

# 情况简报

## 机场环境合作项目

### 概要

中国最近颁布了《全国民用机场发展规划》，计划于 2010 年前新建 40 座机场，到 2020 年再新增 57 座。中国民用航空局（CAAC）计划在取得这样快速发展的同时把对环境造成的影响降到最低。为了实现中国民用航空局发展环保航空的愿景，机场环境合作项目确立了减少因机场发展和航空实践对环境造成影响的美中合作框架。机场环境合作项目将利用美国航空界的资源。美国航空界正在积极致力于促进绿色机场的建设和减少因飞机运行和旅客运输造成的环境危害。

包括大都会华盛顿机场管理局、亚特兰大哈兹菲尔德-杰克逊国际机场、芝加哥奥海尔国际机场、旧金山国际机场、西雅图-塔科马国际机场、以及纽约州和新泽西州空港事务局在内的多个美国机场管理局已志愿参加美中机场环境合作项目。以上机场和机构将就机场常见环境问题分享自己所实施的最佳实践。常见的环境问题包括：飞机及车辆尾气排放、航站楼及飞行区节能、机场绿色施工项目、废物管理及水质。本合作项目的目的是通过协作，促进航空安全、环境保护及中美之间的贸易。合作项目有助于在面对中美共同关心的航空环境问题时采取更加连贯和更具针对性的解决办法。

在合作中，美国联邦航空局（FAA）将全程提供政策指导。中国民用航空局和美中航空合作项目（ACP）负责确定将共同合作并优先处理的环境问题、提供必要的人力资源并协助组织以建设清洁环境为主题的赴美研究考察团。

此外，美国贸易发展署（USTDA）正在支持一项机场环境最佳实践研究，目的是为中国建设环保机场制定行动计划并提供建议。这些建议将涵盖场地利用规划、水、垃圾、资源、能源和排放、降噪、回收、替代能源以及室内环境控制。美国贸易发展署也将组织赴美考察团，考察美国在最佳环保实践中处于领先地位的机场。