

UNA AVENTURA POR EL CANAL DE PANAMÁ



PROYECTO DEL TERCER
JUEGO DE ESCLUSAS

El Canal de Panamá

une al Océano Pacífico y al Mar Caribe en el punto más angosto del Continente Americano.

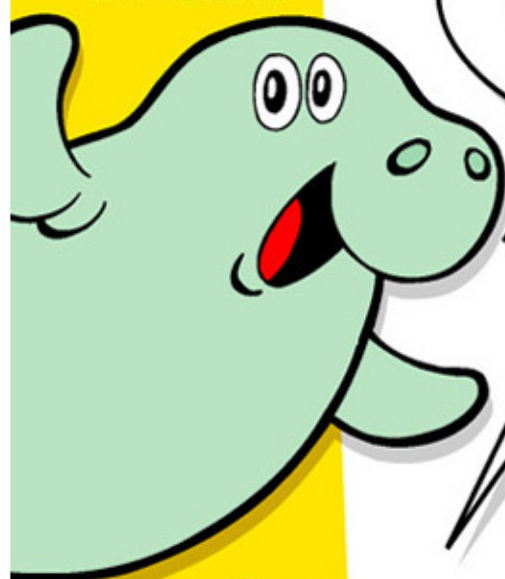


Ringo
el manatí



¿Sabías que desde su apertura el 15 de agosto de 1914, más de 910,000 barcos han pasado por el Canal de Panamá?

¡ACOMPÁÑANOS EN
NUESTRO RECORRIDO POR EL
CANAL DE PANAMÁ Y SÉ PARTE
TÚ TAMBIÉN DE ESTA GRAN
AVENTURA!



Pepe



Rosa



Juan



Carmen



¡NUESTRA AVENTURA
COMIENZA EN EL ATLÁNTICO,
A BORDO DE UN BUQUE
DE CARGA QUE TRANSITA
EL CANAL!

PERO, ¿SABEN
USTEDES QUÉ ES
UN CANAL?

UN CANAL ES
UN MEDIO PARA IR DE UN
LUGAR A OTRO, ES COMO
UN CAMINO, PERO HECHO
DE AGUA.

ALGUNOS
CANALES, COMO EL
CANAL DE SUEZ, EN
EGIPTO, ESTÁN HECHOS
AL NIVEL DEL MAR.

OTROS CANALES,
COMO EL DE PANAMÁ,
SON DE ESCLUSAS.

Un recorrido a través del Canal de Panamá toma entre **8 y 10 horas**, un gran ahorro si se compara con otras rutas. Aquí te mostramos el porqué.



IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL CANAL



Un buque que navega entre la costa este de Colombia y Hong Kong ahorra cerca de 5,556 kilómetros.

IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL CANAL



Un buque que navega entre Japón y Nueva York ahorra cerca de 5,556 kilómetros.

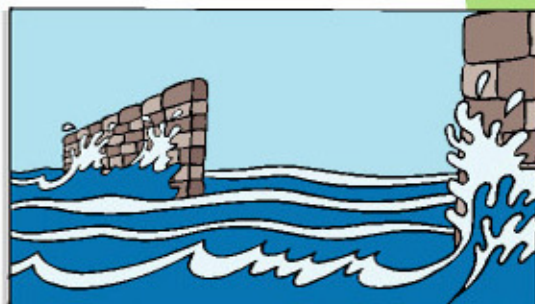
IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DEL CANAL



Un buque que navega entre Ecuador y Nueva York ahorra cerca de 13,705 kilómetros



DESPUÉS DE PASAR EL ROMPEOLAS DE CRISTÓBAL, ENTRAMOS A LAS AGUAS DEL CANAL POR LA BAHÍA DE LIMÓN Y LLEGAMOS A LAS ESCLUSAS DE GATÓN. ¡SON INMENSAS!



*Un rompeolas es como un muro que protege al puerto o a la bahía de las olas. Como rompe el viaje de las olas, se le llama rompeolas.

