

**Tráfico Comercial de Alto Calado a través del Canal de Panamá por Mes
Años Fiscales 2007 y 2008**

TABLA NO. 2

	Número de Tránsitos		Toneladas Netas CP/SUAB*		Toneladas Largas de Carga		Peajes	
	2007-2008	2006-2007	2007-2008	2006-2007	2007-2008	2006-2007	2007-2008	2006-2007
OCTUBRE	1,084	1,084	26,711,099	26,674,404	17,628,928	17,986,876	\$ 108,718,508	\$ 98,069,640
NOVIEMBRE	1,034	1,064	25,645,186	26,190,362	17,163,474	18,098,189	\$ 103,939,145	\$ 95,611,749
DICIEMBRE	1,111	1,141	26,489,718	27,579,010	16,755,739	18,092,594	\$ 106,363,552	\$ 100,549,848
ENERO	1,151	1,185	27,012,362	27,526,480	17,948,544	17,648,829	\$ 107,740,336	\$ 99,330,365
FEBRERO	1,060	1,086	24,569,580	24,901,424	16,267,291	16,004,496	\$ 99,366,141	\$ 89,923,138
MARZO	1,203	1,225	26,522,931	27,732,774	18,593,735	17,909,307	\$ 104,826,720	\$ 99,477,474
ABRIL	1,158	1,129	26,329,857	26,093,436	18,279,801	16,061,273	\$ 105,724,710	\$ 94,765,625
MAYO	1,151	1,150	26,174,611	26,686,076	18,017,508	17,811,517	\$ 120,239,383	\$ 103,517,580
JUNIO	1,038	1,022	24,424,850	23,513,742	16,740,808	17,053,419	\$ 111,346,463	\$ 92,390,152
JULIO	1,093	1,076	25,637,797	26,051,376	17,923,911	17,900,399	\$ 117,853,324	\$ 106,538,164
AGOSTO	1,074	1,069	25,622,013	24,784,272	18,345,051	16,947,923	\$ 118,646,693	\$ 101,503,302
SEPTIEMBRE	990	1,002	23,617,378	24,384,026	16,049,530	16,701,808	\$ 111,277,158	\$ 100,849,629
Total	13,147	13,233	308,757,382	312,117,382	209,714,319	208,216,630	\$ 1,316,042,134	\$ 1,182,526,666
Promedio								
Mensual	1,096	1,103	25,729,782	26,009,782	17,476,193	17,351,386	\$ 109,670,178	\$ 98,543,889

* El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y buques de pasajeros que transitaron por el Canal de Panamá.

NOTA: Este cuadro sólo incluye buques comerciales cuyos peajes son mayores que las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

A partir del 1° de enero de 2000, buques anteriormente clasificados como buques del gobierno de los Estados Unidos se han clasificado como buques comerciales.

El tonelaje de desplazamiento de buques que pagan peajes calculados sobre toneladas desplazadas no se ha incluido en esta tabla.