

Informe de SSV al Congreso

Informe de Visitas de Seguridad Sensible (SSV, por sus siglas en inglés) de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) a los Comités de Apropiaciones de la Casa de Representantes y el Senado de los EE.UU.

Informe de las Visitas de Seguridad Sensible de la FMCSA a los Comités de Apropiaciones de la Casa de Representantes y el Senado de los EE.UU.

Antecedentes

En respuesta a las atrocidades terroristas cometidas en contra del World Trade Center y el Pentágono el 11 de septiembre del 2001 y de amenazas subsecuentes al sistema de transportación, la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes inició un programa para conducir visitas en las instalaciones de autotransportistas para discutir el mejoramiento de seguridad. Nuestra misión: incrementar el nivel de conciencia de los autotransportistas de materiales peligrosos acerca de amenazas terroristas, identificar debilidades potenciales en programas de seguridad de los autotransportistas y reportar potenciales problemas de seguridad serios con las autoridades apropiadas.

¿Qué es una Visita de Seguridad Sensible?

Una Visita de Seguridad Sensible (SSV, por sus siglas en inglés) es una junta cara a cara entre investigadores estatales o de la FMCSA y altos oficiales de autotransportistas para evaluar las vulnerabilidades y contramedidas que pueden mejorar la seguridad. Personal federal y estatal proveen a los autotransportistas de materiales peligrosos recomendaciones y sugerencias de seguridad excepto donde hay requerimientos regulatorios específicos afectando el movimiento actual de materiales peligrosos. Las visitas cubren los temas delineados en los Puntos de Seguridad de la FMCSA. Estas recomendaciones pueden no aplicar a todos los autotransportistas, basado en el tamaño y alcance de sus operaciones. De esta lista extensa, oficiales de compañías e investigadores de seguridad pueden identificar las recomendaciones aplicables al tamaño y alcance de sus operaciones.

Las Visitas de Seguridad Sensible también incluyen una evaluación por el investigador y oficiales del autotransportista de los registros del autotransportista para identificar cualquier actividad sospechosa por empleados del autotransportista que pudiera afectar la seguridad del autotransportista. Todos los informes de actividades sospechosas son remitidos al FBI para seguimiento.

Operaciones Determinadas de estar en Riesgo La FMCSA ha identificado a autotransportistas transportando materiales peligrosos en tipos y cantidades que los terroristas podrían usar como armas. La Tabla 1 indica las clases de materiales peligrosos identificadas. Además, investigadores de seguridad también visitaron compañías que entrenan a choferes de camiones, compañías que arriendan camiones y choferes (U-Haul,

Ryder, etc.), instalaciones de alto riesgo (plantas químicas, refinerías, etc.), expedidores de materiales peligrosos y otras operaciones determinadas de estar en riesgo.

Originalmente la FMCSA identificó un poco más de 32,000 autotransportistas que transportan materiales peligrosos en los tipos y cantidades descritos en la Tabla 1 en su base de datos. Esto fue modificado después a 35,344 autotransportistas que recibirían SSV basados en información de inspecciones de carretera indicando el transporte de materiales peligrosos. Esto sumado con escuelas de entrenamiento de choferes, compañías de arrendamiento, instalaciones de alto riesgo, expedidores de materiales peligrosos y otras operaciones en riesgo ha expandido el número total de SSV que la FMCSA anticipa completar a aproximadamente 38,800.

Tabla 1 – Materiales peligrosos determinados de ser armas potenciales

Volumen indica que el material es transportado en paquetes con una capacidad mayor a 119 galones (450 litros)

Materiales	Cantidad
Líquidos Corrosivos (por ejemplo, Ácido Hidroclórico)	Volumen
Explosivos	Cualquier Cantidad
Líquidos Inflamables (por ejemplo, Gasolina)	Volumen
Gases Inflamables (por ejemplo, Propano)	Volumen
Sólidos Inflamables	Volumen
Substancias y Desechos Peligrosos	Volumen
Sustancias Infecciosas (por ejemplo, Ántrax)	Cualquier Cantidad
Gases no Inflamables (por ejemplo, Amoníaco Anhidro)	Volumen
Peróxidos Orgánicos	Volumen
Oxidantes (por ejemplo, Generadores de Oxígeno)	Cualquier Cantidad
Pesticidas	Volumen
Gases Venenosos (por ejemplo, Clorina)	Cualquier Cantidad
Líquidos Venenosos	Cualquier Cantidad
Materiales Radioactivos	Cualquier Cantidad

Resultados de visitas de SSV

Hasta el 31 de enero del 2002, 36246 contactos habían sido completados con el resto a ser completado en corto tiempo. La FMCSA ha recibido comentarios positivos y cooperación de la industria acerca del programa de SSV. La industria siente que el programa es importante y necesario y está satisfecha por el enfoque educacional de este

programa. Las SSV han resultado en 280 descubrimientos de actividades sospechosas con 126 referencias reportadas al FBI. Ejemplos de este tipo de actividades sospechosas que proveían la base para ser referidas al FBI incluyen:

