



AGENCIA DE COMERCIO Y DESARROLLO DE ESTADOS UNIDOS

PARA SU LIBERACIÓN INMEDIATA:
27 de febrero de 2008

PREGUNTAS DE LOS MEDIOS:
Donna Thiessen
(703) 875-4357

EL SECRETARIO DE ESTADOS UNIDOS, GUTIERREZ, Y EL SECRETARIO MEXICANO, TÉLLEZ, INAUGURAN LA CONFERENCIA DE LA USTDA PARA LA CREACIÓN DE ASOCIACIONES EN INFRAESTRUCTURA

La USTDA otorga concesiones por un total de \$1.7 millón de dólares para promover las prioridades del programa nacional de infraestructuras

CIUDAD DE MÉXICO – El enfoque de una conferencia auspiciada por la USTDA, que se inauguró hoy en el Hotel Marquis Reforma en la Ciudad de México, tiene como fin promover el desarrollo de proyectos de transporte, energía y ambientales del Programa Nacional de Infraestructura de México. El evento, que continuará hasta el 28 de febrero, atrajo a aproximadamente 200 participantes, incluyendo al Secretario de Comercio de Estados Unidos, Carlos M. Gutierrez, al Secretario mexicano de Comunicaciones y Transporte, Luis Téllez, al Secretario mexicano de Hacienda y Crédito Público, Agustín Carstens, a la Secretaria mexicana de Energía, Georgina Kessel, al Secretario mexicano del Ambiente y Recursos Naturales, Juan Rafael Elvira y al Secretario mexicano de Economía, Eduardo Sojo. La conferencia que se realiza en cooperación con el Servicio Comercial de Estados Unidos, está diseñada para promover relaciones más estrechas entre la industria de Estados Unidos y los responsables de tomar las decisiones para el desarrollo de los proyectos del Programa Nacional de Infraestructura.

Reconocer la importancia del desarrollo de infraestructura para el desarrollo económico y la competitividad de México, el gobierno del presidente Calderón ha convertido en una prioridad el aumento de la inversión en México en infraestructura de tres a ocho por ciento del producto interno público (PIB) para el año 2012. Como primer paso para lograr esta meta, el presidente Calderón lanzó el Programa Nacional de Infraestructura en julio de 2007, que establece las metas y estrategias para aumentar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura de transporte, energía y ambiental de México. Este enfoque nuevo en la infraestructura presenta más de \$ 141,000 millones de dólares en oportunidades nuevas para compañías de Estados Unidos.

La Directora de USTDA, Leocadia I. Zak, dijo en sus comentarios en la conferencia plenaria de inauguración el día de hoy: "La implantación del Programa Nacional de Infraestructura presenta una oportunidad importante para que Estados Unidos y México estrechen sus vínculos económicos y fortalezcan la competitividad global de nuestra asociación norteamericana".

(Más)

Bajo el tema *Estados Unidos y México: creación de asociaciones en infraestructura*, se organizó la conferencia de esta semana para ayudar a las compañías estadounidenses a identificar las oportunidades de negocios y asegurar contratos asociados con proyectos del Programa Nacional de Infraestructura. Se están presentando más de 35 perfiles de proyectos relacionados con planes importantes de infraestructura. Los proyectos van de un rango de \$ 45 millones a \$ 2,000 millones de dólares, cuya terminación está prevista para 2012.

Para reflejar el compromiso del gobierno de Estados Unidos con el desarrollo de infraestructura en México, la Directora Zak firmó convenios de concesiones por un total de más de \$1.7 millones de dólares para favorecer a cinco proyectos que apoyan los objetivos del Programa Nacional de Infraestructura. Las concesiones se usarán para financiar estudios independientes de planes para ampliar el Aeropuerto internacional de Puebla, el Aeropuerto Internacional de Querétaro y el Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí; un estudio sobre la propuesta de una planta desalinizadora de agua para el municipio de Puerto Peñasco en el estado de Sonora y asistencia técnica para la Comisión Federal de Electricidad para fortalecer la administración ambiental en las centrales eléctricas, subestaciones e instalaciones de transmisión y distribución de energía que opera. Se puede encontrar información adicional de las concesiones en la hoja de información, que se presenta por separado.

