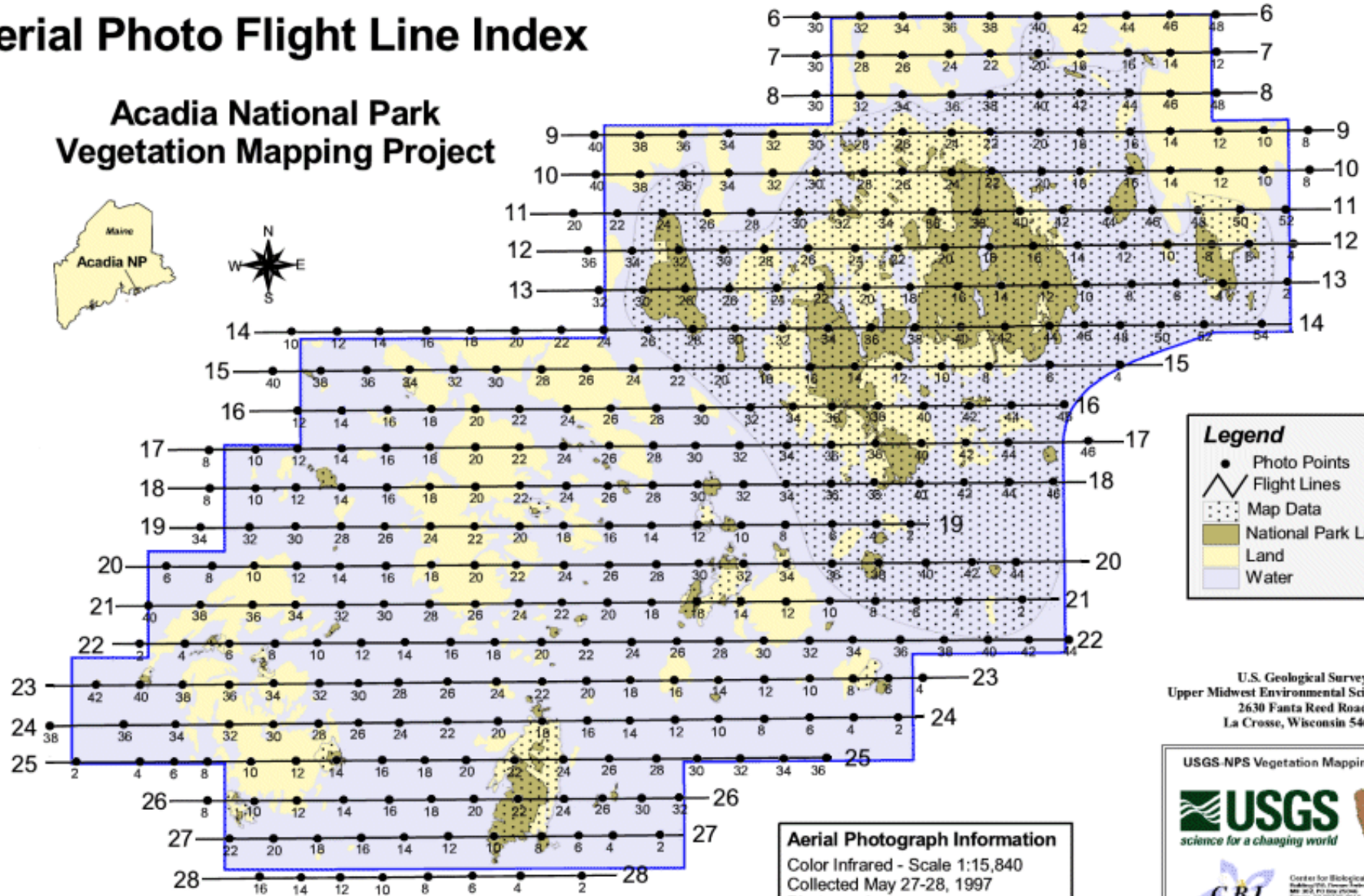


# Acadia National Park Aerial Photographs

Click on a Photo point in the index below, or choose from text list:

