

Diario

LATINO.

[25 CENTAVOS]

año 01| número 115| San Diego, martes 30 de marzo de 2004|

Concretan ferrocarril SD-TIJ

A través de vías férreas quedarán enlazadas ciudades de los dos países

Horacio Rentería

Diario Latino

SAN DIEGO.- Después de casi década y media de negociaciones, el congresista Bob Filner confirmó la puesta en operación, a partir de mediados de mayo próximo, del Ferrocarril de Carga San Diego-Tijuana-Tecate.

Entrevistado vía telefónica, el legislador Bob Filner se mostró muy satisfecho de que las gestiones efectuadas con el gobierno federal estadounidense y mexicano, hayan finalmente fructificado en la apertura de una ruta comercial clave para el desarrollo económico de la región fronteriza.

Filner recordó que hasta ahora la transportación ferroviaria de mercancías que llegan a San Diego, se había hecho a través de puertos considerablemente retirados como Los Ángeles y Long Beach.

Por ello es particularmente trascendente el inicio de la operación comercial del tren de carga que cubrirá la ruta San Diego-San Ysidro, cruzará la

frontera de México a Tijuana y se desplazará 50 millas hacia el Este dentro de territorio mexicano hasta Tecate, y luego regresará por las comunidades de Campo y Condado Imperial a San Diego, indicó Bob Filner.

El congresista por El 51 Distrito Congressional, que comprende entre otras, las ciudades del Sur de la Bahía, agregó que más que una fuerte inversión económica, en este caso se tuvo que hacer una enorme e ininterrumpida gestión ante las autoridades de Estados Unidos y México, para obtener la autorización de los usos de derechos de vía y resolver obstáculos legales que un acuerdo binacional de esta magnitud requiere. No obstante, recordó que la infraestructura principal (como son vías férreas y máquinas) ya se tienen y solamente esperan trabajar en la construcción de algunos túneles.

Recordó que de hecho se trata de un reinicio de una línea ferroviaria que ya operó hace más de medio siglo, pero que ahora representa una



Diario Latino

Detonante económico. Aspecto del ferrocarril de carga que opera en la frontera de San Ysidro.

nueva oportunidad para detonar el desarrollo económico en la región, con la posibilidad de abaratar costos, al emplear el medio de transporte más barato y seguro (el ferrocarril).

El congresista Filner apuntó en este sentido que serán las industrias maquiladoras una de las más beneficiadas con la operación de la ruta de Ferrocarril San Diego-Tijuana-Tecate, que significa un paso muy importante pues representa la terminación de un proyecto que abrirá nuevos horizontes a la región fronteriza.

El entrevistado adelantó que en esta primera fase el ferrocarril operará dentro del sistema nacional ferroviario de carga, pero en un futuro podrá agregarse el concepto de pasaje turístico, un elemento considerado en el proyecto original de rehabilitación del ferrocarril regional.

El senador Filner informó que para la inauguración del inicio de operación de la red ferroviaria comercial directa entre San Diego y Tijuana, tendrá lugar una ceremonia binacional el 15 de mayo próximo.