

Informe Sobre el Estado del Trabajo de la Seguridad del Autotransportista

Administración Federal de Seguridad de Autotransportes

(desde el 30 de junio del 2004)

RESULTADOS DE SEGURIDAD	2001	2002	2003
• Fatalidades Ocurridas con Camiones Grandes	5,111	4,939	4,986*
• Índice de Fatalidades Ocurridas con Camiones Grandes (por cada 100 millones de millas viajadas por camión)	2.4	2.3	2.2*
• Fatalidades Interurbanas Ocurridas con Autobuses	46	54	36
• Heridas de Camiones Grandes	131,000	130,000	122,000
• Índice de Heridas Ocurridas con Camiones Grandes (por cada 100 millones de millas viajadas por camión)	62.5	60.5	55.0*

Fuentes: NHTSA (fatalidades y heridas), FHWA (millas viajados por vehículo).

*Preliminar.

CALIDAD DE DATOS	2002	2003
EXACTITUD		
• Porcentaje de Accidentes Reportadas de la FMCSA emparejadas a un transportista	85%	86%
• Porcentaje de Inspecciones Reportadas de la FMCSA emparejadas a un transportista	95%	96%
OPORTUNIDAD		
• Promedio de tiempo para transferir un accidente a la FMCSA	159 días	116 días
• Promedio de tiempo para transferir una inspección a la FMCSA	49 días	25 días
CARÁCTER COMPLETIVO		

• Porcentaje de accidentes fatales reportadas a la FMCSA	94%	**	
--	-----	----	--

**Datos no disponibles.

RENDIMIENTO DEL PROGRAMA	Año Fiscal 2002 Total	Año Fiscal 2003 Total	Año Fiscal 2004 (Oct-Dic 2003)	Año Fiscal 2004 (Ene-Mar 2004)	Año Fiscal 2004 (Abr-Jun 2004)
AUMENTO DE IMPOSICIÓN					
• Número de Publicaciones Federales por Cumplimiento	7,577	9,070	1,783	2,097	1,865
• Número de Publicaciones Estatales por Cumplimiento	2,908	3,684	701	933	970
• Número de Casos de Imposición Iniciados	4,038	5,513	1,448	1,391	1,290
Insatisfactorio/Inadecuado Ordenes de Fuera-de-Servicio	189	315	79	54	60
• Inspecciones de Carreteras, Camiones	2,904,616	2,988,765	668,258	715,037	744,228
• Inspecciones de Carreteras, Autobuses	38,938	42,220	8,699	9,377	12,334
• Estados Participando en la Administración de Sistemas de Información de Desempeño y Registro (PRISM, por su sigla en inglés)	25	32	32	32	32
AUMENTANDO LA CONCIENCIA SOBRE LA SEGURIDAD					
• Nuevas Auditorias de Seguridad de Principiante:					
- Total	-	7,192	5,417	6,998	6,227
- Federal	-	4,111	2,419	2,721	2,466
- Estado	-	2,993	2,940	4,171	3,683
- Seminario	-	88	58	106	78

• Sistema de Transporte Inteligente (ITS, por su sigla en inglés)- Operaciones de Vehículos Comerciales (CVO, por su sigla en inglés): Número de asistentes federales, estatales y de industria en las sesiones informativas	1,342	2,703	625	475	630
• Visitas al Sitio Web de Análisis e Información (A&I, por su sigla en inglés) electrónicamente	584,926	935,865	296,723	370.970	367,014
• Visitas de Sensibilidad de Seguridad de Materiales Peligrosos (SSVs, por su siglas en inglés)	30,893***	1,816*	310	408	403
• Entrenamiento del personal federal/estatal:					
- Para Publicaciones por Cumplimiento	102	93	9	16	27
- Para Inspecciones de Carretera	3,993	2,790	417	791	994
- Para Materiales Peligrosos	1,380	1,906	316	286	862
- Para Entrenamiento Interno	256	199	136	170	159
MEJORAMIENTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA					
• Estados Participando en la Red de los Sistemas de Información de Vehículos Comerciales (CVISN, por su sigla en ingles) (En Planificación, Diseño, Despliegue)	10, 7, 30	7, 6, 34	7, 6, 31	7, 6, 31	7, 5, 32
• Estados que han Completado Despliegue de Capacidad Principal	4	4	7	7	7
NORMAS VIGENTES FINALES (Ene-Mar 2004)					
• Requisitos Mínimos de Entrenamiento para Operadores de Vehículos Comerciales a Nivel de Principiante; Regla Final (21 de mayo del 2004).					

- Partes y Accesorios Necesarios para la Operación Segura; Sistemas de Combustible (Derrame de Tanque de Combustible); Regla Final (3 de junio del 2004).
- Reglamentos Federales de Seguridad de Autotransportes (FMCSRs, por sus siglas en inglés): Permisos de Seguridad de Materiales Peligrosos; Regla Final (30 de junio del 2004).

***El número de Visitas de Sensibilidad de Seguridad de Materiales Peligrosos (SSVs, por sus siglas en inglés) en el 2002 fue elevado en respuesta a los acontecimientos que sucedieron el 11 de septiembre del 2001. En el año fiscal del 2003, la actividad de SSV representa un nivel más normal de actividad de SSV por investigadores de seguridad de la FMCSA.