## Aerial Photo Flight Line Index

### Acadia National Park Vegetation Mapping Project



**Legend**

- Photo Points
- Flight Lines
- Map Data
- National Park Lands
- Land
- Water

U.S. Geological Survey  
Upper Midwest Environmental Sciences Center  
2630 Fanta Reed Road  
La Crosse, Wisconsin 54603

**Aerial Photograph Information**  
Color Infrared - Scale 1:15,840  
Collected May 27-28, 1997  
Photography by:  
Aero-Metric, Inc., Sheboygan, WI

USGS-NPS Vegetation Mapping Program

Center for Biological Information  
Building 950, Forest Research Center  
MS 203, PO Box 245000  
Denver, CO 80224-5000  
303.252.4200  
http://webmap.usgs.gov



**Photographs available:**

1:15,840-scale color infrared photographs taken 05/27-28/1997.

\*.pdf format

[Photo 6-30](#) [Photo 7-12](#) [Photo 8-30](#) [Photo 9-08](#) [Photo 10-08](#) [Photo 11-20](#) [Photo 12-04](#) [Photo 13-02](#) [Photo 14-10](#) [Photo 15-04](#) [Photo 16-12](#)  
[Photo 6-32](#) [Photo 7-14](#) [Photo 8-32](#) [Photo 9-10](#) [Photo 10-10](#) [Photo 11-22](#) [Photo 12-06](#) [Photo 13-04](#) [Photo 14-12](#) [Photo 15-06](#) [Photo 16-14](#)  
[Photo 6-34](#) [Photo 7-16](#) [Photo 8-34](#) [Photo 9-12](#) [Photo 10-12](#) [Photo 11-24](#) [Photo 12-08](#) [Photo 13-06](#) [Photo 14-14](#) [Photo 15-08](#) [Photo 16-16](#)  
[Photo 6-36](#) [Photo 7-18](#) [Photo 8-36](#) [Photo 9-14](#) [Photo 10-14](#) [Photo 11-26](#) [Photo 12-10](#) [Photo 13-08](#) [Photo 14-16](#) [Photo 15-10](#) [Photo 16-18](#)  
[Photo 6-38](#) [Photo 7-20](#) [Photo 8-38](#) [Photo 9-16](#) [Photo 10-16](#) [Photo 11-28](#) [Photo 12-12](#) [Photo 13-10](#) [Photo 14-18](#) [Photo 15-12](#) [Photo 16-20](#)  
[Photo 6-40](#) [Photo 7-22](#) [Photo 8-40](#) [Photo 9-18](#) [Photo 10-18](#) [Photo 11-30](#) [Photo 12-14](#) [Photo 13-12](#) [Photo 14-20](#) [Photo 15-14](#) [Photo 16-22](#)  
[Photo 7-24](#) [Photo 8-42](#) [Photo 9-20](#) [Photo 10-20](#) [Photo 11-32](#) [Photo 12-16](#) [Photo 13-14](#) [Photo 14-22](#) [Photo 15-16](#) [Photo 16-24](#)  
[Photo 7-26](#) [Photo 8-46](#) [Photo 9-22](#) [Photo 10-22](#) [Photo 11-34](#) [Photo 12-18](#) [Photo 13-16](#) [Photo 14-24](#) [Photo 15-18](#) [Photo 16-26](#)  
[Photo 7-28](#) [Photo 8-48](#) [Photo 9-24](#) [Photo 10-24](#) [Photo 11-36](#) [Photo 12-20](#) [Photo 13-18](#) [Photo 14-26](#) [Photo 15-20](#) [Photo 16-28](#)  
[Photo 7-30](#) [Photo 9-26](#) [Photo 10-26](#) [Photo 11-38](#) [Photo 12-22](#) [Photo 13-20](#) [Photo 14-28](#) [Photo 15-22](#) [Photo 16-30](#)  
[Photo 9-28](#) [Photo 10-28](#) [Photo 11-40](#) [Photo 12-24](#) [Photo 13-22](#) [Photo 14-30](#) [Photo 15-24](#) [Photo 16-32](#)  
[Photo 9-30](#) [Photo 10-30](#) [Photo 11-42](#) [Photo 12-26](#) [Photo 13-24](#) [Photo 14-32](#) [Photo 15-26](#) [Photo 16-34](#)  
[Photo 9-32](#) [Photo 10-32](#) [Photo 11-44](#) [Photo 12-28](#) [Photo 13-26](#) [Photo 14-34](#) [Photo 15-28](#) [Photo 16-36](#)  
[Photo 9-34](#) [Photo 10-34](#) [Photo 11-46](#) [Photo 12-30](#) [Photo 13-28](#) [Photo 14-36](#) [Photo 15-30](#) [Photo 16-38](#)  
[Photo 9-36](#) [Photo 10-36](#) [Photo 11-48](#) [Photo 12-32](#) [Photo 13-30](#) [Photo 14-38](#) [Photo 15-32](#) [Photo 16-40](#)  
[Photo 9-38](#) [Photo 10-38](#) [Photo 11-50](#) [Photo 12-34](#) [Photo 13-32](#) [Photo 14-40](#) [Photo 15-34](#) [Photo 16-42](#)  
[Photo 9-40](#) [Photo 10-40](#) [Photo 11-52](#) [Photo 12-36](#) [Photo 14-42](#) [Photo 15-36](#) [Photo 16-44](#)  
[Photo 14-44](#) [Photo 15-38](#) [Photo 16-46](#)  
[Photo 14-46](#) [Photo 15-40](#)  
[Photo 14-48](#)  
[Photo 14-50](#)  
[Photo 14-52](#)  
[Photo 14-54](#)

