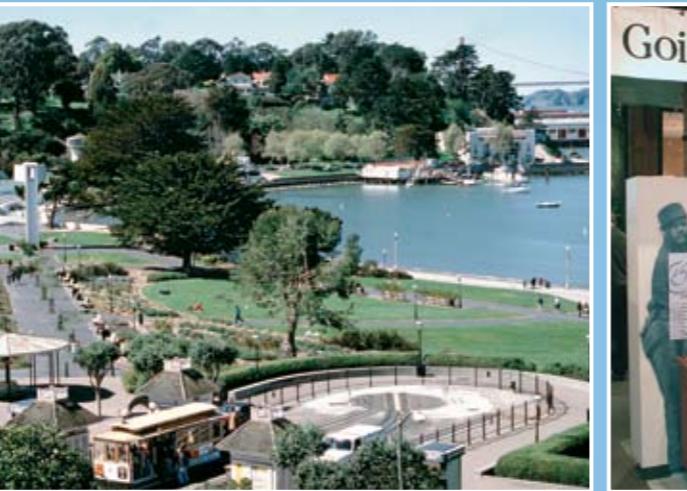


San Francisco Maritime

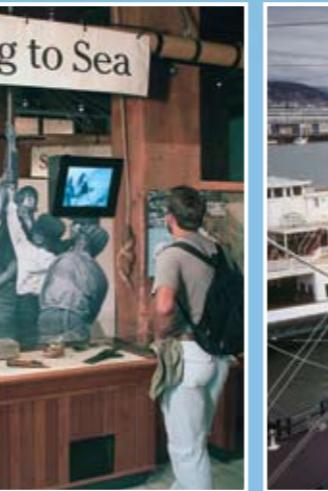
國家公園服務處
美國內政部
加州國家歷史公園



Hyde Street碼頭裝備齊全的**Balclutha**號。從公園的市議會碼頭看
Aquatic Park的瀉湖。



Aquatic Park歷史區包括人行道，花園，纜車迴旋處，和在1939年建成的直豎線條風格的公共浴室建築物。



訪客中心的展覽和文物，告訴人們西岸航海者的故事。



停泊在Hyde Street碼頭的歷史性船隻，包括（逆時鐘序）*Eureka*, *Balclutha*, *Appleton Hall*, 和*C.A. Thayer*等號船。



想體驗一下海員的生活，可以在Hyde Street碼頭登上**Balclutha**號和其他船隻參觀。



歷史性的引擎板。
經修復的Centennial號的船頭雕飾。



在舊金山市海事國家歷史公園中，你將可以藉由聽、看、觸來感受到本市過去航海業，並了解過去以海為生的人們的生活樣貌。在一艘曾航繞過(Cape Horn)十七次的木帆船**Balclutha**號上，你可由甲板進入過去水手們在海上生活數個月的狹窄船艙；在縱帆船*C.A. Thayer*號的船艙，在彎曲的兩側船舷，曾經用來存放堆到天花板的鮮魚，而這些魚都是先清理過並且再以鹽加以區隔。

沿著Hyde街的碼頭，有公園的工作人員和義工們在修補繩索，光澤零件，和檢視蒸氣引擎。公園管理員提供許多項目，甚至有在**Balclutha**的索具上舉行的。在以航海時代為歷史背景的學習活動中，學童們可以在具有歷史意義的船艙裡過夜。在小型船廠裡，工匠在塑造和扭曲蒸氣軟化的鋪板，修補具有歷史意義的船和建造仿製船。

中一個互動式展覽，展示著從紐約到舊金山的不同航線；在一個展示Farallon燈塔的壯麗透鏡展覽區，則介紹了有關美國西岸的航海故事。以現代直豎線條設計的Aquatic Park Bathhouse，收藏了聯邦藝術計劃所搜集自1930年代以來的壁畫，而其臨街的石頭雕塑，是非裔美籍藝術家Sargent Johnson的作品。

型優美的快速帆船前來，但大多數人都是搭乘任何一種可在水面上漂浮的承載工具前來。淘金者往往將船隻棄置在淺灘（此類船隻的殘骸，仍埋在在今天金融區的下面）。「這是一個船隻，碼頭，和潮水的城市，」智利記者Benjamin Vicuña MacKenna在1852年寫道。「有欄杆泊在海灘外的大船，用作住宅，商店，和餐館…。」

此。像*C.A. Thayer*號一樣的縱帆船，一隊隊從Puget Sound帶來北美黃杉。像*Alma*的平底縱帆船，駛上三角洲，進入加州的中部山谷地區。它們運來犁鋤和種籽，縫衣機和衣料，煤和油。然後在回程時帶走一疊疊麻包裝起又適宜長途載運的硬白麥。在舊金山的碼頭，這些一袋袋的貨物，用人力搬上前往歐洲的船隻。

拆毀。能留下來的重新修整作其他用途。*Balclutha*號和*C.A. Thayer*號在1800年代末期和1900年代初期繼續供應阿拉斯加漁業之所需。美國的海岸間船運交通在巴拿馬運河於1914年通行後大為蓬勃。西岸船塢亦開放啓用，以滿足第一次和第二次世界大戰的海運要求。



有一個時期，舊金山海傍桅檣林立，蔚為奇觀；大型的帆船，沿岸載客汽船，軍用船隻，和本地的施工用船等，櫛次鱗比。這些



PHOTOGRAPHS NPS / TIM CAMPBELL AND STEVE DANFORD