

**JOINT ELECTIONS
ELECCIONES CONJUNTAS**

November 04, 2003 - 04 Noviembre 2003

**METROPOLITAN TRANSIT
AUTHORITY OF HARRIS COUNTY,
TEXAS**

**AUTORIDAD METROPOLITA DE
TRANSITO DEL CONDADO DE
HARRIS, TEXAS**

AUTHORIZATION OF METRO TO
ISSUE BONDS, NOTES AND
OTHER OBLIGATIONS PAYABLE,
IN WHOLE OR IN PART, FROM
75% OF METRO'S SALES AND
USE TAX REVENUES IN AN
AGGREGATE PRINCIPAL
AMOUNT NOT TO EXCEED
\$640,000,000 FOR METRO'S
TRANSIT AUTHORITY SYSTEM,
INCLUDING THE METRO
SOLUTIONS TRANSIT SYSTEM
PLAN (AS DESCRIBED IN
EXHIBITS A AND A-1 OF METRO
RESOLUTION NO. 2003-77 AND
THE OFFICIAL NOTICE OF
ELECTION, WHICH ARE
INCORPORATED HEREIN), WHICH
INCLUDES BUS SERVICE
EXPANSIONS (INCLUDING NEW
BUSES, BUS ROUTES, TRANSIT
CENTERS AND PARK & RIDE
FACILITIES) AND CONSTRUCTION
OF EXTENSIONS AND NEW
SEGMENTS OF METRO'S RAIL
SYSTEM KNOWN AS
"METRORAIL,"

AUTORIZACION DE METRO PARA
LA EMISION DE BONOS,
PAGARES Y OTRAS DEUDAS
PAGADERAS EN PARTE O EN SU
TOTALIDAD, DEL 75% DE LOS
INGRESOS DE IMPUESTOS DE
VENTAS Y USO DE METRO EN
UNA CANTIDAD CAPITAL
AGREGADA QUE NO EXCEDA
\$640,000,000 PARA EL SISTEMA
DE AUTORIDAD DE TRANSITO DE
METRO, INCLUYENDO EL PLAN
DEL SISTEMA DE SOLUCIONES
DE TRANSITO DE METRO (SEGUN
SE DESCRIBE EN LOS ANEXOS A
Y A-1 DE LA RESOLUCION NO.
2003-77 DE METRO Y EN EL
AVISO OFICIAL DE LA ELECCION,
LOS CUALES ESTAN
INCORPORADOS EN EL
PRESENTE), LO CUAL INCLUYE
LAS EXPANSIONES DEL
SERVICIO DE AUTOBUS
(INCLUYENDO NUEVOS
AUTOBUSES, RUTAS DE
AUTOBUS, CENTROS DE
TRANSITO E INSTALACIONES DE
PARK & RIDE) Y LA
CONSTRUCCION DE
EXTENSIONES Y NUEVOS
SEGMENTOS DEL SISTEMA
FERROVIARIO DE METRO
CONOCIDO COMO "METRORAIL",

APPROVAL OF SUCH PLAN AND
CONSTRUCTION OF ALL
SEGMENTS OF THE METRORAIL
AND COMMUTER LINE
COMPONENTS (INCLUDING
APPROXIMATELY 64.8 MILES OF
LIGHT RAIL AND 8 MILES OF
COMMUTER LINE, AS
DESCRIBED IN EXHIBITS A AND
A-3 THROUGH A-9 OF SUCH
RESOLUTION AND THE OFFICIAL
NOTICE OF ELECTION, WHICH
ARE SPECIFICALLY
INCORPORATED HEREIN AND
GENERALLY SUMMARIZED
BELOW), AND DEDICATION OF
25% OF METRO'S SALES AND
USE TAX REVENUES THROUGH
SEPTEMBER 30, 2014, TO
STREET IMPROVEMENTS AND
RELATED PROJECTS AS
AUTHORIZED BY LAW, AND WITH
NO INCREASE IN THE CURRENT
RATE OF METRO'S SALES AND
USE TAX.