[Photo 17-08](#) [Photo 18-08](#) [Photo 19-02](#) [Photo 20-06](#) [Photo 21-02](#) [Photo 22-02](#) [Photo 23-04](#) [Photo 24-02](#) [Photo 25-02](#) [Photo 26-08](#)  
[Photo 17-10](#) [Photo 18-10](#) [Photo 19-04](#) [Photo 20-08](#) [Photo 21-04](#) [Photo 22-04](#) [Photo 23-06](#) [Photo 24-04](#) [Photo 25-04](#) [Photo 26-10](#)  
[Photo 17-12](#) [Photo 18-12](#) [Photo 19-06](#) [Photo 20-10](#) [Photo 21-06](#) [Photo 22-06](#) [Photo 23-08](#) [Photo 24-06](#) [Photo 25-06](#) [Photo 26-12](#)  
[Photo 17-14](#) [Photo 18-14](#) [Photo 19-08](#) [Photo 20-12](#) [Photo 21-08](#) [Photo 22-08](#) [Photo 23-10](#) [Photo 24-08](#) [Photo 25-08](#) [Photo 26-14](#)  
[Photo 17-16](#) [Photo 18-16](#) [Photo 19-10](#) [Photo 20-14](#) [Photo 21-10](#) [Photo 22-10](#) [Photo 23-12](#) [Photo 24-10](#) [Photo 25-10](#) [Photo 26-16](#)  
[Photo 17-18](#) [Photo 18-18](#) [Photo 19-12](#) [Photo 20-16](#) [Photo 21-12](#) [Photo 22-12](#) [Photo 23-14](#) [Photo 24-12](#) [Photo 25-12](#) [Photo 26-18](#)  
[Photo 17-20](#) [Photo 18-20](#) [Photo 19-14](#) [Photo 20-18](#) [Photo 21-14](#) [Photo 22-14](#) [Photo 23-16](#) [Photo 24-14](#) [Photo 25-14](#) [Photo 26-20](#)  
[Photo 17-22](#) [Photo 18-22](#) [Photo 19-16](#) [Photo 20-20](#) [Photo 21-16](#) [Photo 22-16](#) [Photo 23-18](#) [Photo 24-16](#) [Photo 25-16](#) [Photo 26-22](#)  
[Photo 17-24](#) [Photo 18-24](#) [Photo 19-18](#) [Photo 20-22](#) [Photo 21-18](#) [Photo 22-18](#) [Photo 23-20](#) [Photo 24-18](#) [Photo 25-18](#) [Photo 26-24](#)  
[Photo 17-26](#) [Photo 18-26](#) [Photo 19-20](#) [Photo 20-24](#) [Photo 21-20](#) [Photo 22-20](#) [Photo 23-22](#) [Photo 24-20](#) [Photo 25-20](#) [Photo 26-26](#)  