EN LAS ESCLUSAS DE GATÓN, LOS BARCOS SON ELEVADOS 26 METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR A TRAVÉS DE SUS TRES CÁMARAS. ¡ESTO EQUIVALE A UN EDIFICIO DE UNOS NUEVE PISOS!

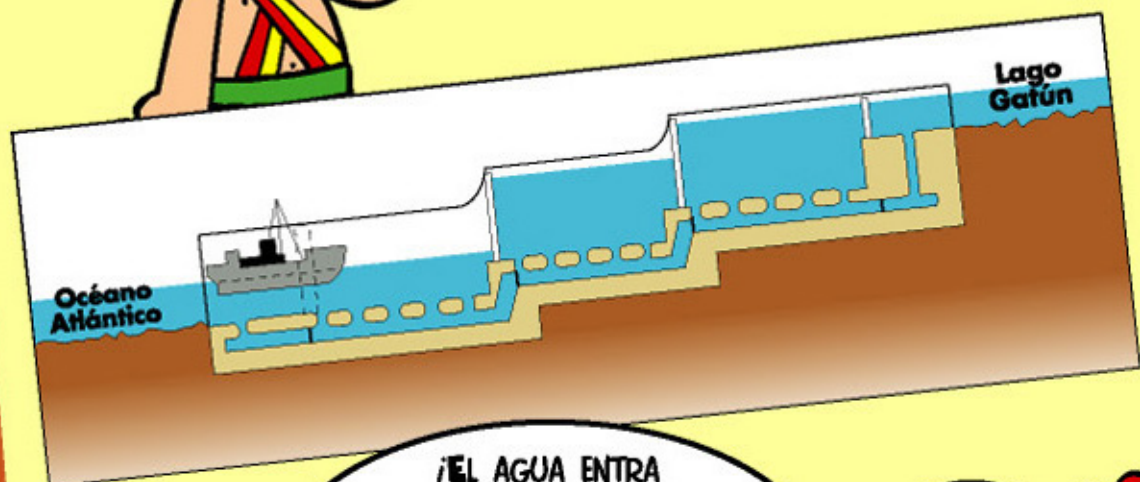


Las esclusas del Canal, de dos vías cada una, sirven como ascensores de agua que elevan los barcos al nivel del Lago Gatún para luego bajarlos al nivel del mar, al otro lado del Istmo.

¿Sabías que...
las Esclusas de Gatún tienen aproximadamente dos kilómetros de largo? Son las más grandes del Canal de Panamá.



LAS CÁMARAS DE LAS
ESCLUSAS SON COMO UNAS
TINAS CON UNAS GRANDES
Y PESADAS PUERTAS QUE CUANDO
SE CIERRAN, NO PERMITEN QUE
SALGA EL AGUA.



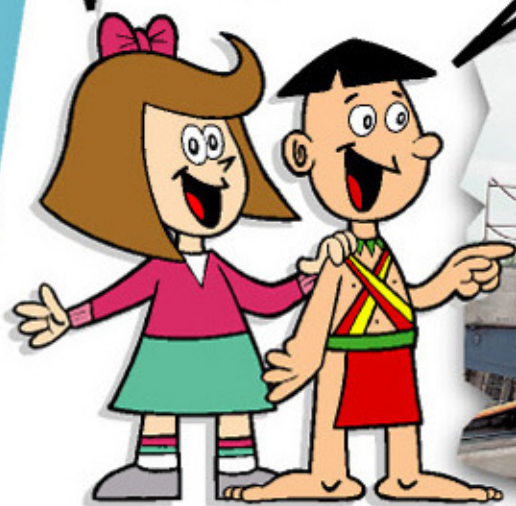
¡EL AGUA ENTRA
Y SALE DE LAS CÁMARAS
POR MEDIO DE UNAS ENORMES
ALCANTARILLAS QUE SON TAN
GRANDES COMO PARA ACOMODAR
UN TREN!



¿Sabías que...
el vapor ANCÓN realizó el primer tránsito oficial
de un océano a otro a través del Canal de Panamá?

