

En Guardia

¡Sujetando Bien los Rollos de Acero y Aluminio!

Departamento de Transporte de los EE.UU.

El 5 de agosto de 1991, cerca de Gananoque, Ontario, Canadá, dos rollos de aluminio se cayeron del remolque de un autotransportista domiciliado en los EE.UU. matando a cuatro miembros de una familia que viajaban en un carro de pasajeros, todos residentes de los EE.UU. Uno de los difuntos apenas había regresado del servicio militar en la Operación Tormenta del Desierto en Irak.

El 5 de Octubre de 1992, varios rollos de acero de 7,000 libras se cayeron del remolque de un camión en la carretera interestatal I 90 cerca Buffalo, Nueva York, golpeando a varios carros y matando a cuatro de sus ocupantes.

El 18 de mayo de 1993, un rollo de acero de 20 toneladas se cayó de un remolque en la carretera interestatal, I 290 cerca de Buffalo, Nueva York, lastimando al conductor. Afortunadamente nadie se mató y las heridas fueron menores.

Durante esas fechas, varios otros accidentes menos severos ocurrieron en el oeste de Nueva York en los cuales rollos de acero o de aluminio se cayeron de los vehículos. En todos los casos, el mal aseguramiento de la carga jugó un papel importante.

Para determinar el grado del problema del aseguramiento de la carga, el Departamento de Transporte en Nueva York implementó en febrero de 1993 en el área oeste, un programa para hacer inspecciones de vehículos comerciales en la carretera, dedicando un día cada semana al aseguramiento de la carga. Aproximadamente, un 50 por ciento de los vehículos inspeccionados fueron puestos fuera de servicio debido a problemas relacionados con el aseguramiento de la carga.

Según la investigación de los accidentes que anteriormente han ocurrido y las inspecciones recientes realizadas en Nueva York, indican que la aseguración de la carga es un problema grave y no está limitado sólo a los autotransportistas de Nueva York. El problema parece ser de ámbito nacional e internacional.

La Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) le recomienda a los autotransportistas a que le pongan primordial atención a las reglas y procedimientos del aseguramiento de la carga. Se le debe de poner especial atención a la cantidad de cuerdas o dispositivos usados para amarrar la carga, la condición y resistencia de estos mismos y también del anclaje, así como también la condición y resistencia de las cuñas, calzas o abrazaderas que sean necesarias.

Todas las cadenas, cables, y dispositivos de amarre deben de ser inspeccionados para ver si están desgastados y dañados, y las cuñas, calzas o abrazaderas que sean necesarias deben también ser inspeccionadas antes de que cualquier carga sea transportada para ver si están bien colocadas.

Las sección 393.100 hasta la 393.106 del Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes especifica los requisitos para asegurar la carga que aplican a los autotransportistas interestatales y el criterio de “fuera de servicio” de La Alianza de Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA) / La Administración Federal de Carreteras (FHWA), identifican los defectos que causa que un autotransportistas sea puesto fuera de servicio. Los autotransportistas deben de familiarizarse con ambos.

La CVSA también ha desarrollado una guía llamada “Cargo Securement Tie-Down Guidelines”, la cual provee información sobre la aseguración de la carga. La CVSA también ha desarrollado otros tipos de materiales de capacitación relacionados con este tema.