

Tráfico Comercial de Alto Calado a través del Canal de Panamá por Mes
Años Fiscales 2006 y 2007

TABLA NO. 2

	Número de Tránsitos		Toneladas Netas CP/SUAB*		Toneladas Largas de Carga		Peajes	
	2006-2007	2005-2006	2006-2007	2005-2006	2006-2007	2005-2006	2006-2007	2005-2006
OCTUBRE	1,084	975	26,674,404	23,289,468	17,986,876	16,801,906	\$ 98,069,640	\$ 78,084,556
NOVIEMBRE	1,064	985	26,190,362	23,787,539	18,098,189	16,519,439	\$ 95,611,749	\$ 79,020,851
DICIEMBRE	1,141	1,060	27,579,010	24,508,374	18,092,594	15,875,101	\$ 100,549,848	\$ 81,150,150
ENERO	1,185	1,118	27,526,480	24,813,523	17,648,829	16,754,353	\$ 99,330,365	\$ 82,563,724
FEBRERO	1,086	1,030	24,901,424	23,495,645	16,004,496	17,108,675	\$ 89,923,138	\$ 77,543,784
MARZO	1,225	1,197	27,732,774	26,726,906	17,909,307	18,473,426	\$ 99,477,474	\$ 87,725,652
ABRIL	1,129	1,130	26,093,436	25,198,716	16,084,647	17,652,261	\$ 94,765,625	\$ 83,565,224
MAYO	1,150	1,105	26,686,076	25,948,002	17,811,517	19,090,611	\$ 103,517,580	\$ 92,560,156
JUNIO	1,022	1,058	23,513,742	24,939,061	17,053,419	18,007,279	\$ 92,390,152	\$ 89,400,984
JULIO	1,076	1,060	26,051,376	25,302,439	17,900,399	18,476,942	\$ 106,538,164	\$ 92,215,667
AGOSTO	1,070	1,059	24,784,996	25,076,528	16,935,914	18,698,051	\$ 101,505,207	\$ 92,200,469
SEPTIEMBRE	1,002	994	24,384,250	23,989,413	16,701,808	18,147,251	\$ 100,849,629	\$ 89,011,611
Total	13,234	12,771	312,118,330	297,075,614	208,227,994	211,605,295	\$ 1,182,528,570	\$ 1,025,042,828
Promedio								
Mensual	1,103	1,064	26,009,861	24,756,301	17,352,333	17,633,775	\$ 98,544,048	\$ 85,420,236

* El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye la conversión del número de TEU que transitaron por el Canal.

NOTA: Este cuadro sólo incluye buques comerciales cuyos peajes son mayores que las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

A partir del 1° de enero de 2000, buques anteriormente clasificados como buques del gobierno de los Estados Unidos se han clasificado como buques comerciales.

El tonelaje de desplazamiento de buques que pagan peajes calculados sobre toneladas desplazadas no se ha incluido en esta tabla.