

TRÁFICO DEL CANAL DE PANAMÁ -- AÑOS FISCALES 2005 A 2007

TABLA NO. 1

Año Fiscal	Tráfico Total			Tráfico de Peaje Calculado en Base a Tonelaje Neto		Tráfico de Peaje Calculado en Base a Toneladas Desplazadas	
	Número de Tránsitos	Peajes	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá/SUAB*	Número de Tránsitos	Toneladas Desplazadas
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES ⁽¹⁾							
2005	12,636	846,262,259	193,804,429	12,544	278,507,918	92	456,297
2006	12,763	1,025,042,828	211,605,295	12,694	297,075,614	69	391,169
2007	13,223	1,182,528,570	208,227,994	13,144	312,118,330	79	475,297
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE ⁽²⁾							
2005	11	-	-	-	-	11	22,668
2006	8	-	-	-	-	8	19,859
2007	11	-	-	-	-	11	24,457
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO ⁽³⁾							
2005	12,647	846,262,259	193,804,429	12,544	278,507,918	103	478,965
2006	12,771	1,025,042,828	211,605,295	12,694	297,075,614	77	411,028
2007	13,234	1,182,528,570	208,227,994	13,144	312,118,330	90	499,754
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES ⁽¹⁾							
2005	1,355	1,303,544	35,866	1,306	491,211	49	30,046
2006	1,413	1,356,011	929	1,388	516,369	25	19,567
2007	1,480	1,400,638	3,578	1,430	530,804	50	24,270
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE ⁽²⁾							
2005	9	-	-	6	3,498	3	3,144
2006	10	-	-	6	3,498	4	2,970
2007	7	-	-	4	2,332	3	3,144
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS ⁽⁴⁾							
2005	1,364	1,303,544	35,866	1,312	494,709	52	33,190
2006	1,423	1,356,011	929	1,394	519,867	29	22,537
2007	1,487	1,400,638	3,578	1,434	533,136	53	27,414
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMA							
2005	14,011	847,565,803	193,840,295	13,856	279,002,627	155	512,155
2006	14,194	1,026,398,839	211,606,224	14,088	297,595,481	106	433,565
2007	14,721	1,183,929,208	208,231,572	14,578	312,651,466	143	527,168

* El sistema de arqueo del Canal de Panamá conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye la conversión del número de TEU que transitaron por el Canal.

⁽¹⁾ A partir del 1° de enero de 2000, buques comerciales incluyen aquellos anteriormente clasificados como buques del gobierno de los E.U.A.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998.