

華盛頓(Washington)州，景(King)郡 - 官方選票
二零零七年三月十三日特別選舉

選民投票說明指引： 請用深色原子筆，把你所選擇項目旁的橢圓形空檔填上如右圖 。請把橢圓形空檔完全填滿。除法律特別批准外，投給任何公職或議案超過一票時，將被裁定為超額投選，而且投給該公職或議案的票皆不會被計算。

如填寫選票時出錯，請在錯處劃上一 [X] 然後填滿正確的橢圓形空檔。請勿在選票上簽名，簡寫姓名或塗上任何其它標記。

市

西雅圖 (SEATTLE) 市
第一號詢測議案
地面車道-隧道混合方案

西雅圖 (Seattle) 第一號詢測選票議案是關於以一個「地面車道-隧道混合方案」取代「阿拉斯加路高架橋」(Alaskan Way Viaduct)。此議案僅作為詢測之用。如果您投贊成票，您即表示，您選擇由一條四線車道的隧道取代「阿拉斯加路高架橋」。此隧道有加寬的路肩以供高峰時段交通使用，並附加路面車道及公共交通改良。預計費用是\$3,410,000,000，此費用可能由州及聯邦政府經費\$2,800,000,000，市政府用於因此工程造成的必要公用事業重新安置的公用事業經費\$500,000,000，及對特殊受益的地產所有人徵收的一項地區性徵稅\$250,000,000來共同支付。州長聲明，州及聯邦政府經費可能不會超過\$2,800,000,000。

- 贊成，我選擇「地面車道-隧道混合方案」
 反對，我不選擇「地面車道-隧道混合方案」

西雅圖 (SEATTLE) 市
第二號詢測議案
高架結構方案

西雅圖 (Seattle) 第二號詢測選票議案是關於以一個「高架結構方案」取代「阿拉斯加路高架橋」(Alaskan Way Viaduct)。此議案僅作為詢測之用。如果您投贊成票，您即表示，您選擇由一個六線車道的高架結構取代「阿拉斯加路高架橋」。高架結構在南景街 (South King Street) 和在先力加街 (Seneca Street) 及哥倫比亞街 (Columbia Street) 的新出入口坡道之間，每個方向都增至四線車道。預計費用是\$2,800,000,000，此費用有可能由\$2,800,000,000的州及聯邦政府經費支付。

- 贊成，我選擇「高架結構方案」
 反對，我不選擇「高架結構方案」

投選完畢

