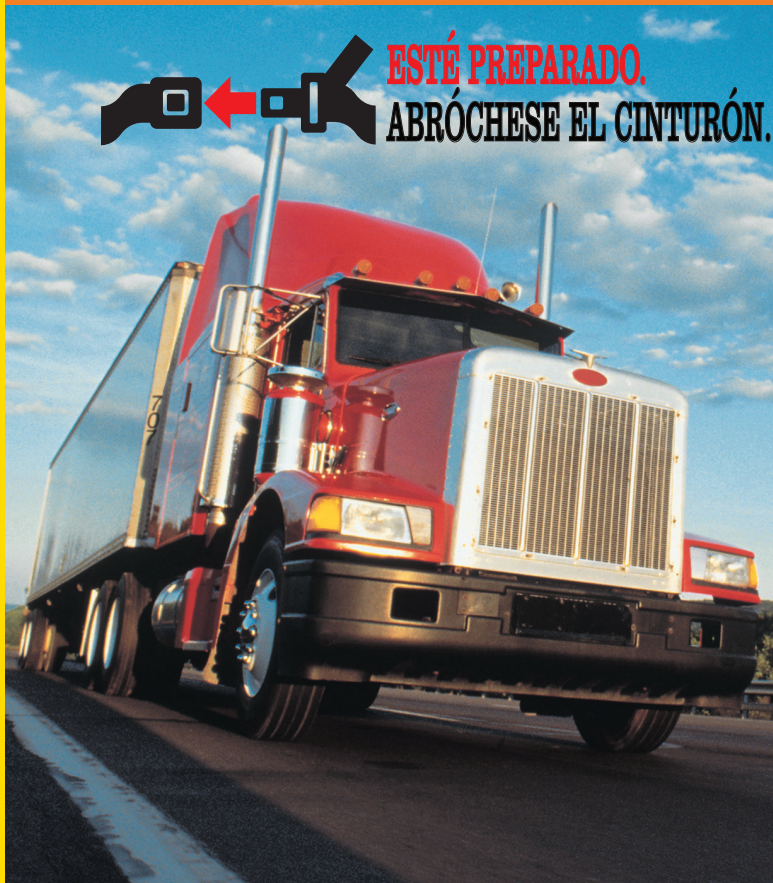
X _____
Firma del Chofer

Asociación del Cinturón de Seguridad para la Seguridad de Vehículos Comerciales

- Asociación Estadounidense de Administradores de Vehículos Comerciales
- Asociación Estadounidense de Ingenieros Especializados en Seguridad
- Asociaciones Estadounidenses de Transporte por Camión
- Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales
- Administración Federal de Seguridad de Autotransportes
- Great West Casualty Company
- Asociación Nacional de Escuelas de Conductores de Camiones Subvencionadas con Fondos Públicos
- NATSO
- Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras
- Concejo Nacional de Camiones Privados
- Concejo Nacional de Seguridad
- Autotransportistas Nacionales de Camiones Tanque/Cisterna
- Red de Empleadores para la Seguridad en Carreteras
- Asociación de Choferes Propietarios Independientes
- Asociación de Aseguradores de Cobertura por Accidentes de Estados Unidos de América
- Instituto Profesional de Autotransportistas de Camiones de la Asociación de Choferes de Camiones de Carga
- Asociación de Fabricantes de Camiones

FMCSA-E-05-005 Revised 03/06

9 MITOS SOBRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD PARA LOS CHOFERES DE CAMIONES



U.S. Department of Transportation
Federal Motor Carrier Safety Administration

www.fmcsa.dot.gov/safetybelt