

情况简报

美中航空合作项目第五阶段

美国贸易发展署（USTDA）和中国民用航空局（CAAC）签署了一项数额为 1,181,160 美元的资金援助协议，用以继续支持已经获巨大成功的美中航空合作项目（ACP）。这个由美国贸易发展署于 2004 年启动的涵盖多项目、政府与企业共同参与的战略合作关系，已经产生了重大的促进发展的效益，并极为有效地推动了美国的出口。该资金援助协议的签署确保中美航空领域将继续进行互惠互利的高层对话。与之前签署的美中航空合作项目资金援助协议一样，中国民用航空局是受助方。在华美国商会（AmCham）将作为立约人，代表美中航空合作项目的 36 家美国公司成员和 4 个政府成员，包括美国联邦航空局（FAA）和美国对外商业服务机构。作为对美国贸易发展署资金的补充，美中航空合作项目成员和中国政府将再提供 250 万美元的资金。

美中航空合作项目第五阶段包括：为中国民用航空局管理人员开办高级管理培训项目、空中交通管理高级培训项目、以及协助实施机场环境最佳实践的技术援助项目。通过资助中国民用航空局确定的这些优先发展需求，美中航空合作项目第五阶段将促进航空领域不断增加的双边交往（这也正是中美战略经济对话和其他论坛的新的优先主旨之一），并帮助美国公司有机会与中国民用航空局高层直接沟通以便一起规划航空这一重要领域的未来发展。美中航空合作项目前四个阶段直接带来高达 7.2 亿美元的美国工业品和服务出口。此外，据美中航空合作项目成员报告，该项目促成了 ACP 成员机构 60 多亿美元的销售。

项目描述

美中航空合作项目第五阶段由三个项目组成。这三个项目是由美中航空合作项目成员公司和中国民用航空局共同确定的：

项目一：中国民用航空局高级管理培训项目（EMDT）

此前三期高级管理培训项目受到中国民用航空局和参与学员的一致高度好评。本项目将在前三期的基础上展开，主要关注实施高效空中交通系统的管理与组织战略。应中国民用航空局的要求，本期项目将为来自中国民用航空局总部和地方管理局、主要航空公司和机场的 34 位学员提供 4 个月的全面培训，包括行政、管理、（安全）技术、运营及针对所任职责的指导培训。

项目二：机场可持续发展最佳实践咨询

中国新颁布的《全国民用机场发展规划》计划于 2010 年前新建 40 座机场，到 2020 年再新增 57 座。中国民用航空局（CAAC）计划在取得这样快速发展的同时，把对环境造成的影响降到最低。为了实现中国民用航空局发展环保促进航空发展的愿景，美中航空合作项目成员将和 15 名中国民用航空局官员组成合作小组，共同制定行动计划并提出建议。这些建议将涵盖场地利用规划、水、垃圾、资源、能源和排放，降噪，回收，替代能源，以及室内环境控制。此外，还将为 30 名中国民用航空局和机场建设官员举办为期两天的培训，向他们阐述这些建议。

项目三：空中交通管理高级培训项目

中国在努力不懈地发展安全高效的空中交通服务过程中，需要接受过最新技术和导航设备培训的空中交通管理员。要实施现代化的复杂空管程序并成功管理中国持续增长的空中交通，相关领域的高级专业技术和经验将不可或缺。因此，美中航空合作项目成员将对中国民用航空局空中交通管理局（ATMB）24 名管理员进行空中交通高级管理培训。课程包括 15 天的课堂培训和考察，以及一个为期 3 天的广播式自动相关监视（ADS-B）技术培训。该培训将在空中交通流量管理项目（ACP）及空中交通管理交流（ACP 第四阶段）的成果基础之上展开。