



**Federal Certification Exhaust Emission Standards  
for Light-Duty Vehicles (Passenger Cars) and Light Light-Duty Trucks:  
Federal Test Procedure (FTP), Cold CO, and Highway & Idle Tests  
(grams/mile)**

US Environmental Protection Agency  
Office of Transportation and Air Quality  
EPA420-B-00-001  
February 2000

	Vehicle Type	Emission Category	Vehicle Useful Life														
			5 Years / 50,000 Miles							10 Years / 100,000 Miles							
			THC <sup>[2,5,39]</sup>	NMHC <sup>[3]</sup>	NMOG	CO <sup>[35,39]</sup>	NOx	PM <sup>[29]</sup>	HCHO	THC <sup>[2,5]</sup>	NMHC <sup>[3]</sup>	NMOG	CO <sup>[38]</sup>	NOx	PM <sup>[29]</sup>	HCHO	
<b>Federal</b>	LDV <sup>[37,40,43]</sup>	Tier 0	0.41	<sup>[6]</sup> 0.34	-	3.4	1.0	<sup>[4]</sup> 0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Tier 1	<sup>[28]</sup> 0.41	0.25	-	3.4	<sup>[7]</sup> 0.4	0.08	-	-	0.31	-	4.2	<sup>[9]</sup> 0.6	0.10	-	
	LDT1 <sup>[37,40,43]</sup>	Tier 0 <sup>[26]</sup>	-	-	-	-	-	-	-	0.80	<sup>[6]</sup> 0.67	-	10	1.2	<sup>[4]</sup> 0.26	-	
		Tier 1	-	0.25	-	3.4	<sup>[7]</sup> 0.4	0.08	-	<sup>[26,28]</sup> 0.80	0.31	-	4.2	<sup>[9]</sup> 0.6	0.10	-	
	LDT2 <sup>[37,40,43]</sup>	Tier 0 <sup>[26]</sup>	-	-	-	-	-	-	-	0.80	<sup>[6]</sup> 0.67	-	10	1.7	<sup>[4]</sup> 0.13	-	
		Tier 1	-	0.32	-	4.4	<sup>[8]</sup> 0.7	0.08	-	<sup>[26,28]</sup> 0.80	0.40	-	5.5	0.97	0.10	-	
<b>Federal National Low Emission Vehicle (NLEV) Program</b>	LDV <sup>[36,40,41]</sup>	TLEV	<sup>[28]</sup> 0.41	-	<sup>[1,31]</sup> 0.125	3.4	<sup>[34]</sup> 0.4	0.08	0.015	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.156	4.2	<sup>[34]</sup> 0.6	<sup>[32]</sup> 0.08	0.018	
		LEV <sup>[42]</sup>	<sup>[28]</sup> 0.41	-	<sup>[1,31]</sup> 0.075	3.4	<sup>[34]</sup> 0.2	0.08	0.015	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.090	4.2	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[32]</sup> 0.08	0.018	
		ULEV <sup>[42]</sup>	<sup>[28]</sup> 0.41	-	<sup>[1,31]</sup> 0.040	1.7	<sup>[34]</sup> 0.2	0.08	0.008	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.055	2.1	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[32]</sup> 0.04	0.011	
		ZEV	0.00	0.00	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	
	LDT1 <sup>[36,40,41]</sup>	TLEV	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.125	3.4	<sup>[34]</sup> 0.4	0.08	0.015	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[1,31]</sup> 0.156	4.2	<sup>[34]</sup> 0.6	<sup>[32]</sup> 0.08	0.018	
		LEV <sup>[42]</sup>	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.075	3.4	<sup>[34]</sup> 0.2	0.08	0.015	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[1,31]</sup> 0.090	4.2	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[32]</sup> 0.08	0.018	
		ULEV <sup>[42]</sup>	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.040	1.7	<sup>[34]</sup> 0.2	0.08	0.008	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[1,31]</sup> 0.055	2.1	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[32]</sup> 0.04	0.011	
		ZEV	0.00	0.00	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	
	LDT2 <sup>[36,40,41]</sup>	TLEV	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.160	4.4	<sup>[34]</sup> 0.7	0.08	0.018	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[1,31]</sup> 0.200	5.5	<sup>[34]</sup> 0.9	<sup>[32]</sup> 0.10	0.023	
		LEV <sup>[42]</sup>	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.100	4.4	<sup>[34]</sup> 0.4	0.08	0.018	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[1,31]</sup> 0.130	5.5	<sup>[34]</sup> 0.5	<sup>[32]</sup> 0.10	0.023	
		ULEV <sup>[42]</sup>	-	-	<sup>[1,31]</sup> 0.050	2.2	<sup>[34]</sup> 0.4	0.08	0.009	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[1,31]</sup> 0.070	2.8	<sup>[34]</sup> 0.5	<sup>[32]</sup> 0.05	0.013	
		ZEV	0.00	0.00	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	
	<b>Federal Clean Fueled Vehicle (CFV) Program</b>	LDV <sup>[37,40,41]</sup>	LEV	<sup>[28]</sup> 0.41	-	<sup>[30]</sup> 0.075	3.4	<sup>[34]</sup> 0.2	-	0.015	-	-	<sup>[30]</sup> 0.090	4.2	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[10]</sup> 0.08	0.018
			ILEV <sup>[33]</sup>	<sup>[28]</sup> 0.41	-	0.075	3.4	<sup>[34]</sup> 0.2	-	0.015	-	-	0.090	4.2	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[10]</sup> 0.08	0.018
			ULEV	<sup>[28]</sup> 0.41	-	<sup>[30]</sup> 0.040	1.7	<sup>[34]</sup> 0.2	-	0.008	-	-	<sup>[30]</sup> 0.055	2.1	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[10]</sup> 0.04	0.011
			ZEV	0.00	0.00	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000
LDT1 <sup>[37,40,41]</sup>		LEV	-	-	<sup>[30]</sup> 0.075	3.4	<sup>[34]</sup> 0.2	-	0.015	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[30]</sup> 0.090	4.2	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[10]</sup> 0.08	0.018	
		ILEV <sup>[33]</sup>	-	-	0.075	3.4	<sup>[34]</sup> 0.2	-	0.015	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	0.090	4.2	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[10]</sup> 0.08	0.018	
		ULEV	-	-	<sup>[30]</sup> 0.040	1.7	<sup>[34]</sup> 0.2	-	0.008	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[30]</sup> 0.055	2.1	<sup>[34]</sup> 0.3	<sup>[10]</sup> 0.04	0.011	
		ZEV	0.00	0.00	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	
LDT2 <sup>[37,40,41]</sup>		LEV	-	-	<sup>[30]</sup> 0.100	4.4	<sup>[34]</sup> 0.4	-	0.018	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[30]</sup> 0.130	5.5	<sup>[34]</sup> 0.5	<sup>[10]</sup> 0.08	0.023	
		ILEV <sup>[33]</sup>	-	-	0.100	4.4	<sup>[34]</sup> 0.4	-	0.018	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	0.130	5.5	<sup>[34]</sup> 0.5	<sup>[10]</sup> 0.08	0.023	
		ULEV	-	-	<sup>[30]</sup> 0.050	2.2	<sup>[34]</sup> 0.4	-	0.009	<sup>[26,28]</sup> 0.80	-	<sup>[30]</sup> 0.070	2.8	<sup>[34]</sup> 0.5	<sup>[10]</sup> 0.04	0.013	
		ZEV	0.00	0.00	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	0.0	<sup>[34]</sup> 0.0	0.00	0.000	