

## Sitios Web Importantes de la FMCSA

El sitio Web oficial de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) está enlazado con varios sitios subsidiarios y relacionados. A continuación se listan las preguntas más frecuentes y los sitios Web correspondientes para encontrar las respuestas.

- 1) ¿Cuál es el **domicilio del sitio Web** oficial de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes?  
[www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov)
- 2) ¿Cómo puedo localizar la **oficina de campo** más cercana? [www.fmcsa.dot.gov/about/aboutus.htm](http://www.fmcsa.dot.gov/about/aboutus.htm)
- 3) ¿Dónde puedo obtener información sobre las **regulaciones federales de seguridad y las interpretaciones** correspondientes?  
[www.fmcsa.dot.gov/rules-regulations.htm](http://www.fmcsa.dot.gov/rules-regulations.htm)
- 4) ¿Dónde puedo encontrar información sobre el transporte de **materiales peligrosos**?  
[www.fmcsa.dot.gov/safety-security/hazmat/hm-theme.htm](http://www.fmcsa.dot.gov/safety-security/hazmat/hm-theme.htm)
- 5) ¿Cómo puedo obtener un **número DOT**?  
[www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov)
- 6) ¿Dónde puedo encontrar datos de **estadísticas y análisis** relacionados al sector del transporte por camión y autobuses de pasajeros?  
[www.ai.fmcsa.dot.gov](http://www.ai.fmcsa.dot.gov)
- 7) ¿Cómo puedo obtener un **perfil de autotransportista**?  
[www.safer.fmcsa.dot.gov](http://www.safer.fmcsa.dot.gov)
- 8) ¿Dónde puedo encontrar información sobre **calificaciones de seguridad de autotransportistas, inspecciones y datos resumidos sobre accidentes**?  
[www.safer.fmcsa.dot.gov](http://www.safer.fmcsa.dot.gov)
- 9) ¿Cómo se reportan las **violaciones de seguridad**?  
[www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov)
- 10) ¿Dónde puedo presentar los formularios y pagar los cargos de **inscripción, seguro y multas**?  
[www.safer.fmcsa.dot.gov](http://www.safer.fmcsa.dot.gov)

11) ¿Cómo puedo cambiar el **nombre y domicilio** de mi negocio en Internet?

[www.safer.fmcsa.dot.gov](http://www.safer.fmcsa.dot.gov)

12) ¿Dónde puedo encontrar la información más actualizada sobre **programas de seguridad**?

[www.fmcsa.dot.gov/safetyprogs/saftprogs.htm](http://www.fmcsa.dot.gov/safetyprogs/saftprogs.htm)

13) ¿Cómo puedo informarme sobre el programa **"Comparta la Carretera con Seguridad"**?

[www.sharetheroadsafely.org](http://www.sharetheroadsafely.org)

14) ¿Cómo puedo conseguir los datos de **investigación y análisis más actualizados sobre seguridad de camiones y autobuses**?

[www.ai.fmcsa.dot.gov](http://www.ai.fmcsa.dot.gov)

Administración Federal de  
Seguridad de Autotransportes  
[www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov)



Este folleto tiene como único propósito brindar información general relacionada a la regulación de las operaciones del transporte de pasajeros y no tiene intención de actuar como sustituto de las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes.

# Guías para Operadores de Autobuses Escolares

## Autobuses Escolares



U.S. Department of Transportation  
Federal Motor Carrier Safety Administration

# Guías para Operadores de Autobuses Escolares

## VISIÓN GENERAL

La aplicabilidad de las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes (FMCSRs, por sus siglas en inglés de Federal Motor Carrier Safety Regulations) varía según el tipo de servicio de transporte que provea el autobús escolar. Este documento ha sido diseñado con el fin de clarificar cuáles son las regulaciones federales aplicables al servicio de transporte de los autobuses escolares. Las FMCRs solamente son aplicables a la operación de un autobús escolar cuando el autobús escolar es un vehículo comercial (CMV).

## DEFINICIONES

El término autobús escolar significa y comprende a todo vehículo motorizado de pasajeros diseñado o utilizado para transportar más de 10 pasajeros además del chofer y sobre el cual el Secretario de Transporte determina que existe una alta probabilidad de que sea utilizado significativamente para transportar estudiantes de nivel preescolar, primario y secundario desde sus hogares hasta la escuela o desde la escuela a sus hogares.

El término operación de autobús escolar significa y comprende el uso de un autobús escolar para transportar únicamente niños y/o personal escolar desde sus hogares hasta la escuela y desde la escuela a sus hogares.

Bajo la definición de vehículo comercial se incluye lo siguiente:

- (1) Un vehículo diseñado o utilizado para transportar más de 8 pasajeros (incluido el chofer) a cambio de una remuneración.
- (2) Un vehículo diseñado o utilizado para transportar más de 15 pasajeros (incluido el chofer) y que no es utilizado para transportar pasajeros a cambio de una remuneración.
- (3) Un vehículo con una clasificación de peso bruto o con un peso bruto de más de 10,000 libras (4,536 kg o más).