EN EL PASO POR LAS
ESCLUSAS, UNAS MÁQUINAS
MUY FUERTES CORREN POR LOS
MUROS DE LAS ESCLUSAS SOBRE
UNOS RIELES Y AYUDAN
A LOS BARCOS.

ESTAS MÁQUINAS
SON LAS LOCOMOTORAS Y TIRAN DE
LOS BARCOS CON UNOS FUERTES CABLES.
ASÍ AYUDAN A QUE LOS BARCOS SE
MANTENGAN EN POSICIÓN DENTRO
DE LAS ESCLUSAS Y NO
GOLPEEN LOS LADOS.



EN EL CENTRO DE
LAS ESCLUSAS HAY UN EDIFICIO
MUY IMPORTANTE LLAMADO "TORRE
DE CONTROL", DONDE SE CONTROLAN LOS
NIVELES DEL AGUA EN LAS CÁMARAS.
TAMBIÉN SE ABREN Y SE CIERRAN
LAS COMPUERTAS.

TODAS ESTAS
MÁQUINAS Y EQUIPOS SON
MANEJADOS POR LOS TRABAJADORES
DEL CANAL. ELLOS TIENEN
MUCHA EXPERIENCIA
Y CONOCIMIENTOS!



*Esclusaje es
el paso de los
barcos a través
de las esclusas.

¿Sabías que...
dependiendo del tamaño del barco, se requieren
cuatro, seis u ocho locomotoras por esclusaje?

¡ES INCREÍBLE VER LA OPERACIÓN DEL CANAL Y MÁS AÚN QUE DESPUÉS DE TANTOS AÑOS SIGA FUNCIONANDO!

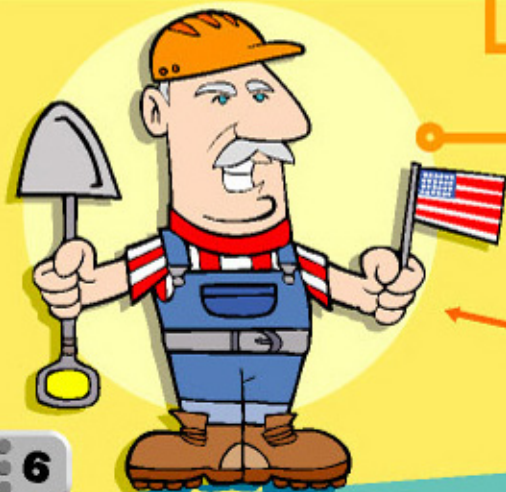


¡PERO NO FUE FÁCIL CONSTRUIRLO! RECORDEMOS UN POCO DE LA HISTORIA DEL CANAL...



• La Construcción del Canal empezó en **1880**, bajo el mando del francés **Ferdinand de Lesseps**, constructor del Canal de Suez, en Egipto. El intento de los franceses por construir el Canal duró más de **20 años**; sin embargo, fracasó debido a muchos problemas.

• Enfermedades como la **malaria** y la **fiebre amarilla**, además de los elevados costos de la obra, hicieron que los franceses abandonaran la construcción.



• Luego, en **1904**, la construcción del Canal fue retomada por los **Estados Unidos de América**.

George W. Goethals fue el tercer ingeniero jefe y bajo su mando se construyó el Canal.

• Se necesitó del trabajo de más de **75,000 hombres y mujeres** de todas partes del mundo, una inversión de **B/.400 millones** y **10 años**, para lograr el sueño de unir los océanos a través de Panamá.



• Por **85 años**, el Canal de Panamá fue administrado y operado por los Estados Unidos. A partir del mediodía del **31 de diciembre de 1999**, la República de Panamá asumió la responsabilidad total de la administración, funcionamiento y mantenimiento del Canal de Panamá. Ahora el Canal le pertenece a todos los panameños. Esto es posible gracias al Tratado del Canal y a los esfuerzos y sacrificios de muchos panameños.



• Desde su traspaso, el Canal de Panamá es administrado por la **Autoridad del Canal de Panamá**.