

On Guard

El Departamento de Transporte de EE.UU.

¡Chóferes! Frenos que están ajustados pobremente pueden costarte tiempo y dinero con violaciones de fuera de servicio, puede ponerte en peligro a ti y a otros debido a la inhabilidad de parar el camión y te pueden costar la vida. La única manera de estar seguro que los frenos de su vehículo están ajustados apropiadamente es verificar físicamente cada rueda en una manera regular. Es difícil que usted sienta los frenos con solo sentir al pedalear, que sus frenos están fuera de ajuste. Debajo de condiciones normales de frenar, sus frenos pueden responder satisfactoriamente, pero después de una parada de gran esfuerzo o una parada de pánico usted puede encontrar que su camión es incapaz de parar a tiempo.

Como Verificar

Antes de examinar o hacer ajustes, esté seguro que su vehículo este estacionado en una superficie nivel con las ruedas bloqueadas, con sus frenos sueltos, y con el motor apagado. Las medidas que siguen son solamente para frenos de tipo de cámaras de aire de Tipo 30. Para otros tipos, cheque con su mecánico, con el supervisor o con el fabricante.

El Método para una persona: (1) Estire la varilla de la cámara de aire a su límite a mano o abriendo con un varilla corta de ajuste. (2) Toma la medida del “pin clevis” hasta la cara de la cámara en ambos tome la retracción y extensión completa. La diferencia entre estas medidas es el viaje de la varilla o la flojedad. Una media pulgada es correcta, y el VIAJE ADMISIBLE MAXIMO ES UNA (1) PULGADA (Método para una persona).

El Método para dos personas: Haga las mismas medidas descritas en el método de arriba para una persona, pero con frenos completamente aplicados y con frenos liberados. Porque hay considerablemente mas juego estirando y doblando de varias partes cuando se usa el método de dos personas, el VIAJE ADMISIBLE MAXIMO ES Dos (2) PULGADAS para cámaras de aire de Tipo 30.

Como Ajustar

El ajuste de frenos es hecho primero por haciéndose seguro que los frenos están libres, entonces suelte el tornillo en el brazo de ajuste: (1) Deprima el muelle con una llave de tuercas. (2) Apriete el tornillo hasta que la resistencia sea sólida. Esto indica que la guarnición de frenos esta tocando el tambor.

Nota: La mayoría de ajustes de tornillos requerirán una vuelta normal a la derecha. Pero algunos requeriré una vuelta a la izquierda. Mientras que el tornillo de ajustamiento es volteado, sea alerta de algún movimiento exterior de la cámara de la varilla y el brazo de ajuste.

(3) Restablezca el espacio libre adecuado para el apoyo del ajustamiento entre un cuarto de vuelta y de una media vuelta. Verifique otra vez el viaje de la varilla. Un ajustamiento apropiado deja una media pulgada de juego. (4) También verifique cada tambor de freno o rotor para calor excesivo después del ajustamiento de los frenos. Un tambor de freno que esta muy caliente indica que los frenos están ajustados demasiados pegados o justos.

Para este tipo y otros tipos de sistemas de frenos, siempre verifique con él fabricante para el mantenimiento y los procedimientos de ajuste apropiado. Sí usted no esta cómodo con estos procedimientos, pregúntele a su mecánico o a su supervisor.

Dentro de una pulgada de su vida

Si el freno flojo excede una pulgada, usted podría estar manejando un camión peligroso.

Esta es la pulgada más importante de su vida.

Los frenos se deben verificar antes de cada viaje y más frecuentemente en áreas montañosas.

Las palabras para los retratos:

Retrato uno:

Brake Chamber- Cámara de freno

Pushrod- Varilla

Axle- Flecha ó Eje

Slack Adjuster – Ajuste de juego

S-cam - Albo de leva tipo S

Brake Shoes- Zapatos de frenos

Brake Drum- tambor de freno

Segundo retrato:

One inch - Una pulgada

Clevis Pin - Pin Celvis

Adjustment Bolt - Tornillo de ajuste

Brake Chamber - cámara de frenos

Pushrod - Varilla