- Información Falsa de Personal
- Irregularidades de Ciudadanía
- Lista de Vigilancia del FBI
- Preguntas Sospechosas
- Previa Irregularidades de Empleo
- Desapariciones sin Explicación
- Nombres Falsos
- Comentarios Verbales Apoyando Terrorismo/Amenazas

Futuros Planes de Seguridad

La FMCSA ve el programa de SSV como solo un componente del programa de la agencia para promover la transportación segura de materiales peligrosos. Otras acciones siendo planificadas e implementadas actualmente para mejorar la seguridad incluyen:

Programas de Campo

Seguridad Durante Evaluaciones de Conformidad – Todas las futuras evaluaciones de conformidad conducidas por la FMCSA a autotransportistas transportando materiales peligrosos serán expandidas a incluir una discusión de los Puntos de Seguridad como parte integral de la evaluación. La FMCSA conduce aproximadamente 3,000 evaluaciones de conformidad anualmente a autotransportistas de materiales peligrosos.

Visitas Mejoradas de Seguridad Sensible – La FMCSA está desarrollando un programa para conducir visitas periódicas a autotransportistas que transportan ciertos explosivos, materiales radioactivos y sustancias altamente tóxicas. Estas visitas serán de mayor profundidad que las visitas originales de SSV e incluyen una inspección de las instalaciones y un informe escrito con recomendaciones de seguridad.

Programas de Asistencia

La FMCSA está incluyendo un mensaje de seguridad en todos los contactos con la industria dirigido a educar a autotransportistas de materiales peligrosos y a otros acerca de la necesidad de aumentar la seguridad para prevenir posibles acciones terroristas. Alcances específicos también está siendo desarrollado para choferes y oficiales de la ley.

Asistencia a Oficiales de la Ley – La FMCSA ha desarrollado materiales educativos y un curso de entrenamiento para aumentar el conocimiento de oficiales de la ley a las amenazas que los vehículos comerciales pueden posar como armas terroristas. En conjunto con la Alianza de Seguridad de Vehículos

Comerciales (CVSA, por sus siglas en inglés), la Asociación Internacional de Jefes de Policía (IACP, por sus siglas en inglés), la Policía Estatal de Maryland y la Policía Estatal de Virginia, la FMCSA ha desarrollado una lista de Conocimientos de Seguridad para las Autoridades (SAFE, por sus siglas en inglés). La Asociación Internacional de Jefes de Policía estará distribuyendo 500,000 de estas listas a oficiales de la ley a través del país en los próximos dos meses. La FMCSA también ha desarrollado un curso de entrenamiento de 8 horas titulado Camiones y Terrorismo que está siendo ofrecido, libre de cargos, para agencias del cumplimiento de la ley.

Asistencia a Choferes de Camiones – La FMCSA está trabajando con los autotransportistas, CVSA, IACO y la Policía Estatal de Maryland para desarrollar un programa de asistencia dirigido a educar a los choferes sobre medidas que pueden tomar para protegerse así mismos de ser víctimas de secuestros por posibles terroristas.

Programas Regulatorios

La FMCSA está desarrollando nuevas regulaciones para implementar evaluaciones de antecedentes para choferes de materiales peligrosos como está especificado en la recién decretada legislación del Acta Patriota de los EE.UU. La FMCSA también está considerando si la creación de nuevas reglas mejoraría la seguridad de la industria de autotransportistas La FMCSA estará trabajando con la Administración de Investigaciones y Programas Especiales del Departamento de Transportación como también con la Administración de Seguridad de Transportación en cualquier iniciativa de seguridad.

Promover Tecnología de Seguridad

La FMCSA va a conducir pruebas operacionales de tecnologías que podrían mejorar la seguridad de la transportación de materiales peligrosos. El propósito de estas pruebas es demostrar a la industria la efectividad potencial de estos sistemas. Las tecnologías a ser evaluadas incluyen sistemas para prevenir a choferes no autorizados de operar un vehículo, sistemas para detectar a un vehículo que está fuera de ruta, sistemas para apagar remotamente el motor del vehículo y sistemas que permiten a oficiales, expedidores y consignadores para hacer identificación positiva del chofer de camión apropiado. Las pruebas serán conducidas en cooperación con la Administración Federal de Carreteras y la Oficina de Programas de Sistemas Inteligentes de Transportación del Departamento de Transportación.

Resumen

La FMCSA está utilizando un acercamiento multifacético para mejorar la seguridad incluyendo vistas a la industria por empleados estatales o de la FMCSA, asistencia a la industria y oficiales de la ley y exploración de maneras nuevas que nueva tecnología o

regulaciones puede mejorar la seguridad. Nosotros creemos que este acercamiento comprensivo, combinado con la voluntad demostrada por la industria para implementar muchas de las sugerencias y recomendaciones de las visitas de SSV, está proveyendo un máximo nivel de seguridad dentro de la industria de transportación de materiales peligrosos.