



Le quartier historique d'Aquatic Park inclut des allées de promenade, des jardins, une plaque tournante de funiculaire et le bâtiment des thermes moderne caréné (en haut et à gauche dans la photo), construit en 1939.

À
u Musée Maritime de San Francisco, Parc Historique National, vous découvrirez les images, les sons et les aménagements du passé maritime de la ville de San Francisco. Vous y découvrirez la vie des gens qui gagnaient autrefois leur vie en mer. À partir des ponts en bois du *Balclutha*, navire à trois-mâts à voiles carrées qui a fait 17 fois le tour du cap Horn, vous pourrez vous faufiler à l'intérieur des cabines étroites où s'abritaient les marins pendant les mois en mer. Dans la soute de la goélette de cabotage *C.A. Thayer*, vous pourrez vous promener le long de ses bords arrondis où le poisson écaillé frais, s'entassait entre des couches de sel jusqu'au plafond.

Le long du quai de la rue Hyde (Hyde Street Pier), vous trouverez le personnel

responsable du parc ainsi que des volontaires affairés à réparer le cordage, à faire briller les cuivres, et à maintenir les turbines à vapeur. Les conservateurs du musée dirigent de nombreux programmes, même tout en haut du *Balclutha* pour y enseigner les manœuvres. Le programme écologique Age of Sail pour les enfants leur permet de passer une nuit à bord d'un navire historique. À l'atelier des petites embarcations, les artisans moulent et plient des planches, assouplies à la vapeur, destinées à la réparation des navires historiques et à la construction des répliques.

Au Centre des Visiteurs, des expositions et des activités pratiques vous inviteront à découvrir la Ruée vers l'or, les naufrages,



Les expositions et les objets du Centre des Visiteurs racontent l'histoire des marins de la côte ouest.

la communication en mer, et bien davantage. Une exposition interactive présente les voies maritimes entre San Francisco et New York. La lentille du phare à signaux des Îles Farallon sert d'introduction à l'histoire de la navigation maritime de la côte ouest. Le bâtiment des thermes d'Aquatic Park, moderne caréné, abrite des fresques murales commissionnées dans les années 1930 sous l'égide du Projet fédéral d'art public. Le sculpteur africain-américain Sargent Johnson a taillé la pierre de la façade.

Dans la mesure où vous souhaiteriez poursuivre votre découverte de l'histoire maritime plus en détail, le bâtiment E, point d'intérêt, abrite des collections d'objets, de documents, de plans de navire, de photographies, de projections animées, de livres, de magazines et d'histoires orales.



Les navires historiques amarrés au quai de la rue Hyde incluent (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en commençant par la gauche) l'*Eureka*, le *Balclutha*, l'*Epplenton Hall*, et le *C.A. Thayer*.

San Francisco et la mer
Au temps où les indigènes circulaient dans la baie en canoës construits de roseaux, les explorateurs européens cartographiaient la côte. En 1776, les colons espagnols se sont installés au site actuel de la ville de San Francisco. Peu de temps après, des navires arrivaient à la recherche de fourrures de phoques et de loutres marines. Dans les années 1820, les baleiniers arrivaient, et les navires de la marine marchande de Boston inauguraient le commerce du cuir de vache de Californie.

En 1849, suite à la découverte d'or aux pieds des montagnes du Sierra Nevada, le monde entier s'est rué vers la baie. En 1849, plus de 750 navires se sont accostés à San Francisco. Certains aventuriers à la recherche de bonne fortune s'accostaient dans des navires élégants construits en

Amérique, mais la plupart naviguaient à bord de n'importe quelle embarcation flottante. Ils abandonnaient souvent leurs navires dans les petits fonds. (Les épaves de tels vaisseaux gisent aujourd'hui en dessous du quartier financier de San Francisco.) « C'est une ville remplie de navires, de quais et de marées » a écrit le journaliste chilien Benjamin Vicuña MacKenna en 1852. « Les navires les plus grands, équipés de paravents et amarrés à distance de la plage, servaient de résidences, de magasins et de restaurants... »

La ruée vers l'or a attiré des marchands, des travailleurs, et des artisans du monde entier. En 1870, le commerce florissant des grains de Californie a attiré des grands navires européens tels que le *Balclutha*. Des flottes de goélettes telle que le *C.A.*



Pour se faire une idée de la vie des marins, montez à bord du *Balclutha* (ci-dessus) et des autres navires du quai de la rue Hyde.

Thayer arrivaient en provenance de la baie du Puget Sound, chargés de sapins de Douglas. Des goélettes chalands à fond plat telle que l'*Alma* s'introduisaient dans le Delta jusqu'à la Vallée centrale de Californie. Elles livraient des charrues et des germes, des machines à coudre, du tissu, du charbon et du carburant. Elles repartaient chargées de sacs de jute remplis de blé blanc dur, adapté aux traversées de grande distance. Les sacs étaient chargés à la main à partir des quais de San Francisco dans les soutes des navires à destination d'Europe.

Lorsque le commerce des grains a ralenti et les chemins de fer ont commencé à desservir les scieries et les vallées, de

nombreux navires ont été abandonnés ou ferrailés. Les navires les plus chers ont été reconvertis. Le *Balclutha* et le *C.A. Thayer* ont servi à approvisionner les services de pêche de l'Alaska à la fin du dix-neuvième siècle et au début du vingtième siècle. Le trafic inter-côtier d'Amérique des navires à vapeur a explosé après l'ouverture du Canal de Panama en 1914. Des chantiers navals sur la côte ouest ont été ouverts en réponse aux demandes de la Première et Seconde Guerre mondiale.

Pendant un certain temps, une diversité impressionnante de navires a peuplé la baie de San Francisco: d'immenses bateaux à voile, des navires à vapeur



Ci-dessus: Plaque de moteur historique. À droite : Figure de proue restaurée du navire *Centennial*.

côtiers transportant des passagers, des embarcations militaires, et des navires de travail locaux. Un par un tous ces navires sont devenus désuets, mais ils demeurent tous prisés en raison de leur élégance et des histoires qu'ils content. En 1988, le Congrès des États-Unis a créé le Musée Maritime de San Francisco, Parc Historique National, avec pour mission de préserver et de protéger le passé maritime de l'Amérique.

À gauche : Le *Balclutha*, navire à trois-mâts carré, amarré au quai de la rue Hyde. Arrière-plan : Le bassin d'Aquatic Park vu du quai Municipal du musée.