[Photo 17-28](#) [Photo 18-28](#) [Photo 19-22](#) [Photo 20-26](#) [Photo 21-22](#) [Photo 22-22](#) [Photo 23-24](#) [Photo 24-22](#) [Photo 25-22](#) [Photo 26-28](#)  
[Photo 17-30](#) [Photo 18-30](#) [Photo 19-24](#) [Photo 20-28](#) [Photo 21-24](#) [Photo 22-24](#) [Photo 23-26](#) [Photo 24-24](#) [Photo 25-24](#) [Photo 26-30](#)  
[Photo 17-32](#) [Photo 18-32](#) [Photo 19-26](#) [Photo 20-30](#) [Photo 21-26](#) [Photo 22-26](#) [Photo 23-28](#) [Photo 24-26](#) [Photo 25-26](#) [Photo 26-32](#)  
[Photo 17-34](#) [Photo 18-34](#) [Photo 19-28](#) [Photo 20-32](#) [Photo 21-28](#) [Photo 22-28](#) [Photo 23-30](#) [Photo 24-28](#) [Photo 25-28](#)  
[Photo 17-36](#) [Photo 18-36](#) [Photo 19-30](#) [Photo 20-34](#) [Photo 21-30](#) [Photo 22-30](#) [Photo 23-32](#) [Photo 24-30](#) [Photo 25-30](#)  
[Photo 17-38](#) [Photo 18-38](#) [Photo 19-32](#) [Photo 20-36](#) [Photo 21-32](#) [Photo 22-32](#) [Photo 23-34](#) [Photo 24-32](#) [Photo 25-32](#)  
[Photo 17-40](#) [Photo 18-40](#) [Photo 19-34](#) [Photo 20-38](#) [Photo 21-34](#) [Photo 22-34](#) [Photo 23-36](#) [Photo 24-34](#) [Photo 25-34](#)  
[Photo 17-42](#) [Photo 18-42](#) [Photo 20-40](#) [Photo 21-36](#) [Photo 22-36](#) [Photo 23-38](#) [Photo 24-36](#) [Photo 25-36](#)  
[Photo 17-44](#) [Photo 18-44](#) [Photo 20-42](#) [Photo 21-38](#) [Photo 22-38](#) [Photo 23-40](#) [Photo 24-38](#)  
[Photo 17-46](#) [Photo 18-46](#) [Photo 20-44](#) [Photo 21-40](#) [Photo 22-40](#) [Photo 23-42](#)  
[Photo 22-42](#)  
[Photo 22-44](#)

[Photo 27-02](#) [Photo 28-02](#)  
[Photo 27-04](#) [Photo 28-04](#)  
[Photo 27-06](#) [Photo 28-06](#)  
[Photo 27-08](#) [Photo 28-08](#)  
[Photo 27-10](#) [Photo 28-10](#)  
[Photo 27-12](#) [Photo 28-12](#)  
[Photo 27-14](#) [Photo 28-14](#)  
[Photo 27-16](#) [Photo 28-16](#)  
[Photo 27-18](#)  
[Photo 27-20](#)  
[Photo 27-22](#)