

## TRÁFICO DEL CANAL DE PANAMÁ -- AÑOS FISCALES 2006 A 2008

Año Fiscal	Tráfico Total			Tráfico de Peaje Calculado en Base a Tonelaje Neto		Tráfico de Peaje Calculado en Base a Toneladas Desplazadas	
	Número de Tránsitos	Peajes	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá/SUAB*	Número de Tránsitos	Toneladas Desplazadas
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES <sup>(1)</sup>							
2006	12,763	1,025,042,828	211,605,295	12,694	297,075,614	69	391,169
2007	13,222	1,182,526,666	208,216,630	13,143	312,117,382	79	475,297
2008	13,138	1,316,042,134	209,714,319	13,048	308,757,382	90	567,425
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE <sup>(2)</sup>							
2006	8	-	-	-	-	8	19,859
2007	11	-	-	-	-	11	24,457
2008	9	-	-	-	-	9	17,316
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO <sup>(3)</sup>							
2006	12,771	1,025,042,828	211,605,295	12,694	297,075,614	77	411,028
2007	13,233	1,182,526,666	208,216,630	13,143	312,117,382	90	499,754
2008	13,147	1,316,042,134	209,714,319	13,048	308,757,382	99	584,741
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES <sup>(1)</sup>							
2006	1,412	1,355,261	929	1,387	516,078	25	19,567
2007	1,481	1,402,138	3,578	1,431	531,528	50	24,270
2008	1,547	1,432,645	58,220	1,488	539,921	59	29,680
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE <sup>(2)</sup>							
2006	10	-	-	6	3,498	4	2,970
2007	7	-	-	4	2,332	3	3,144
2008	8	-	-	6	3,498	2	2,096
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS <sup>(4)</sup>							
2006	1,422	1,355,261	929	1,393	519,576	29	22,537
2007	1,488	1,402,138	3,578	1,435	533,860	53	27,414
2008	1,555	1,432,645	58,220	1,494	543,419	61	31,776
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMA							
2006	14,193	1,026,398,089	211,606,224	14,087	297,595,190	106	433,565
2007	14,721	1,183,928,804	208,220,208	14,578	312,651,242	143	527,168
2008	14,702	1,317,474,779	209,772,539	14,542	309,300,801	160	616,517

\* El sistema de arqueo del Canal de Panamá conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y buques de pasajeros que transitaron por el Canal de Panamá.

<sup>(1)</sup> A partir del 1° de enero de 2000, buques comerciales incluyen aquellos anteriormente clasificados como buques del gobierno de los E.U.A.

<sup>(2)</sup> Buques de los gobiernos colombiano y panameño y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

<sup>(3)</sup> Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

<sup>(4)</sup> Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998.