



Aquatic Park 歷史區包括人行徑，花園，纜車迴旋處，和在 1939 年建成的直豎線條風格的公共浴室建築物。



訪客中心的展覽和文物，告訴人們西岸航海者的故事。



停泊在 Hyde Street 碼頭的歷史性船隻，包括（逆時鐘序）Eureka, Balclutha, Epplenton Hall, 和 C.A. Thayer 等號船。



想體會一下海員的生活，可以在 Hyde Street 碼頭登上 Balclutha 號和其他船隻參觀。



歷史性的引擎板。經修復的 Centennial 號的船頭雕飾。

在舊金山市海事國家歷史公園中，你將可以藉由聽、看、觸來感受到本市過去航海業，並了解過去以海為生的人們的生活樣貌。在一艘曾航繞過(Cape Horn)十七次的木帆船 Balclutha 號上，你可由甲板進入過去水手們在海上生活數個月的狹窄船艙；在縱帆船 C.A. Thayer 號的船艙，在彎曲的兩側船舷，曾經用來存放堆到天花板的鮮魚，而這些魚都是先清理過並且再以鹽加以區隔。

沿著 Hyde 街的碼頭，有公園的工作人員和義工們在修補繩索，光澤零件，和檢視蒸氣引擎。公園管理員提供許多項目，甚至有在 Balclutha 的索具上舉行的。在以航海時代為歷史背景的學習活動中，學童們可以在具有歷史意義的船艙裡過夜。在小型船廠裡，工匠在塑造和屈曲蒸氣軟化的鋪板，修補具有歷史意義的船和建造仿製船。

在訪客中心的展覽物品和互動式的活動，告訴你有關尋金熱、沉船、海上通訊和其他資料。在其

中一個互動式展覽，展示著從紐約到舊金山市的不同航線；在一個展示 Farallon 燈塔的壯麗透鏡展覽區，則介紹了有關美國西岸的航海故事。以現代直豎線條設計的 Aquatic Park Bathhouse，收藏了聯邦藝術計劃所搜集自 1930 年代以來的壁畫，而其臨街的石頭雕塑，是非裔美籍藝術家 Sargent Johnson 的作品。

如你有興趣想知道更詳細的海事歷史，在 Landmark Building E 藏有豐富的文物、文件、造船藍圖、照片、電影影帶、書籍、期刊和口述史料。

舊金山市和海當原居民用蘆葦造的獨木舟在海灣划行時，歐洲的探險家則在繪製海岸線圖。在 1776 年，西班牙人在現今的舊金山定居，不久之後，就有船隻前來尋找海豹和海獺的皮毛。在 1820 年代，有捕鯨人抵達舊金山，和開始有來自波士頓的商船前來進行加州牛皮的買賣。

在 1849 年，內華達山脈山麓發現金礦之後，人們從世界各地蜂湧而至。在該年來到了舊金山的船隻超過了七百五十艘。在這些淘金者中，有些搭乘在美國建造而造

型優美的快速帆船前來，但大多數人都是搭乘任何一種可在水面上漂浮的承載工具前來。淘金者往往將船隻棄置在淺灘（此類船隻的殘骸，仍埋在在今天金融區的下面）。「這是一個船隻，碼頭，和潮水的城市，」智利記者 Benjamin Vicuña MacKenna 在 1852 年寫道。「有欄杆泊在海灘外的大船，用作住宅，商店，和餐館...」

尋金熱從世界各地引來商人，勞工，和工匠。在 1870 年代，加州新興的糧食貿易吸引了像 Balclutha 號一樣的歐洲大船來

此。像 C.A. Thayer 號一樣的縱帆船，一隊隊從 Puget Sound 帶來北美黃杉。像 Alma 的平底縱帆船，駛上三角洲，進入加州的中部山谷地區。它們運來犁鋤和種籽，縫衣機和衣料，煤和油。然後在回程時帶走一疊疊麻包裝起又適宜長途載運的硬白麥。在舊金山的碼頭，這些一袋袋的貨物，用人力搬上前往歐洲的船隻。

在糧食貿易式微之後，鐵路進入木廠和山谷，很多船隻被棄置或

拆毀。能留下來的重新修整作其他用途。Balclutha 號和 C.A. Thayer 號在 1800 年代末期和 1900 年代初期繼續供應阿拉斯加漁業之所需。美國的海岸間船運交通在巴拿馬運河於 1914 年通行後大為蓬勃。西岸船塢亦開放啟用，以滿足第一次和第二次世界大戰的海運要求。

有一個時期，舊金山海傍桅檣林立，蔚為奇觀；大型的帆船，沿岸載客汽船，軍用船隻，和本地的施工用船等，櫛次鱗比。這些

船一艘艘變得過時及不再合用，但是，因其美麗的設計和船的歷史，很有珍惜價值。一九八八年，國會設立舊金山海事國家歷史公園，保護和保留美國海事的歷史。

Hyde Street 碼頭裝備齊全的 Balclutha 號。從公園的市議會碼頭看 Aquatic Park 的瀉湖。

