

¿CUÁL ES TU “PSI”?

Respuestas a la prueba de conocimiento sobre las llantas y las debidas medidas de precaución

- A.** La llanta 1 está desinflada en un 40%. Esta llanta debería tener un PSI de 32, y sólo tiene un PSI de 19. Recuerde que no se puede determinar si las llantas no están infladas a la presión de aire correcta con tan sólo mirarlas, patearlas o presionarlas. Una buena precaución es siempre tener en el vehículo un medidor de presión de aire. Estos medidores están disponibles en los concesionarios de autos, en las tiendas de piezas de auto, y en otras tiendas de venta al detalle.



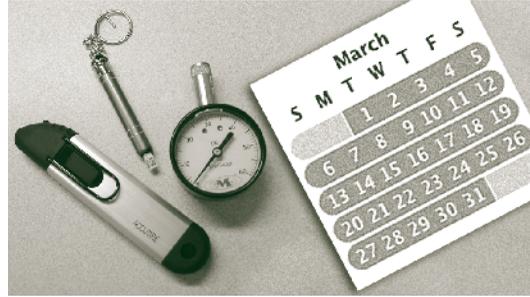
Llanta 1



Llanta 2

- B.** Es importante revisar la presión de aire de todas las llantas—incluyendo la llanta de repuesta—**por lo menos una vez al mes** usando un medidor de presión de aire debido a que es natural que las llantas vayan perdiendo aire con el tiempo. En ocasiones puede que necesite revisar la presión de aire de las llantas con mayor frecuencia aún, por ejemplo, si va a emprender un viaje largo.

Para obtener una medida precisa de la presión de aire de las llantas, se debe medir la presión cuando las llantas estén “frías”, o sea cuando el vehículo no haya sido manejado por lo menos tres horas antes de



la inspección. El manejar el vehículo por tan sólo una milla puede “calentar” las llantas lo que dificulta obtener una medida precisa de la presión de aire.

- A.** La mayoría de las personas piensan que el fabricante de las llantas debe determinar la presión adecuada de las llantas, pero la respuesta correcta es el fabricante del vehículo. La información sobre el “PSI” de cada vehículo se encuentra en el manual o la placa de información. Normalmente esta placa esta localizada en el marco de la puerta del conductor, en el compartimiento para guantes, o en el baúl/maletera del vehículo. La próxima vez que se monte en el vehículo, fíjese en la placa de información.



- A y B.** Las causas principales por las cuales las llantas fallan son: 1) Cargar con sobrepeso un vehículo; y 2) No tener las llantas infladas con la presión adecuada. Es importante que siempre mantenga las llantas infladas de acuerdo al “PSI” establecido en la placa de información.

Algunos fabricantes de vehículos también recomiendan un “PSI” menor en casos cuando el vehículo está ligeramente sobrecargado, por ejemplo, si sólo hay de 1 a 3 pasajeros ocupando el vehículo. Sin embargo, la práctica de disminuir la presión del aire de la llantas para viajar más cómodos—pero sin seguir las indicaciones para carga establecidas para el vehículo—es una práctica muy peligrosa.

Siempre siga las indicaciones—para carga y para la presión de aire de las llantas—que están establecidas para cada vehículo y que se encuentran en el manual o placa de información.

TIRE INFORMATION		VEHICLE CAPACITY WEIGHT 8501bs	
SEATING CAPACITY	TOTAL 5	FRONT 2	REAR 3
RECOMMENDED TIRE SIZE	COLD TIRE INFLATION PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR	
P185/70R14 87S	FRONT 210kPa, 30psi	REAR 210kPa, 30psi	
COMPACT SPARE TIRE	UP TO VEHICLE CAPACITY WEIGHT INFORMATION		
T115/70D14 88M	420kPa, 60psi		

Aunque no es recomendable tener llantas con bandas de rodaje desgastadas de forma irregular, esto no representa un peligro inmediato. El desgaste irregular es usualmente el resultado de tener las ruedas desalineadas o las llantas desbalanceadas, o porque es necesario rotar las llantas. Siga las indicaciones en el manual del vehículo con respecto a la rotación de las llantas, y consulte a un distribuidor de llantas si sus llantas tienen un desgaste irregular.

- A y D.** Las llantas deben cambiarse cuando las bandas de rodaje se desgasten hasta medir 2/32 (ó 1/16) de pulgada. Las llantas tienen indicadores de desgaste como parte de la llanta que señalan cuando el desgaste de la llanta ha llegado al punto en que deben cambiarse. Para verificar si la llanta está desgastada, se puede usar una moneda

de un centavo. Gire la moneda hasta que la cabeza de Lincoln esté en dirección hacia abajo. Coloque la moneda en la ranura de la banda de rodaje. Si puede ver toda la cabeza de Lincoln, es hora de cambiar la llanta.

“PSI” (por sus siglas en inglés) se refiere a la medida de presión de aire por libra por pulgada cuadrada.



¿CÓMO LE FUE EN LA PRUEBA?

Si falló en algunas de las preguntas, puede visitar la sección de las llantas y las debidas medidas de precaución en el sitio Web: www.safercar.gov o para más información visite: www.rma.org.

También puede guardar esta guía en su vehículo para futura referencia.

4. ¿Qué factores pueden ocasionar que las llantas fallen, poniendo en riesgo su seguridad?

- A Que las llantas no tengan la presión de aire adecuada
- B Que el vehículo esté sobrecargado
- C Que las bandas de rodaje de la llanta estén desgastadas de forma irregular
- D Todas las opciones

5. ¿Cuándo es el momento indicado para reponer una llanta?

- A Cuando las bandas de rodaje de las llantas estén desgastadas a un 2/32 ó a un 1/16 de una pulgada
- B Todos los años
- C Cada 10,000 millas recorridas
- D Cuando las bandas de rodaje estén al mismo nivel que el indicador de desgaste

EN EL INTERIOR ENCONTRARÁ LAS RESPUESTAS Y MÁS INFORMACIÓN SOBRE LAS LLANTAS Y LAS DEBIDAS MEDIDAS DE PRECAUCIÓN

DOT HS 810 577
March 2006



¿CUAL ES TU **PSI?**



UNA PRUEBA DE CONOCIMIENTO SOBRE LAS LLANTAS Y LAS DEBIDAS MEDIDAS DE PRECAUCIÓN



"PSI" (por sus siglas en inglés) se refiere a la medida de presión de aire por libra por pulgada cuadrada.

LAS PREGUNTAS PUEDEN TENER RESPUESTAS MÚLTIPLES

1. ¿Cuál de estas llantas no está inflada a la presión adecuada?

- A Llanta 1
- B Llanta 2
- C Ambas
- D Ninguna



Llanta 1



Llanta 2

2. ¿Cuán a menudo debe revisar la presión de aire de las llantas del vehículo?

- A Una vez a la semana
- B Por lo menos una vez al mes
- C Cada seis meses
- D Con cada cambio de aceite

3. ¿Quién debe determinar si las llantas tienen la presión de aire adecuada?

- A El fabricante del vehículo
- B El fabricante de las llantas
- C Un mecánico certificado
- D El vendedor que vendió el vehículo