El evento ha reunido a varios patrocinadores del sector privado, que incluyen a ProMéxico, FedEx Express México, CH2M HILL, DarkNet Communications, the Association of Equipment Manufacturers, Bancomer, Birdair, ICA Fluor, Kansas City Southern de México, McDermott International y Michael Baker Corporation. Además del Servicio Comercial de Estados Unidos, otras organizaciones de apoyo incluyen la Asociación Estadounidense de Constructores de Caminos y Transporte, el Instituto Edison Electric, el Instituto Railway Supply, la Cámara de Comercio Hispana de Estados Unidos, la Cámara de Comercio de Estados Unidos - México, la Cámara de Comercio de Estados Unidos y la Asociación de Fabricantes de Equipo de Agua y Aguas Residuales. Funcionarios de instituciones internacionales de crédito, incluyendo el Banco Interamericano de Desarrollo, Nacional Financiera, El Banco de Exportaciones – Importaciones de Estados Unidos y la Compañía Overseas Private Investment Corporation también están presentes para hablar sobre los programas disponibles de crédito y seguros.

La Agencia de Comercio y Desarrollo de Estados Unidos promueve el desarrollo económico y los intereses comerciales de Estados Unidos en el desarrollo de países de menores ingresos. La agencia financia diferentes formas de asistencia técnica, análisis iniciales de inversión, capacitación, visitas de orientación y talleres de negocios que apoyan el desarrollo de una infraestructura moderna y un ambiente comercial justo y abierto. El uso estratégico de fondos de asistencia exterior de la USTDA para apoyar una política sólida de inversión y las decisiones tomadas en los países anfitriones crea un ambiente que promueve el comercio, inversión y desarrollo económico sostenible. Al realizar su misión, la USTDA hace énfasis en los sectores económicos que pueden beneficiarse de las exportaciones de bienes y servicios de Estados Unidos.



Hoja de información sobre concesiones de la Agencia de Comercio y Desarrollo de Estados Unidos (USTDA, por sus siglas en inglés) otorgados en la Conferencia: Estados Unidos y México: Creación de Sociedades en Infraestructura

El 27 de febrero de 2008, la USTDA otorgó subsidios por un total de más de \$1.7 millones de dólares para apoyar cinco proyectos de infraestructura prioritarios y promover los objetivos del Plan Nacional de Infraestructura de México. Los acuerdos para el otorgamiento oficial fueron firmados por la Directora de la USTDA, Leocadia I. Zak, a nombre del gobierno de Estados Unidos. En cada caso, la oportunidad de proporcionar asistencia mediante fondos de la USTDA será por competencia en el sitio Web de Oportunidades Federales de Negocios en www.fedbizopps.gov. Las compañías estadounidenses interesadas deben presentar sus propuestas de acuerdo con las instrucciones para cada anuncio. El receptor de cada concesión seleccionará la compañía de Estados Unidos que proporcionará la asistencia para su concesión respectiva.

Ampliación del Aeropuerto Internacional de Puebla – En un esfuerzo por descongestionar el aeropuerto más grande y congestionado de la Ciudad de México, el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, el gobierno de México ha implantado una iniciativa para un aeropuerto alternativo para integrar los aeropuertos más grandes del área a través del Sistema Metropolitano de Aeropuertos. (SMA). Uno de los aeropuertos incluidos en la iniciativa es el Aeropuerto Internacional de Puebla, que ha experimentado un crecimiento drástico en uso, ejerciendo demasiada presión en sus limitaciones físicas. Como resultado, Operadora Estatal de Aeropuertos, S.A. de C.V. (OEA), el operador del Aeropuerto Internacional de Puebla, ha solicitado ayuda a la USTDA para evaluar y analizar sus necesidades actuales y futuras de infraestructura física, eliminar las limitaciones de crecimiento y reducir la congestión regional. La concesión de la USTDA de \$ 245,580 financiará un estudio que también analizará el desarrollo de una terminal comercial e instalaciones de carga en el aeropuerto y la inclusión de actualizaciones al plan maestro de desarrollo del aeropuerto. El Director General, Fernando Ramírez, firmó el convenio de la concesión para la OEA.

