



HARMONIZED SYSTEM
COMMITTEE

-
23rd Session

-

NC0033E1
(+ Annex)
O. Eng.

H9-3

Brussels, 23 March 1999.

CLASSIFICATION OPINIONS ARISING FROM THE CLASSIFICATION OF
THE "MAXI PAMPA" AND "CHEVROLET LUV 2300" VEHICLES

(Item VII.16 on Agenda)

Reference documents :

39.200, Annex XI (RSC/11 – Report)
39.282 (RSC/11)
39.332 (HSC/15)
39.400, Annex E (HSC/15 – Report)
39.575 (HSC/16)
39.600, Annex IJ/20 (HSC/16 – Report)
40.083 (HSC/17)
40.260, Annex IJ/9 (HSC/17 – Report)
40.454 (HSC/18)
40.625 (HSC/18)
40.600, Annex H/20 (HSC/18 – Report)
40.909 (HSC/19)
41.100, Annex G/18 (HSC/19 – Report)
41.313 (HSC/20)
41.600, Annex F/19 (HSC/20 – Report)
42.434 (HSC/22)
42.456 (HSC/22)
42.750, Annex G/9 (HSC/22 – Report)

I. BACKGROUND

1. At its 22nd Session, the Harmonized System Committee re-examined the classification of the “Maxi Pampa” and “Chevrolet LUV 2300” double-cab vehicles, following a reservation by the United States.
2. The Committee confirmed, by 30 votes to 4, its previous decision to classify the “Maxi Pampa” vehicle in heading 87.03 (subheading 8703.23) by application of Rule 1. It also

File No. 2376

NC0033E1

confirmed, unanimously, its previous decision to classify the "Chevrolet LUV 2300" in heading 87.04 (subheading 8704.31).

3. To reflect these decisions, the Secretariat was instructed to prepare a Classification Opinion for each of the vehicles, for examination by the next pressessional Working Party.

II. SECRETARIAT COMMENTS

4. Acting on the Committee's instructions, the Secretariat has prepared and appended draft Classification Opinions.

III. CONCLUSION

5. The Committee is invited to approve the appended amendments to the Compendium of Classification Opinions, once they have been finalized by the presessional Working Party.

X

X

X

ANNEXE

MODIFICATIONS DU RECUEIL DES AVIS DE CLASSEMENT
DECOULANT DU CLASSEMENT D'UN VEHICULE DENOMME "MAXI PAMPA" ET
D'UN VEHICULE DENOMME "CHEVROLET LUV 2300"
(Point VII.16 de l'ordre du jour)

ANNEX

AMENDMENTS TO THE COMPENDIUM OF CLASSIFICATION OPINIONS
ARISING FROM THE CLASSIFICATION OF
THE "MAXI PAMPA" AND "CHEVROLET LUV 2300" VEHICLES
(Item VII.16 on Agenda)

MODIFICATIONS DU RECUEIL DES AVIS DE CLASSEMENT

Page 41.

Insérer les Avis de classement ci-après :

- “ **8703.23** 2. **Véhicule à moteur à deux roues motrices**, propulsé par un moteur à piston à allumage par étincelles d'une cylindrée de 1.800 cm³. Il est muni de deux portes, et dans la partie réservée aux passagers (double cabine) de deux sièges avant et d'une banquette arrière non rabattable pour trois personnes. Son intérieur est soigné (sièges garnis de tissu, panneaux décoratifs, par exemple). La partie arrière, qui est ouverte, et destinée au transport de marchandises, est séparée de la partie réservée aux passagers et munie d'une ridelle arrière rabattable. La capacité totale de chargement (y compris le conducteur, les passagers et les marchandises) est de 495 kg, dont 145 pour les marchandises.
- 8704.31** 1. **Véhicule à deux ou quatre roues motrices**, propulsé par un moteur à piston à allumage par étincelles d'une cylindrée de 2.254 cm³. Il est muni de quatre portes, et dans la partie réservée aux passagers (double cabine) de deux sièges à l'avant et d'une banquette arrière non rabattable pour trois personnes. La partie supérieure du véhicule est constituée de deux éléments de carrosserie distincts, l'un pour le conducteur et les passagers et l'autre pour les marchandises. La plate-forme de chargement est ouverte et munie d'une ridelle arrière rabattable pour faciliter le chargement ou le déchargement des marchandises. La capacité totale de chargement (y compris le conducteur, les passagers et les marchandises) est de 1.140 kg ou 950 kg, selon le type de véhicule (respectivement deux ou quatre roues motrices). Le poids brut du véhicule est dans tous les cas de 2.450 kg.”

Page 67.

Insérer les références suivantes :

Colonne 1	Colonne 2	Colonne 3	Colonne 4
“ 8703.23	2	(*)	“ Maxi Pampa ”
8704.31	1	(*)	“ Chevrolet LUV 2300 ””.

(*) Insérer le numéro de document du rapport correspondant.

AMENDMENTS TO THE COMPENDIUM OF CLASSIFICATION OPINIONS

Page 41.

Insert the following Classification Opinions :

“ **8703.23** 2. **Two-wheel-driven motor vehicle**, with spark-ignition internal combustion piston engine of a cylinder capacity of 1,800 cc. The vehicle has two doors, two front seats, a non-collapsible rear bench for three persons in the passenger area (so-called double cab), and a well-finished interior (e.g., upholstered seats, decorative wall panels). The rear part, which is open and intended for the transport of cargo, is separated from the passenger area and has a drop-down tailgate. The total load capacity (including the driver, the passengers and the cargo) is 495 kg, the cargo capacity being 145 kg.

8704.31 1. **Two- or four-wheel-driven vehicles**, with a spark-ignition internal combustion piston engine of a cylinder capacity of 2,254 cc. The vehicle has four doors, two seats in the front and a non-collapsible bench for three persons in the passenger area (so-called double cab). The superstructure of the vehicle consists of two separate bodies, one for the driver and passenger area, and one for the cargo area. The cargo area is open and has a drop-down tailgate to facilitate the loading or unloading of cargo. The total load capacities (including the driver, the passengers and the cargo) are 1,140 kg and 950 kg, respectively, depending on the type of the vehicle (i.e., two-wheel-driven or four-wheel-driven). The G.V.W. (gross vehicle weight) of the vehicles is in all cases 2,450 kg.”

Page 67.

Insert the following references :

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
“ 8703.23	2	(*)	“ Maxi Pampa ”
8704.31	1	(*)	“ Chevrolet LUV 2300 ””.

(*) Insert the appropriate Report reference.