LA APROBACION DE DICHO PLAN
Y LA CONSTRUCCION DE TODOS
LOS SEGMENTOS DEL
METRORAIL Y DE LA LINEA DE
CONEXION AL TRABAJO,
(INCLUYENDO
APROXIMADAMENTE 64.8 MILLAS
DE TREN LIGERO Y 8 MILLAS DE
LA LINEA DE CONEXION AL
TRABAJO SEGUN SE DESCRIBE
EN LOS ANEXOS A Y DEL A-3 AL
A-9 DE DICHA RESOLUCION Y EN
EL AVISO OFICIAL DE LA
ELECCION, LOS CUALES ESTAN
ESPECIFICAMENTE
INCORPORADOS EN EL
PRESENTE Y SE RESUMEN EN
TERMINOS GENERALES A
CONTINUACION), Y LA
DEDICACION DEL 25% DE LOS
INGRESOS DE IMPUESTOS DE
VENTAS Y USO DE METRO HASTA
EL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2014,
PARA MEJORAS DE CALLES Y
PROYECTOS RELACIONADOS,
SEGUN LO AUTORIZA LA LEY Y
SIN AUMENTAR LA TASA ACTUAL
DEL IMPUESTO DE VENTAS Y
USO DE METRO.

The following summary lists the
components and segments of
METRORAIL and Commuter Line,
as described in Exhibits A and A-3
through A-9 of such Resolution
and the Official Notice of the
Election, and is a part of the Ballot
and the Proposition being
submitted to the voters at the
Election. The segments marked *
are expected to be completed by
the end of 2012 utilizing the
proceeds of the \$640 million of
bonds, if approved at the Election.

- 1. North Hardy:
* (a) UH-Downtown to Northline
Mall
(b) Northline Mall to Greenspoint
(c) Greenspoint to Bush IAH
Airport
- 2. Southeast:
*(a) Downtown/Bagby to Dowling
*(b) Dowling to Griggs/610
(c) Griggs/610 to Park & Ride in
the vicinity of Hobby Airport
(d) Sunnyside: Southeast Transit
Center to Belfort
(e) Sunnyside: Belfort to Airport
Blvd.

El siguiente resumen incluye una
lista de los componentes y los
segmentos del METRORAIL y de la
Linea de conexión al trabajo, según
se describe en los Anexos A y del
A-3 al A-9 de dicha Resolución y en
el Aviso Oficial de la Elección y es
parte de la Votación y de la
Proposición que se presenta a los
votantes en la Elección. Se espera
que los segmentos marcados con
una * se completen para finales del
año 2012, utilizando los importes de
los \$640 millones de dólares de
bonos, si se aprueba en la Elección.

- 1. North Hardy:
*(a) UH-Centro de la ciudad al
centro comercial Northline
(b) Centro comercial Northline a
Greenspoint
(c) Greenspoint al Aeropuerto Bush
IAH
- 2. Sureste:
*(a) Centro de la ciudad / Bagby a
Dowling
*(b) Dowling a Griggs / 610
(c) Griggs / 610 al Park & Ride en la
proximidad del Aeropuerto Hobby
(d) Sunnyside: Centro de tránsito
Sureste a Belfort
(e) Sunnyside: Belfort a Airport Blvd.

- 3. Harrisburg:
*(a) Dowling to Magnolia Transit
Center
(b) Magnolia Transit Center to
Gulfgate Center
(c) Gulfgate Center to Telephone
Road
- 4. * Westpark - Wheeler Station to
Hillicroft Transit Center
- 5. Uptown/West Loop - Westpark
to the Northwest Transit Center
- 6. Inner Katy - Downtown/Bagby to
Northwest Transit Center
- 7. Southwest Commuter Line -
Fannin South Park & Ride to
Harris County Line

- 3. Harrisburg:
*(a) Dowling al centro de tránsito
Magnolia
(b) Centro de tránsito Magnolia a
Gulfgate Center
(c) Gulfgate Center a Telephone
Road
- 4. * Westpark - Estación Wheeler al
centro de tránsito Hillicroft
- 5. Norte de la ciudad / West Loop -
Westpark al centro de tránsito
Noroeste
- 6. Katy dentro de la ciudad - Centro
de la ciudad / Bagby al centro de
tránsito Noroeste
- 7. Linea de conexión al trabajo
Sureste - Park & Ride de Fannin
South a la línea del condado de
Harris

**METRO PROPOSITION
PROPOSICIÓN METROPOLITANA**
 FOR
A FAVOR
 AGAINST
EN CONTRA

201000013000

Sample Ballot

01.05090041

Sample Ballot

00000001