Ampliación del Aeropuerto Internacional de Querétaro – Al igual que el Aeropuerto Internacional de Puebla, el Aeropuerto Internacional de Querétaro está incluido en la iniciativa del gobierno de México por aliviar la congestión en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, mediante la integración de los aeropuertos más grandes en el área a través de SMA. Para cumplir con estos objetivos, se realizará un estudio para establecer la factibilidad del desarrollo en el Aeropuerto Internacional de Querétaro. Un aspecto importante en esta decisión es la localización estratégica del Aeropuerto Internacional de Querétaro, que se encuentra cerca de una gran base de compañías agrícolas, industriales y de fabricación a lo largo del corredor principal de comercio de acuerdo con el Tratado de Libre Comercio. La concesión de \$263,900 dólares de la USTDA financiará un estudio que analizará el desarrollo de la terminal comercial y las instalaciones de carga del aeropuerto y proporciona un mercado maestro y un plan de desarrollo. El Director Ejecutivo, Jaime Zamorano, firmó en convenio de concesión para Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. de C.V

(Más)

Ampliación y modernización de la pista del Aeropuerto Internacional de Luis Potosí – Aunque ha habido un crecimiento significativo en inversiones extranjeras en la ciudad de San Luis Potosí, el aeropuerto no ha hecho los ajustes y mejoras necesarios para manejar este aumento en actividad económica. Los problemas de capacidad están relacionados principalmente con las instalaciones más viejas del aeropuerto, en particular con sus dos pistas y pistas de rodaje que no pueden manejar aviones más grandes. Aunque este aeropuerto no es oficialmente parte de la integración del gobierno mexicano de los aeropuertos del área, el Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí International recibirá inversiones para aumentar su capacidad y mejorar los servicios de carga y de pasajeros. La concesión de la USTDA de \$ 243,300 financiará un estudio que ayudará a Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), el operador del Aeropuerto Internacional de San Luis Potosí, al establecer la factibilidad de la propuesta de la ampliación de una pista para aviones más grandes y para actualizar el plan de desarrollo del aeropuerto. El Director Ejecutivo, Rubén López, firmó el convenio de concesión para OMA.

Planta Desalinizadora de Agua de Puerto Peñasco – El municipio de Puerto Peñasco obtiene su suministro de agua de 11 pozos de agua profunda que se localizan en la cuenca del Río Sonoyta. Los datos actuales de recarga y extracción indican una sobreexplotación de los mantos freáticos en la región, donde solamente 8 de los 11 pozos de agua están actualmente en operación. El municipio también comunica que hay una pérdida crítica de agua a lo largo del sistema de transporte de agua debido a fugas en la tubería de casi 40 años de antigüedad. Considerando estas condiciones y las opciones de recursos limitados de agua, se ha propuesto una planta de desalinización de agua para satisfacer las necesidades de la comunidad y apoyar el crecimiento económico continuo. Se usará una concesión de la USTDA de \$ 369,325 para evaluar la factibilidad de la planta propuesta. El presidente municipal, Heriberto Rentería, firmó el convenio de concesión para el municipio.

Asistencia técnica para el manejo ambiental de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) – CFE, la empresa gubernamental mexicana, genera electricidad en más de 160 centrales eléctricas con capacidad total de casi 50,000 megawatts y es propietaria de las redes de transmisión y distribución para suministrar electricidad a casi todo el país. CFE tiene como prioridad cumplir con las leyes y reglamentos ambientales de México. Para apoyar estos esfuerzos, la USTDA ha otorgado una concesión de \$ 640,500 que se usará para proporcionar a CFE asistencia técnica para remediación de bifenilos policlorados y para reducir las emisiones de hexafluoruro de azufre, expandir la remediación de sitios contaminados y recuperación de suelos y desarrollar los procedimientos para el manejo de desechos en instalaciones de CFE. El Vicedirector de Desarrollo de Proyectos, Alberto Ramos, firmó el convenio de concesión para CFE.