Para consultar una definición completa de vehículo comercial (CMV) véase § 390.

El término autotransportista de alquiler o contratado significa y comprende a las personas comprometidas en la operación de servicio de transporte de pasajeros a cambio del pago de una remuneración.

## ¿EN QUÉ CASOS EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE AUTOBUSES ESCOLARES ESTÁ EXCEPTUADO DE LAS REGULACIONES FEDERALES DE SEGURIDAD DE AUTOTRANSPORTES?

- Cuando se operan autobuses escolares tal como definido anteriormente. (Sin embargo, pueden ser aplicables las Regulaciones de Pruebas de Consumo de Alcohol y Drogas establecidas en la Parte 382 y las Regulaciones de Licencia de Conductor Comercial (CDL) establecidas en la Parte 383.

- El servicio de transporte provisto por el gobierno federal, por un estado o cualquier subdivisión política de un estado (por ejemplo por un distrito escolar público).
- Se aplican exenciones limitadas y exenciones de mantenimiento de registros a las escuelas privadas que operan como autotransportistas de pasajeros privados no-comerciales. Los autotransportistas de pasajeros privados no-comerciales son entidades privadas que brindan servicio de transporte de pasajeros que no está disponible para el público general y que no se brinda con el fin de fomentar las actividades de una empresa comercial.

## ¿EN QUÉ CASOS EL TRANSPORTE DE AUTOBUSES ESCOLARES ESTÁ SUJETO A LAS REGULACIONES FEDERALES DE SEGURIDAD DE AUTOTRANSPORTES?

Las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes son aplicables cuando un autobús escolar brinda un servicio de transporte interestatal por contrato que no incluye el traslado de pasajeros desde el hogar hasta la escuela y viceversa y que no está operado por un gobierno estatal o local.

El cuadro que se presenta a continuación explica la aplicabilidad de las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes (abreviadas en el cuadro como FMCSRs) en el contexto del transporte relacionado a estudiante/escuela en comercio interestatal.

	Desde la escuela hasta el hogar o desde el hogar hasta la escuela	Actividades escolares extracurriculares
<b>Transporte para escuelas públicas proporcionado por entidades del gobierno</b>	No sujetos a FMCSRs	No sujetos a FMCSRs
<b>Transporte para escuelas privadas de estudiantes de nivel preescolar, primario y secundario</b>	No sujetos a FMCSRs	Sujetos a FMCSRs en calidad de autotransporte de pasajeros privado no-comercial*
<b>Transporte contratado de estudiantes de nivel preescolar, primario y secundario</b>	No sujetos a FMCSRs	Sujetos a FMCSRs en calidad de transporte de alquiler o contratado

\*Para obtener más información sobre esta categoría de autotransporte, consulte el folleto educativo titulado Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes para Autotransportistas de Pasajeros Privados (PMCP, en inglés).

Cuando una escuela terciaria o universidad privada transporta a sus estudiantes y/o personal en vehículos comerciales, está sujeta a las mismas Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes que los autotransportistas de pasajeros privados no-comerciales. Cuando una

escuela terciaria o universidad contrata a una compañía para transportar estudiantes y/o personal en vehículos comerciales, dicha compañía está sujeta a las mismas regulaciones aplicables a los autotransportistas de alquiler o contratados.

## REQUISITOS PARA OBTENER AUTORIZACIÓN OPERATIVA

La Parte 365 establece que los autotransportistas interestatales de alquiler o contratados deben obtener la autorización correspondiente para operar. Además, los autotransportistas interestatales deben obtener la asignación de un número USDOT.

## REQUISITOS DE RESPONSABILIDAD FINANCIERA

La Parte 387 establece que los autotransportistas de alquiler o contratados que operen en comercio interestatal deben poseer niveles mínimos de seguro de responsabilidad pública por los montos que se indican a continuación:

- 1) Todo vehículo con una capacidad de 16 pasajeros sentados o superior - \$5,000,000\*.

\*Monto expresado en dólares estadounidenses.

- 2) Todo vehículo con una capacidad de 15 pasajeros sentados o inferior - \$1,500,000\*.

\*Monto expresado en dólares estadounidenses.

## Excepciones:

- 1) Los requerimientos de responsabilidad financiera no son aplicables a los vehículos motorizados que solamente transportan estudiantes o maestros hacia o desde la escuela.

- 2) Los requerimientos de responsabilidad financiera no son aplicables a los vehículos motorizados operados por un autotransportista que se encuentre bajo contrato para proveer servicio de transporte a estudiantes de nivel preescolar, primario o secundario para realizar excursiones extracurriculares organizadas, patrocinadas y pagadas por un distrito escolar.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Se puede obtener asistencia educativa y técnica visitando el sitio Web de FMCSA [www.fmcsa.dot.gov](http://www.fmcsa.dot.gov). Cualquier persona que esté procurando recibir asistencia adicional debe contactar a la oficina de campo de la FMCSA más cercana.

